



VERSLAG

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO)

Locatie: Gemeentehuis Voorst, H.W. Iordensweg 17 Twello

Datum: 16 december 2024

Aanwezigen

Leden	functie
René Peerenboom	Voorzitter CRO
Henk van Zeijts	Wethouder gemeente Voorst
Onno de Jong	Directeur Luchthaven Teuge
Simon Woerlee	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Erwin van de Braak	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Nico Jurgens	Omwonenden
Lucas Harbers	Omwonenden
Geert Boreel	Platform Vlieghinder Teuge
Evert Haaksma	Platform Vlieghinder Teuge
Maarten Witberg	Natuur & Milieu Gelderland
Waldo Ogg	Secretaris CRO
Daan Dijk	Notulist
Gasten	
Annemiek van Loon	Wethouder gemeente Epe
Paul Verlaan	Luchtvaartpolitie
Henk Niessen en Peter Gudde	Beleidsadviseurs Provincie Gelderland
Bas Tutert	Beleidsadviseur Gemeente Apeldoorn
Afwezig (Leden):	
Marco Wenzkowksi	Wethouder Gemeente Apeldoorn
Carel Braakman	Omwonenden

Verslag

1. Opening en mededelingen

- Stand van zaken Natuurvergunning

Henk Niessen geeft een toelichting: Op basis van nieuwe jurisprudentie over stikstof en luchtvaart is de provincie van plan om voor Luchthaven Teuge een ‘Besluit positieve weigering’ te gaan nemen, en dit te combineren met een ‘Besluit maatwerkvoorschriften’, waarin staat dat luchthaven binnen haar stikstofreferentie moet blijven. Deze manier van besluiten is in Nederland al toegepast voor luchthavens Eindhoven en Rotterdam. Planning: het zal waarschijnlijk nog enkele maanden duren voordat dit besluit genomen zal worden.

- Klachtenrapportage Q1 en Q2:** Er wordt besloten om dit na agendapunt 3 te bespreken.

2. Concept-verslag van 14 oktober 2024 inclusief nieuwe ledenlijst

Evert Haaksma heeft afgelopen vrijdag per email al twee foutjes in het verslag doorgegeven, tekst bij Agendapunt 2: niet Evert Haaksma, maar Nico Jurgens is de plaatsvervanger van Lucas Harbers. Verder bevatte de naam van Carel Braakman een spelfout.

Lucas Harbers merkt op dat de ledenlijst nog steeds niet duidelijk is. Er staat dat er twee leden namens omwonenden zijn, maar de ledenlijst bevat zes namen (drie leden met elk een plaatsvervanger). Hierop is besloten dat wij vanaf nu zullen aanhouden dat er drie leden namens de Omwonenden zijn.

Geert Boreel geeft aan dat hij in het verslag weinig terugleest over wat er in het overleg besproken is over de houding van de provincie naar de CRO. Hij benoemt het feit dat de afvaardiging altijd

een ambtenaar is en geen politiek vertegenwoordiger en dus niks kan zeggen. Hij geeft aan dat hij de gedeputeerde vaker aan tafel zou willen zien. Hierop volgt een discussie over de rol van de provincie in de CRO. Iedereen is het ermee eens dat het goed is dat de gedeputeerde er volgend jaar in elk geval één keer bij is.

Het verslag van 14 oktober wordt hiermee vastgesteld.

3. (Juridische) status gebruiksregels luchthaven Teuge

Paul Verlaan geeft een presentatie (sheets in de bijlage) over wat team Luchtvaarttoezicht van de politie doet. De kern van de boodschap uit de presentatie is dat we minder moeten focussen op controle en handhaving door alleen politie, omdat daarvoor onvoldoende capaciteit is. Zijn aanbeveling is om uit het hinderbelevingsonderzoek te achterhalen waardoor de meeste hinder veroorzaakt wordt en met de veroorzakers daarvan in gesprek gaan. Hier moeten meerdere partijen bij betrokken worden, niet alleen de politie. Zijn aanbeveling is ook om te zoeken naar de oorzaak van overtredingen.

Aan Paul wordt expliciet de vraag gesteld of vliegen over bebouwde kom van Twello, oftewel net buiten het circuit, nou een overtreding is of niet. Het antwoord van Paul is: nee. Paul beaamt dat vliegen over 'area to be avoided' niet strafbaar is.

Rene vraagt de aanwezigen om een reactie op de presentatie van Paul. Hierop volgt een langdurig gesprek. Alle aanwezigen zijn het erover eens dat vermijdbare hinder voorkomen moet worden. Er is onenigheid over de vraag of er nou wel of geen sprake is van strafbare feiten.

Simon Woerlee licht reden toe waarom er over bebouwde kom gevlogen wordt, zoals drukte in de lucht en de slechte zichtbaarheid van het vliegveld. De bakens zijn niet meer goed zichtbaar, verkleurd en begroeid met mos. Onno de Jong geeft aan dat de Luchthaven hiermee aan de slag wil, maar dat dit geen eenvoudige klus is.

Geert Boreel benadrukt dat zijn conclusie van het verhaal is, dat de provincie niet meer tegen melders moet antwoorden dat de melding doorgestuurd wordt naar de Luchtvaartpolitie.

Paul Verlaan biedt aan dat politie een instructie kan verzorgen voor medewerkers van het provincieloket over wat strafbare feiten zijn.

Paul Verlaan biedt aan om de tekst op de website van de gemeente Voorst te helpen verbeteren.

Feitelijk zijn er weinig situaties waarin sprake is van een strafbaar feit, dit mag duidelijker verwoord worden op de site.

Toevoeging aan het verslag d.d. 7 april 2025:

In de vergadering van 7 april wordt door Geert Boreel voorgesteld om de volgende tekst toe te voegen aan het verslag:

“De Luchtvaartpolitie hanteert momenteel een handhavingsprioritering waarbij de VEILIGHEID de belangrijkste rol speelt. Pas als de veiligheid in het geding is, zal de Luchtvaartpolitie handhavend optreden. PVT stelt dat de regelgeving (de Richtlijnen voor strafvordering luchtvaartwet en regelgeving) duidelijke regels geeft over het volgen van het circuit en overtreding van deze regels strafbaar is. Paul Verlaan antwoordt dat het volgen van het circuit in een ruime bocht, waardoor er boven de bebouwde kom van Twello wordt gevlogen, geen overtreding is in de zin dat de veiligheid in het geding is en dus geen reden is om handhavend op te treden. Geert Boreel is het daar echter nadrukkelijk niet mee eens.”

In de vergadering van 7 april is Victor Pollé aanwezig. Hij reageert als volgt op deze passage: Victor Pollé geeft aan dat Geert Boreel gelijk heeft. Het is WEL een overtreding, als het circuit niet goed gevolgd. Victor Pollé geeft aan dat hij schriftelijk zal reageren met de juiste tekst. De nagekomen tekst van Victor Pollé luidt als volgt:

‘Met betrekking tot het naderen en vertrekken van de start/ landingsbaan zijn formele regels opgesteld. Met name de uiterste grenzen van het luchtverkeerscircuit. Indien bij druk verkeer, en/of de vlieger dreigt buiten het circuit te komen, dient deze het circuit te verlaten, terug te vliegen naar het verplichtingspunt ‘Sierra’ en opnieuw het circuit binnen te vliegen.’

• Klachtenrapportage Q1 en Q2:

De aanwezigen geven aan dat er weinig af te leiden is uit deze klachtenrapportage. De tabellen bevatten fout (Heerde ontbreekt, Lochem en Zutphen zijn verwisseld). Er worden suggesties gedaan om de klachtenrapportage met meer data te verrijken, zoals vergelijking met andere vliegvelden (een vergelijking van het aantal klachten ten opzichte van aantal vluchten) of vergelijkingen met weerdata of andere hinderbelevingsonderzoeken.

Er wordt besloten dat voor de CRO één klachtenrapportage per jaar voldoende is (geen halfjaarlijkse).

4. Jaarplan CRO 2025

Het agendapunt 'actualisering huishoudelijk reglement' wordt verplaatst naar april. Lucas Harbers doet de suggestie om het overleg van 14 juli te combineren met een barbecue. Verder stemt iedereen in met het jaarplan.

5. Rondvraag en sluiting

Geen vragen.

Openstaande punten:

- De Provincie komt volgende keer terug op het openstaande punt of de klachtenafhandeling uitbesteed kan worden aan een extern bureau dat beschikking heeft over een vliegtuigvolgsysteem.

Bijlagen:

- Presentatie Paul Verlaan
- Definitief jaarplan 2025

Het team Luchtvaarttoezicht van politie

Een korte introductie

16 december 2024



Politie

De kernfunctie van de politie staat centraal

Eenheid Landelijke
Expertise en Operaties

Dienst Infrastructuur

Afdeling Luchtvaart

Team Luchtvaarttoezicht



Team Luchtvaarttoezicht



1 Operationeel expert
2 Operationeel specialisten A



8 Senioren



4 Generalisten

Allen opgeleid als luchtvaartspecialisten

- Vliegopleiding PPL SEP/MEP/Helikopter
- EASA wetgeving PART NCC / PART ORO / PART SPO
- Ongevalsonderzoek opleiding
- Jaarlijkse veiligheidstraining
- Veel learning on the job



Wat doet LVT?

- Verrichten van onderzoek naar en bestrijding van luchtvaartcriminaliteit / ondermijning.
- Doen van (zelfstandig) strafrechtelijk onderzoek naar luchtvaartongevallen en incidenten.
- Zorg dragen voor toezicht en de handhaving van luchtvaart wet- en regelgeving.



Afhandeling geluidsklachten

- Melding aan het provincieloket of IL&T
- Veel meldingen betreft aantasting van de leefbaarheid van woonomgeving
- Indien er aantoonbaar sprake is van overtreding luchtvaartwet- en regelgeving melding door naar LVT
- Uit de melding moet blijken welke aanwijzingen bestaan dat er een strafbaar feit is gepleegd dat (ook) de veiligheid raakt, gestaafd door bewijsstukken



Wat dan wel?

- Gezamenlijke werken aan preventie, repressie als sluitstuk
- Stimuleren integrale aanpak na vervolgonderzoek naar hinderbeleving
- Gezamenlijk aanspreken notoire overtreiders
- Ondersteunen communicatie (bijvoorbeeld social media en tijdens bijeenkomsten)
- Indien gewenst training klachtenontvangers

“Oplossingen vind je niet door met je vinger te wijzen, maar door de hand te reiken.”





Concept Jaarplan CRO Teuge 2025

Doel en samenstelling

De commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO) is een overlegplatform waar afstemming plaatsvindt tussen de luchthaven Teuge en de omgeving. Het richt zich op ontwikkelingen op en gebruik van de luchthaven en de effecten daarvan op de omgeving.

Samenstelling van de commissie (bijlage)

- **Leden:** De samenstelling is beschreven in de verordening en het huishoudelijk reglement.
- **Gasten:** De voorzitter kan gasten uitnodigen; zij hebben geen stemrecht.
- **Publieke tribune:** Voor belangstellenden.

Werkwijze

In 2025 organiseren we vier overleggen. Tijdens deze overleggen worden de belangen van alle betrokkenen met betrekking tot luchthaven Teuge behartigd. We klankborden, voeren de dialoog, adviseren, maken afspraken en bespreken alle belangen op lokaal en regionaal niveau.

We informeren over ontwikkelingen op de luchthaven en bij de provincie, en vergroten onze kennis door themabijeenkomsten, locatiebezoeken en presentaties van derden te organiseren. Dit alles gebeurt in een open en informele sfeer, met oog voor alle belangen en met begrip en respect voor elkaar. De commissie heeft een netwerkfunctie en een verbindend karakter.

Beoogde onderwerpen en planning vergaderingen

We hebben de volgende agendapunten geïnterviewd, Het kan zijn dat deze agendapunten nog veranderen en dat er andere punten aan toegevoegd kunnen worden. Belangrijk voor het jaarplan is dat een beeld wordt gegeven wat en wanneer er zoal aan bespreekpunten aan de orde gaan komen.

Vaste agendapunten

- Toelichting ontwikkelingen luchthaven, gebruik en bijzonderheden zoals evenementen, mijlpalen, omstandigheden door directie luchthaven
- Traumahelikopter: er wordt onderzocht of een traumahelikopter op Luchthaven Teuge kan worden gestationeerd, wat juridische en geluidsruimte-uitdagingen met zich meebrengt.
- Toelichting stand van zaken Natuurvergunning Teuge door provincie
- Toelichting stand van zaken klachtenprocedure door werkgroep
- Onderzoek naar hinderbeleving: plannen voor een nieuw onderzoek in 2025, met focus op kwalitatieve data en feedback van eerder onderzoek.

7 april 2025, 19.00 – 21.00u, gemeentehuis in Twello

- **Vaste agendapunten**
- **Bijzondere agendapunten:**
 - Rapportage klachten 2024, toelichting door de provincie
 - Communicatie: bekendmakingen van vergaderingen CRO en website
 - Geluidsrapportage 2024
 - Vaststellen Jaarverslag 2024
 - Advies voor vervolgonderzoek naar hinderbeleving

14 juli 2025, 19.00 – 21.00u, locatie bedrijf op luchthaven

- **Vaste agendapunten**
- **Voorstel “Zomerse ontmoeting op de luchthaven”:**
 - Thema: economische ontwikkelingen op Teuge
 - Werkbezoek bedrijf luchthaven
 - Spreker(s) van een of meerdere gevestigde bedrijven

6 oktober 2025, 19.00 – 21.00u, gemeentehuis in Twello

- **Vaste agendapunten**
- **Bijzondere agendapunten:**
 - In gesprek met de toezichthouder Provincie Gelderland in aanwezigheid van de gedeputeerde Klaas Rutenberg
 - Actualisering huishoudelijk reglement: duidelijkere richtlijnen en naleving van de regels voor de samenstelling en rollen van commissieleden
- **Voorstel “Vliegen in de praktijk”:** presentatie door een piloot over wat er komt kijken bij opstijgen en landen.

24 november 2025, 19.00 – 21.00u, “Andere luchthaven”

- **Vaste agendapunten**
- **Bijzondere aandachtspunten:**
 - Vaststellen Jaarplan 2026
- **Voorstel “Kennis- en ervaringuitwisseling tussen CRO's”:**
 - Ontmoeting en informatie delen met een andere CRO

Algemene informatie

- **Website:** www.croteuge.nl
- **Publicatie actuele informatie:** Door nieuwsberichten
- **Agenda en vergaderstukken:** Beschikbaar op de website van CRO Teuge
- **Contactpersoon:** Waldo Ogg (secretaris), croteuge@gelderland.nl

Bijlage: leden CRO Teuge

Formele leden	
Organisatie	Naam
Voorzitter	René Peerenboom (zonder stemrecht)
Secretaris	Waldo Ogg (zonder stemrecht)
Gemeente Voorst	Henk van Zeijts (wethouder)
Gemeente Apeldoorn	Marco Wenzkowski (wethouder)
Luchthaven Teuge	Onno de Jong (directeur)
Gebruikers Luchthaven, recreatief	Simon Woerlee (Paracentrum)
Gebruikers Luchthaven, beroepsmatig	?
Omwonenden (twee leden)	Carel Braakman (plaatsvervanger: Quita Kuiper) Lucas Harbers (plv. Nico Jurgens) vanuit Algemeen Belang Teuge. Geert Boreel (plv Evert Haaksma) van Platform Vlieghinder Teuge
Natuur en Milieu Gelderland	Maarten Witberg
(Vaste) gasten (zonder stemrecht)	
Provincie Gelderland	Klaas Ruitenbergh (Gedeputeerde) Henk Niessen (tijdelijk)
Luchtvaartpolitie	Victor Pollé
Gemeente Epe	Annemiek van Loon (wethouder)
Gemeente Apeldoorn	Bas Tutert (beleidsadviseur)
Agendaleden (krijgen agendastukken ter informatie)	
Gemeente Deventer	Jaimi van Essen (wethouder) Marcel Udink (beleidsadviseur)
Gemeente Apeldoorn	Thomas Eskes (beleidsadviseur)
Gemeente Epe	Henk Posthuma (beleidsadviseur)