

VERSLAG

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO)
Locatie: Gemeentehuis Voorst, H.W. Iordensweg 17 Twello

Datum: 6 oktober 2025

Aanwezigen

Leden	functie
René Peerenboom (zonder stemrecht)	Voorzitter CRO
Marco Wenzkowksi	Wethouder gemeente Apeldoorn
Henk van Zeijts	Wethouder gemeente Voorst
Onno de Jong	Directeur Luchthaven Teuge
Simon Woerlee	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Maarten Witberg	Natuur & Milieu Gelderland
Pauline Bloemendal	Omwonenden (Algemeen Belang Teuge)
Gasten (zonder stemrecht)	
Geert Boreel	Omwonenden (Platform Vlieghinder Teuge)
Evert Haaksma	Omwonenden (Platform Vlieghinder Teuge)
Bas Tutert	Beleidsadviseur gemeente Apeldoorn
Peter Gudden	Beleidsadviseur Provincie Gelderland
Waldo Jacobsen	Beleidsadviseur Provincie Gelderland
Erwin van den Braak	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Nico Jurgens	Omwonenden (Algemeen Belang Teuge)
Peter van Enk	Lifeline (mogelijke toekomstige gebruiker)
Waldo Ogg	Secretaris CRO

Verslag

1. Opening en mededelingen

- De Gedeputeerde heeft zich afgemeld voor deze vergadering vanwege een spoedgeval. Hij sluit graag bij de volgende vergadering aan, maar kan 24 november niet, alleen op 1 of 15 december. Deze data opties worden rondgemaild en dan kiezen we de datum met de hoogste deelname. De vergadering van 24 november wordt geannuleerd. **(actie Waldo Ogg)**.
- Opzegging Daniel van Vliet: Voorgesteld wordt om Peter van Enk als vervanger van Daniel van Vliet aan te stellen. Hier wordt nog niet ingestemd, omdat de lifeline momenteel nog geen gebruiker is. Door CRO wordt Onno verzocht onder de beroepsmatige gebruikers te peilen wie hen wil gaan vertegenwoordigen in het CRO. **(actie: Onno de Jong)** Peter van Enk wordt toegevoegd aan de gasten van CRO.
- Pauline Bloemendal en Waldo Ogg zijn naar de landelijke kennis- en netwerkdag voor CRO's op 18 september geweest en vertellen hier kort iets over.

2. Concept-verslag van 14 juli 2025

In overleg met Geert Boreel wordt de volgende toevoeging voorgesteld bij punt 6: 'Geert Boreel benadrukt dat de provincie bewust geen rectificatie heeft gestuurd naar de pers.'
 Nico Jurgens wijst op een taalfout: 'Luchthavenpolitie' wijzigen in 'Luchtvaartpolitie'.
 Het verslag wordt met deze correcties hiermee vastgesteld.

3. Vaste agendapunten

- Ontwikkelingen Luchthaven.
 Onno de Jong geeft aan:
 - De voorbereidingen voor de aanvraag van het nieuwe Luchthavenbesluit lopen.

- De Airfair op 13 september was geslaagd.

Geert Boreel stelt een vraag aan Onno de Jong: is er momenteel sprake van een dreigende overschrijding van de geluidsrapportage, aangezien de geluidsruijnte nu lager is na de vernietiging van het Luchthavenbesluit. Het antwoord van Onno is: nee, want er is dit jaar minder gevlogen.

De provincie licht toe dat de voorbereiding op de aanvraag van het nieuwe Luchthavenbesluit (inclusief de lifeliner) momenteel lopen. Eerst wordt het Luchtvaartbeleid van de Provincie geactualiseerd, daarna wordt de aanvraag voor het Luchthavenbesluit ingediend. Leden van de CRO zijn uitgenodigd in het participatieproces voor het nieuwe Luchtvaartbeleid. Een link naar de Provinciale Staten stukken over het Luchtvaartbeleid zal op de CRO site worden geplaatst ([zie hier](#)).

Er wordt door PVT (nogmaals) verzocht aan de provincie om PS stukken over luchtvaart ter informatie naar de CRO te sturen. Waldo Jacobsen antwoordt hierop dat de provincie dit niet gaat doen en dat de CRO zelf verantwoordelijk is om op de hoogte te blijven. Door Evert Haaksma en de secretaris wordt informatie doorgestuurd naar CRO, indien ze relevante provinciale stukken tegenkomen. Volledigheid kan niet gegarandeerd worden.

- Stand van zaken Natuurvergunning:
 - Geen nieuws.
- Stand van zaken werkgroep klachtenprocedure:
 - Waldo Jacobsen geeft aan dat de provincie de interne klachtenafhandeling heeft verbeterd. De provincie voelt zich niet geroepen om een externe klachtenafhandeling en/of vliegtuigvolgsysteem te financieren. Hij geeft aan dat de provincie al het provinciëleloket en het hinderbelevingsonderzoek betaalt. Als de CRO een externe klachtenafhandeling wil dan moet de CRO dat zelf onderzoeken en hierover een advies bij de provincie indienen. Verder geeft Waldo Jacobsen aan dat de provincie van mening is dat de kosten voor een vliegtuigvolgsysteem voor rekening van de luchthaven zijn. Toegelicht wordt, dat de provincie momenteel een nieuw abonnement op Flightradar24 heeft. Ze onderzoeken daarmee klachten en sturen deze bij een 'redelijk vermoeden van overtreding' door naar de Luchtvaartpolitie. Een professioneel vliegtuigvolgsysteem, zoals 'FANOMOS', is een erg duur systeem en zou inhoudelijk niets toevoegen aan de huidige werkwijze van klachtenafhandeling. Maarten Witberg stelt voor om de jaarlijkse klachtenrapportage af te wachten, en daarin zou resultaat te zien moeten zijn van de aanscherping van de procedures. De CRO ziet graag in de jaarlijkse klachtenrapportage een overzicht van wat er gebeurd is met de meldingen die naar de Luchtvaartpolitie doorgestuurd zijn. Henk van Zeijts vraagt wat concreet de overtredingen waren die doorgestuurd zijn naar de Luchtvaartpolitie. Het antwoord is: 4 mogelijke overtredingen, samengevat was in alle gevallen 'een redelijk vermoeden van te laag vliegen'. Nico Jurgens benadrukt dat na het horen van dit verhaal, bij hem een gevoel van onvrede blijft, over dat de vermijdbare hinder nog steeds niet aangepakt wordt. Pauline Bloemendal stelt vragen over of de Luchthaven nou wel of niet piloten aanspreekt op hindergevend gedrag. Onno de Jong geeft antwoord: ja, met de kanttekening dat de Luchthaven niet van alles op de hoogte is en dat zij hierin verder geen bevoegdheden heeft.
- Onderzoek naar hinderbeleving:
 - De opdracht aan een bureau is reeds gegeven, het onderzoek start binnenkort.

4. Actualisering huishoudelijk reglement

Het verzoek aan allen is om schriftelijk aan te geven welke aanpassingen van het huishoudelijk reglement nodig zijn. (**actie: allen**). De oproep wordt gedaan om het huishoudelijk reglement korter te maken. De verordening is leidend voor het reglement. Op basis van de reacties en deze oproep, zullen de secretaris en de voorzitter volgende keer met een voorstel komen (**Actie: voorzitter en secretaris**)

5. Vermijdbare hinder

Bas Tutert geeft een presentatie over de heatmap die hij gemaakt heeft. Deze is hier te vinden:

<https://flights-surround.onrender.com>

Hij verzoekt allen om hier zelf al eens naar te kijken, in een latere vergadering komen we hierop terug.

6. Rondvraag en afsluiting

Er zijn geen vragen meer. Voor de volgende vergadering worden in ieder geval naast de vaste agendapunten geagendeerd: (1) het gesprek met de gedeputeerde, (2) een vervolg op de bespreking van de "heatmap", (3) jaarplan 2026 en (4) de vergaderdata 2026. Het uitnodigen van een voorzitter van een andere CRO om ervaringen uit te wisselen en een presentatie van een piloot worden naar 2026 doorgeschoven.