

## Welke regels gelden er voor het vliegen van Teuge Airport ?

Al vele jaren komt de vraag op welke regels de vliegers van Teuge Airport moeten naleven.

Die vragen komen op bij de behandeling van klachten en in de discussie hoe hoog en waar er gevlogen mag worden. Op initiatief van de Vereniging Platform Vlieghinder Teuge (PVT) is er na veel gedoe een afspraak tot stand gekomen bij de Luchtvaart Politie op Schiphol waar, in de tegenwoordigheid van de Officier van Justitie, die alle luchtvaartzaken in Nederland behandelt, deze vragen aan de orde zijn gesteld.

Wat is de juridische status van deze regels en hoe worden die gehandhaafd.

De uitkomst van dit overleg was verbazingwekkend.

Ondanks uitvoerige regelgeving en vele voorschriften, en ook ondanks de zogeheten Richtlijnen voor strafvordering luchtvaartwet en regelgeving<sup>1</sup> (bijlage 1) hanteert de Luchtvaartpolitie een eigen beleid waarbij de VEILIGHEID de belangrijkste rol speelt. Pas als de veiligheid in het geding is, zal de Luchtvaartpolitie mogelijk optreden.

Deze onverwachte en verrassende uitkomst heeft grote consequenties voor o.a. het leerstuk van de KLACHTENBEHANDELING.

Het is t.o.v. klagers niet passend dat het Provinciale Meldpunt van de Provincie Gelderland vaak antwoordt met de zinsnede :

“Wij hebben Uw klacht doorgestuurd ter behandeling aan de Luchtvaartpolitie”, wetende dat er niet gereageerd zal worden dan wel dat er bij overtreding van regels niet gehandhaafd zal worden.

Ook de website van de Gemeente Voorst geeft een afwijkende boodschap. Zie <https://www.voorst.nl/milieu/luchthaven-teuge> en ook bijlage 2: Website van de gemeente Voorst ,Hoofdstuk :Luchthaven Teuge.”

Het bestuur van de vereniging PVT heeft er bij de Luchtvaartpolitie op aangedrongen dat er voor de omgeving duidelijkheid komt op dit punt. Daartoe is de afspraak gemaakt dat de Luchtvaartpolitie in de eerstkomende vergadering van het CRO dit beleid zal toelichten. Dat zal gebeuren aan de hand van een brief uit 2020 van een bewoner van de Omloop in Twello waarin het negeren van de voorschriften aan de orde is gesteld (bijlage 3). Deze brief is overigens nooit beantwoord. Hoe zou het antwoord nu moeten luiden als het beleid van de Luchtvaartpolitie wordt toegepast. ( Zie voor brief bijlage 2 Mail van Martin Klompjan aan Luchtvaartpolitie)

Voor de omwonenden zal het duidelijk moeten worden dat, hoewel er duidelijke voorschriften (wet- en regelgeving) alsook duidelijke richtlijnen voor strafvordering luchtvaartwet en – regelgeving, er een kleine kans is dat er bij overtreding van wet- en regelgeving gehandhaafd wordt dan wel de hinder beperkt wordt .

---

<sup>1</sup> Staatscourant 2023, 5076. Aanwijzingen van het College van Procureurs-Generaal in de zin van artikel 130, zesde lid van de Wet op de rechterlijke organisatie (Het College kan algemene en bijzondere aanwijzingen geven betreffende de uitoefening van de taken en bevoegdheden van het openbaar ministerie)

---

# **Richtlijn voor strafvordering luchtvaartwet- en regelgeving**

## **Geraadpleegd op 29-10-2024.**

### **Geldend van 01-03-2023 t/m heden**

---

Richtlijn voor strafvordering luchtvaartwet- en regelgeving

#### **Samenvatting**

Deze strafvorderingsrichtlijn bevat aanwijzingen voor de sanctietoepassing en het transactie- en requireerbeleid in luchtvaartzaken

#### **1. Achtergrond**

Er bestaat al sinds 1996 transactiebeleid in luchtvaartzaken.<sup>1)</sup> De strafvorderingsrichtlijn waarin dit beleid was vervat, hanteerde een feitcodesysteem voor lichtere luchtvaartfeiten. Gaandeweg is dit systeem losgelaten omdat de feitcodes in de praktijk niet werden gebruikt. Er werden bovendien zwaardere feiten aan de richtlijn toegevoegd. Het onderscheid met de strafvorderingsrichtlijn die sinds 2.000 bestaat voor het zogenaamde vliegen onder invloed, is daarom niet meer relevant. Daar komt bij dat beide strafvorderingsrichtlijnen weinig aandacht besteden aan Europese regelgeving. Het toepassingsgebied van de Basisverordening (Bv)<sup>2)</sup> is in de loop der jaren uitgebreid, wat ertoe heeft geleid dat meer Europese voorschriften zijn aangewezen als voorschriften waarvan de overtreding een strafbaar feit oplevert. Zo strekt het toepassingsgebied van de Basisverordening zich tegenwoordig ook uit tot vluchten met onbemande luchtvaartuigen (drones). Het voorgaande is aanleiding geweest om de bestaande strafvorderingsrichtlijnen samen te voegen in één strafvorderingsrichtlijn en daaraan nieuwe aanwijzingen toe te voegen. Opmerking verdient verder dat de categorie-indeling, die sinds 1996 voor de bemande luchtvaart werd gehanteerd, enigszins is herzien om aan te sluiten op de internationale en Europese categorisering.<sup>3)</sup>

#### **2. Toepassing**

Deze richtlijn heeft betrekking op overtredingen van voorschriften uit luchtvaartwet- en regelgeving. Het gaat hierbij om voorschriften uit de Wet luchtvaart, voorschriften krachtens de Wet luchtvaart (Besluit luchtverkeer 2014, Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid, Regeling onbemande luchtvaartuigen, Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen, Regeling standaard luchtverkeerscircuits, Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen, Regeling valschermspringen 2010 en Regeling kabelvliegers en kleine ballons), voorschriften uit de Luchtvaartwet, voorschriften krachtens de Luchtvaartwet (Regeling luchtvaartvertoningen, Regeling slepen en reclamesleepvliegen en Regeling Toezicht Luchtvaart) en voorschriften uit het Wetboek van Strafrecht.

In deze richtlijn worden aanwijzingen – uitgangspunten – voor de sanctietoepassing en het transactie- en requireerbeleid gegeven. De daarbij genoemde tarieven zijn afgerond volgens de systematiek van de Aanwijzing kader voor strafvordering meerderjarigen.

De landelijk coördinerend luchtvaartofficier van justitie van parket Noord-Holland is verantwoordelijk voor de coördinatie van de vervolging van luchtvaartzaken. Dit betekent dat alle luchtvaartfeiten (overtredingen en misdrijven) ter beoordeling dienen te worden overgedragen aan parket Noord-Holland.

#### **3. Voorschriften Wet luchtvaart**

---

1) *Strct.* 1996, 137, p. 12.

2) Verordening (EU) 2018/1139 het Europees parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad.

3) De categorie-indeling ging voorheen uit van een onderscheid tussen luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van 6.000 kg of meer en luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van minder dan 6.000 kg. Internationaal en Europees wordt een onderscheid gemaakt tussen luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van 5.700 kg of meer en luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van 5.700 kg of minder.

## Deel A. Luchtvaartactiviteiten onder invloed

Dit deel ziet op het bedienen van een luchtvaartuig door cockpitpersoneel, het verrichten van werkzaamheden ten behoeve van inzittenden of lading door ander boordpersoneel of het verlenen van luchtverkeersdiensten onder invloed van psychoactieve stoffen en/of alcohol. Niettegenstaande de beperking in het toepassingsgebied in de Wet luchtvaart (uit art. 1.2, eerste lid Wlv volgt dat de Wet luchtvaart alleen van toepassing voor zover hetgeen bij of krachtens de Basisverordening niet van toepassing is), is dit deel van toepassing op de gehele burgerluchtvaart. Het algemene verbod in punt 7.6 van bijlage V bij de Basisverordening wordt namelijk – gelijk het equivalente verbod in art. 2.12, eerste lid Wlv – geconcretiseerd door het bepaalde in art. 2.12, tweede en derde lid Wlv.<sup>4)</sup>

Op grond van art. 2.12, tweede lid Wlv is het een lid van het boordpersoneel verboden werkzaamheden verrichten aan boord van een luchtvaartuig, als hij binnen de tien daaraan voorafgaande uren alcoholhoudende drank heeft gebruikt. Op grond van art. 2.12, derde lid Wlv zijn voor boordpersoneel en (via art. 2.12, zesde lid Wlv) voor onder meer luchtverkeersleiders 'om redenen van meettechnische aard' alcoholgrenzen opgenomen.<sup>5)</sup> Dit betreft het ademalcoholgehalte (Ugl) of bloedalcoholgehalte (Bag).

In de hierna genoemde categorieën I tot en met III zijn in tabellen uitgangspunten vermeld voor alcoholgebruik. In categorie IV zijn uitgangspunten neergelegd, die gelden voor werkzaamheden onder invloed van een of meer andere middelen dan alcohol of een combinatie van middelen. Categorie V bevat uitgangspunten voor het weigeren mee te werken aan een adem-, urine- of bloedonderzoek, zoals bedoeld in art. 11.6 Wlv. Zowel in categorie IV, als categorie V zijn voorts uitgangspunten opgenomen voor het geval de verdachte verkeerde in kennelijke staat van dronkenschap of een daarmee gelijk te stellen toestand, dan wel het geval dat sprake is van recidive. Categorie VI bevat uitgangspunten voor het (doen) bedienen van een luchtvaartuig gedurende een vliegverbod (art. 11.5 Wlv) en het geven van luchtverkeersdienstverlening gedurende een verbod tot het geven van zodanige leiding (art. 11.8a Wlv).

Als alcoholgebruik bij boordpersoneel wordt geconstateerd na een inkomende vlucht, wordt bij de bepaling van het uitgangspunt rekening gehouden met de duur van die vlucht en de gemiddelde afbraaksnelheid van alcohol (één standaardglas alcohol waarvoor 0,25 BAG kan worden gerekend, breekt af gemiddeld af in één tot anderhalf uur).

De uitgangspunten in deze richtlijn worden bij eenmaal recidive verhoogd met 50%, met dien verstande dat die verhoging bij een geïndiceerde gevangenisstraf wordt toegepast op het aantal dagen en niet op het aan de hand daarvan afgeronde aantal weken of maanden.

### Categorie I. Piloten luchtvaartuig > 5.700 kg en luchtverkeersleiders

De volgende uitgangspunten zijn geformuleerd voor piloten (het cockpitpersoneel) van luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van meer dan 5.700 kg en voor luchtverkeersleiders in het algemeen.

|               |             | First offender |              |                 | 1x recidive (5 jaar), meermalen recidive = maatwerk |              |                 |
|---------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|
| Bag           | Ugl         | Geldboete      | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete                                           | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| 0.22 t/m 0.28 | 95 t/m 120  | 1.100          |              |                 | 1.600                                               |              |                 |
| 0.29 t/m 0.35 | 125 t/m 150 | 1.700          |              |                 | 2.500                                               |              |                 |
| 0.36 t/m 0.41 | 155 t/m 180 | 2.300          |              |                 | 3.400                                               |              |                 |
| 0.42 t/m 0.48 | 185 t/m 210 | 2.900          |              |                 | 4.300                                               |              |                 |

4) Kamerstukken II/2012/13, 33 476, nr. 3, p. 9.

5) Kamerstukken II/1995/96, 24 513, nr. 3, p. 11-12.

|               |             |       |    |        |        |     |        |
|---------------|-------------|-------|----|--------|--------|-----|--------|
| 0.49 t/m 0.55 | 215 t/m 240 | 3.500 |    |        | 5.000  |     |        |
| 0.56 t/m 0.62 | 245 t/m 270 | 4.100 |    |        | 6.000  |     |        |
| 0.63 t/m 0.69 | 275 t/m 300 | 4.700 | 23 |        | 7.000  | 34  |        |
| 0.70 t/m 0.76 | 305 t/m 330 | 5.000 | 31 |        | 7.500  | 46  |        |
| 0.77 t/m 0.83 | 335 t/m 360 | 5.500 | 39 |        | 8.000  | 58  |        |
| 0.84 t/m 0.90 | 365 t/m 390 | 6.000 | 47 |        | 9.000  | 70  |        |
| 0.91 t/m 0.97 | 395 t/m 420 | 6.500 | 51 |        | 9.500  | 76  |        |
| 0.98 t/m 1.04 | 425 t/m 450 | 6.500 | 53 |        | 9.500  | 79  |        |
| 1.05 t/m 1.10 | 455 t/m 480 | 6.500 | 55 |        | 9.500  | 82  |        |
| 1.11 t/m 1.17 | 485 t/m 510 | 7.000 | 57 |        | 10.500 | 85  |        |
| 1.18 t/m 1.24 | 515 t/m 540 | 7.000 | 59 |        | 10.500 | 88  |        |
| 1.25 t/m 1.31 | 545 t/m 570 | 7.000 | 61 |        | 10.500 | 91  |        |
| 1.32 t/m 1.38 | 575 t/m 600 | 7.500 | 63 |        | 11.000 | 94  |        |
| 1.39 t/m 1.45 | 605 t/m 630 | 7.500 | 65 |        | 11.000 | 97  |        |
| 1.46 t/m 1.53 | 635 t/m 665 | 7.500 | 67 |        | 11.000 | 100 |        |
| 1.54 t/m 1.60 | 670 t/m 695 |       | 70 | 10 wkn |        | 105 | 16 wkn |
| 1.61 t/m 1.67 | 700 t/m 725 |       | 72 | 10 wkn |        | 108 | 16 wkn |
| 1.68 t/m 1.73 | 730 t/m 755 |       | 74 | 10 wkn |        | 111 | 16 wkn |
| 1.74 t/m 1.80 | 760 t/m 785 |       | 76 | 10 wkn |        | 114 | 16 wkn |
| 1.81 t/m 1.87 | 790 t/m 815 |       | 78 | 11 wkn |        | 117 | 16 wkn |
| 1.88 t/m 1.94 | 820 t/m 845 |       | 80 | 11 wkn |        | 120 | 16 wkn |
| 1.95 t/m 2.01 | 850 t/m 875 |       | 82 | 11 wkn |        | 123 | 16 wkn |
| 2.02 t/m 2.08 | 880 t/m 905 |       | 84 | 11 wkn |        | 126 | 4 mnd  |
| 2.09 t/m 2.15 | 910 t/m 935 |       | 86 | 11 wkn |        | 129 | 4 mnd  |

|                                                                                                                                                                           |               |  |    |        |  |     |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|----|--------|--|-----|-------|
| 2.16 t/m 2.22                                                                                                                                                             | 940 t/m 965   |  | 88 | 11 wkn |  | 132 | 4 mnd |
| 2.23 t/m 2.30                                                                                                                                                             | 970 t/m 1.000 |  | 90 | 11 wkn |  | 135 | 4 mnd |
| OBV = ontzegging van de bevoegdheid om aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven |               |  |    |        |  |     |       |

**Categorie II. Piloten luchtvaartuig ≤ 5.700 kg bedrijfsmatig gebruik en assistent-luchtverkeersleiders**

| De volgende uitgangspunten zijn geformuleerd voor piloten (het cockpitpersoneel) van luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van 5.700 kg of minder bij bedrijfsmatig gebruik. Dezelfde uitgangspunten gelden voor assistent-luchtverkeersleiders. |             | First offender |              |                 | 1x recidive (5 jaar), meermalen recidive = maatwerk |              |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|
| Bag                                                                                                                                                                                                                                                      | Ugl         | Geldboete      | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete                                           | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| 0.22 t/m 0.28                                                                                                                                                                                                                                            | 95 t/m 120  | 700            |              |                 | 1.000                                               |              |                 |
| 0.29 t/m 0.35                                                                                                                                                                                                                                            | 125 t/m 150 | 1.100          |              |                 | 1.600                                               |              |                 |
| 0.36 t/m 0.41                                                                                                                                                                                                                                            | 155 t/m 180 | 1.400          |              |                 | 2.100                                               |              |                 |
| 0.42 t/m 0.48                                                                                                                                                                                                                                            | 185 t/m 210 | 1.800          |              |                 | 2.700                                               |              |                 |
| 0.49 t/m 0.55                                                                                                                                                                                                                                            | 215 t/m 240 | 2.200          |              |                 | 3.300                                               |              |                 |
| 0.56 t/m 0.62                                                                                                                                                                                                                                            | 245 t/m 270 | 2.700          |              |                 | 4.000                                               |              |                 |
| 0.63 t/m 0.69                                                                                                                                                                                                                                            | 275 t/m 300 | 3.000          | 13           |                 | 4.500                                               | 19           |                 |
| 0.70 t/m 0.76                                                                                                                                                                                                                                            | 305 t/m 330 | 3.400          | 18           |                 | 5.000                                               | 27           |                 |
| 0.77 t/m 0.83                                                                                                                                                                                                                                            | 335 t/m 360 | 3.800          | 23           |                 | 5.500                                               | 34           |                 |
| 0.84 t/m 0.90                                                                                                                                                                                                                                            | 365 t/m 390 | 4.200          | 28           |                 | 6.000                                               | 42           |                 |

|                                                                                                                                                                           |               |       |    |       |       |    |        |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|----|-------|-------|----|--------|
| 0.91 t/m 0.97                                                                                                                                                             | 395 t/m 420   | 4.300 | 33 |       | 6.000 | 49 |        |
| 0.98 t/m 1.04                                                                                                                                                             | 425 t/m 450   | 4.400 | 34 |       | 6.500 | 51 |        |
| 1.05 t/m 1.10                                                                                                                                                             | 455 t/m 480   | 4.500 | 35 |       | 6.500 | 52 |        |
| 1.11 t/m 1.17                                                                                                                                                             | 485 t/m 510   | 4.600 | 37 |       | 6.500 | 55 |        |
| 1.18 t/m 1.24                                                                                                                                                             | 515 t/m 540   | 4.700 | 38 |       | 7.000 | 57 |        |
| 1.25 t/m 1.31                                                                                                                                                             | 545 t/m 570   | 4.800 | 39 |       | 7.000 | 58 |        |
| 1.32 t/m 1.38                                                                                                                                                             | 575 t/m 600   | 4.900 | 41 |       | 7.500 | 61 |        |
| 1.39 t/m 1.45                                                                                                                                                             | 605 t/m 630   | 5.000 | 42 |       | 7.500 | 63 |        |
| 1.46 t/m 1.53                                                                                                                                                             | 635 t/m 665   | 5.000 | 43 |       | 7.500 | 63 |        |
| 1.54 t/m 1.60                                                                                                                                                             | 670 t/m 695   |       | 45 | 2 mnd |       | 67 | 3 mnd  |
| 1.61 t/m 1.67                                                                                                                                                             | 700 t/m 725   |       | 46 | 2 mnd |       | 69 | 3 mnd  |
| 1.68 t/m 1.73                                                                                                                                                             | 730 t/m 755   |       | 48 | 2 mnd |       | 72 | 3 mnd  |
| 1.74 t/m 1.80                                                                                                                                                             | 760 t/m 785   |       | 49 | 2 mnd |       | 73 | 3 mnd  |
| 1.81 t/m 1.87                                                                                                                                                             | 790 t/m 815   |       | 50 | 2 mnd |       | 75 | 3 mnd  |
| 1.88 t/m 1.94                                                                                                                                                             | 820 t/m 845   |       | 52 | 2 mnd |       | 78 | 13 wkn |
| 1.95 t/m 2.01                                                                                                                                                             | 850 t/m 875   |       | 53 | 2 mnd |       | 79 | 13 wkn |
| 2.02 t/m 2.08                                                                                                                                                             | 880 t/m 905   |       | 54 | 2 mnd |       | 81 | 13 wkn |
| 2.09 t/m 2.15                                                                                                                                                             | 910 t/m 935   |       | 55 | 2 mnd |       | 82 | 13 wkn |
| 2.16 t/m 2.22                                                                                                                                                             | 940 t/m 965   |       | 57 | 2 mnd |       | 85 | 13 wkn |
| 2.23 t/m 2.30                                                                                                                                                             | 970 t/m 1.000 |       | 59 | 2 mnd |       | 88 | 13 wkn |
| OBV = ontzegging van de bevoegdheid om aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven |               |       |    |       |       |    |        |

### Categorie III. Piloten luchtvaartuig ≤ 5.700 kg privégebruik en cabinepersoneel in het algemeen

| De volgende uitgangspunten zijn geformuleerd voor piloten (het cockpitpersoneel) bij privégebruik van luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van 5.700 kg of minder. Deze uitgangspunten gelden ook voor cabinepersoneel, zoals stewards en stewardessen, van luchtvaartuigen in het algemeen (ongeacht het type luchtvaartuig). |             | First offender |              |                 | 1x recidive (5 jaar), meermalen recidive = maatwerk |              |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|
| Bag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ugl         | Geldboete      | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete                                           | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| 0.22 t/m 0.28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 95 t/m 120  | 275            |              |                 | 400                                                 |              |                 |
| 0.29 t/m 0.35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 125 t/m 150 | 425            |              |                 | 600                                                 |              |                 |
| 0.36 t/m 0.41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 155 t/m 180 | 550            |              |                 | 800                                                 |              |                 |
| 0.42 t/m 0.48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 185 t/m 210 | 700            |              |                 | 1.000                                               |              |                 |
| 0.49 t/m 0.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 215 t/m 240 | 850            |              |                 | 1.200                                               |              |                 |
| 0.56 t/m 0.62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 245 t/m 270 | 1.000          |              |                 | 1.500                                               |              |                 |
| 0.63 t/m 0.69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 275 t/m 300 | 1.100          | 15           |                 | 1.600                                               | 22           |                 |
| 0.70 t/m 0.76                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 305 t/m 330 | 1.200          | 18           |                 | 1.800                                               | 27           |                 |
| 0.77 t/m 0.83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 335 t/m 360 | 1.400          | 21           |                 | 2.100                                               | 31           |                 |
| 0.84 t/m 0.90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 365 t/m 390 | 1.500          | 24           |                 | 2.200                                               | 36           |                 |
| 0.91 t/m 0.97                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 395 t/m 420 | 1.600          | 26           |                 | 2.400                                               | 39           |                 |
| 0.98 t/m 1.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 425 t/m 450 | 1.600          | 27           |                 | 2.400                                               | 40           |                 |
| 1.05 t/m 1.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 455 t/m 480 | 1.700          | 28           |                 | 2.500                                               | 42           |                 |
| 1.11 t/m 1.17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 485 t/m 510 | 1.700          | 28           |                 | 2.500                                               | 42           |                 |



|                                                                                                                                                                                                     |       |    |  |  |    |       |  |     |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--|--|----|-------|--|-----|--------|
| dronkenschap of daarmee gelijk te stellen toestand.                                                                                                                                                 |       |    |  |  |    |       |  |     |        |
| * Cockpitpersoneel<br>luchtvaartuig > 5.700 kg<br>* luchtverkeersleiders<br>2.12 lid 1 Wlv<br>2.12 lid 6 Wlv                                                                                        | 6.500 | 54 |  |  | 85 | 9 wkn |  | 101 | 10 wkn |
| * Cockpitpersoneel<br>luchtvaartuig ≤ 5.700 kg (bedrijfsmatig)<br>* Assistent-luchtverkeersleiders<br>2.12 lid 1 Wlv<br>2.12 lid 6 Wlv                                                              | 4.800 | 38 |  |  | 59 | 6 wkn |  | 70  | 6 wkn  |
| * Cockpitpersoneel<br>luchtvaartuig ≤ 5.700 kg (Privé)<br>* cabincrew<br>2.12 lid 1 Wlv<br>2.12 lid 6 Wlv                                                                                           | 1.700 | 29 |  |  | 42 | 5 wkn |  | 48  | 5 wkn  |
| OBV = ontzegging van de bevoegdheid om vliegtuigen te besturen, aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel of luchtverkeersdienstverlening te geven |       |    |  |  |    |       |  |     |        |

#### **Categorie V. Weigeren ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel achteraf weigeren bloedonderzoek**

| De volgende uitgangspunten zijn geformuleerd voor het weigeren van een ademanalyse, bloedproef of urineproef dan wel het achteraf weigeren van een bloedonderzoek als bedoeld in art. 11.6 lid 9 Wet luchtvaart. | Geen strafverzwarende omstandigheden |              |                 | Kennelijke staat van dronkenschap |              |                 | 1x recidive (meermalen recidive is altijd maatwerk) |              |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|-----------------------------------------------------|--------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                  | Geldboete                            | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete                         | OBV in weken | Gevangenisstraf | Geldboete                                           | OBV in weken | Gevangenisstraf |
| * Cockpitpersoneel<br>luchtvaartuig > 5.700 kg<br>* luchtverkeersleiders<br>11.6 Wlv (jo 11.8a Wlv)                                                                                                              | 7.000                                | 59           |                 |                                   | 92           | 11 wkn          |                                                     | 109          | 12 wkn          |

|                                                                                                                                                                            |       |    |  |  |    |       |  |    |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|--|--|----|-------|--|----|-------|
| * Cockpitpersoneel<br>luchtvaartuig ≤ 5.700<br>kg (bedrijfsmatig)<br>*<br>Assistent-luchtverkeersleiders<br>11.6 Wlv (jo 11.8a Wlv)                                        | 5.000 | 41 |  |  | 64 | 9 wkn |  | 75 | 10wkn |
| * Cockpitpersoneel<br>luchtvaartuig ≤ 5.700<br>kg (Privé)<br>* cabincrew<br>11.6 Wlv                                                                                       | 1.800 | 31 |  |  | 45 | 1 mnd |  | 52 | 5 wkn |
| OBV = ontzegging van de bevoegdheid om: aan boord van een luchtvaartuig werkzaamheden te verrichten als lid van het boordpersoneel / luchtverkeersdienstverlening te geven |       |    |  |  |    |       |  |    |       |

## Categorie VI. Werkzaamheden gedurende verbod

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                |                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------|
| De volgende uitgangspunten zijn geformuleerd voor het vliegen gedurende een vliegverbod, zoals bedoeld in art. 11.5 lid 4 Wet luchtvaart, en het geven van luchtverkeersdienstverlening gedurende een verbod tot het geven van zodanige leiding (art. 11.8a Wlv). Vliegen gedurende vliegverbod 11.5 lid 1 en lid 2 jo 11.5 lid 4 Wlv |                |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | geldboete      |                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | First offender | 1x recidive (meermalen is altijd maatwerk) |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig > 5.700 kg<br>* luchtverkeersleiders                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.800          | 4.200                                      |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig ≤ 5.700 kg (bedrijfsmatig)<br>* Assistent-luchtverkeersleiders                                                                                                                                                                                                                                       | 1.800          | 2.700                                      |
| * Cockpitpersoneel luchtvaartuig ≤ 5.700 kg (Privé)<br>* cabincrew                                                                                                                                                                                                                                                                    | 700            | 1.000                                      |

## Deel B. Overige feiten

Dit deel ziet op andere strafbare feiten die bij de Wet luchtvaart zijn vastgesteld. Deze zijn van toepassing voor zover daarover bij of krachtens de Basisverordening niets is bepaald dan wel voor zover er ruimte voor is gelaten voor lokale regels.

## Categorie I. Algemeen toepasselijke feiten

| D<br>e<br>fei | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis<br>strafbare<br>feit | Strafbaars<br>telling | Straalvliegtuigen met<br>een | Propellervliegtuigen en<br>helikopters | Luchtvaartuigen met een | Luchtvaartuigen met een |
|---------------|------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
|---------------|------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|

|                                                                                                                                    |  |  |  |  |  |                                                          |                                                                  |                                                                                                                         |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ten in deze categorie zijn van toepassing op alle luchtvaartuigen omdat de Basisverordening daarover niets heeft geregeld of omdat |  |  |  |  |  | toegelaten<br>totaalmas<br>sa van<br>5.700 kg<br>of meer | met een<br>toegelaten<br>totaalmas<br>sa van 5.700 kg<br>of meer | maximaal<br>toegelate<br>n<br>totaalmas<br>sa van<br>5.700 kg<br>of minder<br>(bedrijfs<br>matig en<br>helikopter<br>s) | maximaal<br>toe-<br>gelaten<br>totaalmas<br>sa van<br>5.700 kg<br>of minder<br>(particulie<br>r) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|



|   |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                               |                             |  |                                      |       |       |       |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| 1 | Als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig nationaliteits- en inschrijvingskenmerk                                                                                                                                | <i>(zoals de chauffeur verantwoordelijk is voor de auto waarin hij rijdt)</i> | 3.1, eerste lid Wlv         |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |
| 2 | Als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving                                                                                                                                          | <i>Registratie bewijs</i>                                                     | 3.1, eerste lid Wlv         |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |
| 3 | Als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat niet is voorzien van een geldig bewijs van inschrijving                                                                                                                                                |                                                                               | 3.1, eerste lid Wlv         |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |
| 4 | Als eigenaar of houder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk                                                                                                                                |                                                                               | 3.1, tweede lid onder a Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |
| 5 | Als gezagvoerder op een luchtvaartuig een ander kenmerk aanbrengen dan het nationaliteits- en inschrijvingskenmerk                                                                                                                                      |                                                                               | 3.1, tweede lid onder a Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |
| 6 | Als eigenaar of houder een luchtvaartuig gebruiken dan wel doen of laten gebruiken dat is voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk, met het oogmerk het te doen voorkomen dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig kenmerk | <i>Omgekat luchtvaartuig eigenaar</i>                                         | 3.1, tweede lid onder b Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |
| 7 | Als gezagvoerder een luchtvaartuig gebruiken dat is                                                                                                                                                                                                     | <i>Omgekat luchtvoert</i>                                                     | 3.1, tweede lid onder b Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a,           | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |

|    |                                                                                                                                                               |                                                                               |                      |  |                                      |       |       |       |     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--|--------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
|    | voorzien van een vals nationaliteits- en inschrijvingskenmerk, met het oogmerk het te doen voorkomen dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig kenmerk | <i>uig vlieger</i>                                                            |                      |  | sub 3 Wlv                            |       |       |       |     |
| 8  | Een vlucht uitvoeren zonder dat een gezag-voerder is aangewezen                                                                                               |                                                                               | 5.6 Wlv              |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv | 1.600 | 800   | 425   | 200 |
| 9  | Als gezagvoerder niet voor aanvang van iedere vlucht kennis nemen van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang zijn      | <i>Bijv op AIS, Meteo en gewicht en balansverdeling van het luchtvaartuig</i> | 5.8 Wlv              |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv | 2.500 | 1.600 | 800   | 425 |
| 10 | Geen vliegplan indienen voor aanvang van de vlucht waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend                                                      |                                                                               | 5.9, eerste lid Wlv  |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv | 2.500 | 1.600 | 800   | 425 |
| 11 | Zonder klaring een vlucht aanvangen waaraan luchtverkeersleidingsdiensten worden verleend of een gedeelte daarvan uitvoeren                                   | <i>Luchtruimschending (bijv airspace infringement) voor klasse C</i>          | 5.9, tweede lid Wlv  |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv | 2.500 | 1.600 | 800   | 425 |
| 12 | Als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen                                                                                                   |                                                                               | 5.9, derde lid Wlv   |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv | 2.500 | 1.600 | 800   | 425 |
| 13 | Met een luchtvaartuig opstijgen anders dan van een luchthaven                                                                                                 | <i>Niet in bezit zijn van een TUG afgegeven door de provincie</i>             | 8.1a, eerste lid Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 8 Wlv | x     | x     | 1.600 | 800 |
| 14 | Niet op eerste vordering een bewijs van bevoegdheid,                                                                                                          |                                                                               | 11.4, eerste lid Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a,           | 425   | 425   | 200   | 200 |











|                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                       |                                                                            |                     |  |                                      |       |       |       |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| b<br>e<br>s<br>t<br>a<br>a<br>n<br>.<br>V<br>o<br>o<br>r<br>d<br>e<br>z<br>e<br>f<br>e<br>i<br>t<br>e<br>n<br>g<br>e<br>l<br>d<br>e<br>n<br>d<br>e<br>v<br>o<br>l<br>g<br>e<br>n<br>d<br>e<br>u<br>i<br>t<br>g<br>a<br>n<br>g<br>s<br>p<br>u<br>n<br>t<br>e<br>n<br>. |                                                                                                                                                       |                                                                            |                     |  |                                      |       |       |       |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                     | Een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen) | <i>Wel<br/>brevet<br/>doch niet<br/>langer dan<br/>1 jaar<br/>verlopen</i> | 2.1, eerste lid Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |

|   |                                                                                                                                                                                                                         |                                                           |                                     |  |                                       |                                      |       |       |      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|------|
| 2 | Een luchtvaartuig bedienen zonder daarvoor geldig bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen)                                                       | <i>Geen brevet of brevet langer dan één jaar verlopen</i> | 2.1, eerste lid Wlv                 |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv  | Dagvaarden ivm ontzegging            | idem  | idem  | idem |
| 3 | Een Nederlands burger-luchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (document is niet langer dan één jaar verlopen)             | <i>Nederlands luchtvaartuig</i>                           | 2.1, tweede lid onder a, b en c Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv  | 2.500                                | 2.500 | 1.600 | 800  |
| 4 | Een Nederlands burger-luchtvaartuig bedienen zonder een Nederlands of door erkende autoriteit afgegeven bewijs van bevoegdheid of bewijs van gelijkstelling (geen document of document is langer dan één jaar verlopen) |                                                           | 2.1, tweede lid onder a, b en c Wlv |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv  | Dagvaarden ivm ontzegging            | idem  | idem  | idem |
| 5 | In het logboek onjuiste gegevens of onjuiste aantekeningen opnemen, doen opnemen of toelaten dat zij daarin worden opgenomen;                                                                                           |                                                           | 2.10, tweede lid onder a Wlv        |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv  | 800                                  | 800   | 425   | 200  |
| 6 | Het logboek beschadigen of vernietigen, doen beschadigen of vernietigen dan wel toelaten, dat het wordt beschadigd of vernietigd                                                                                        |                                                           | 2.10, tweede lid onder b Wlv        |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 2 Wlv  | 800                                  | 800   | 425   | 200  |
| 7 | Een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is                                                                                                                                                     |                                                           | 3.8, eerste lid onder a Wlv         |  | 11.10, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | Dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf) | idem  | idem  | idem |

|    |                                                                                                                          |                                             |                               |  |                                       |                                      |       |       |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------------|-------|-------|------|
| 8  | Een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid               | <i>Bewijs is niet afgegeven of verlopen</i> | 3.8, eerste lid onder b Wlv   |  | 11.10, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf) | idem  | idem  | idem |
| 9  | Handelen in strijd met de voorschriften of beperkingen van een bewijs van luchtwaardigheid                               | <i>Bijv. historisch luchtvaart</i>          | 3.13, derde en vierde lid Wlv |  | 11.10, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv | dagvaarden ivm ontzegging (misdrijf) | idem  | idem  | idem |
| 10 | Als houder van een Nederlands burgerluchtvaartuig er niet op toezien dat het luchtvaartuig zijn luchtwaardigheid behoudt |                                             | 3.22, eerste lid onder a Wlv  |  | 11.9, eerste lid, onder a, sub 3 Wlv  | 4100                                 | 2.500 | 1.600 | 800  |

### Categorie III. Feiten luchtverkeersdienstverlening en verstrekking vlucht- of luchthaveninformatie

| De volgende feiten hebben betrekking op luchtverkeersdienstverleningen | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafbaarstelling | Uitgangspunt |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|-------------------|--------------|
|                                                                        |                  |           |         |                      |                   |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                         |           |                                             |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------|---------------------------------------------|-----|
| rst<br>re<br>kki<br>ng<br>va<br>n<br>luc<br>ht<br>ha<br>ve<br>ni<br>nf<br>or<br>m<br>ati<br>e,<br>wa<br>ar<br>ov<br>er<br>bij<br>of<br>kr<br>ac<br>ht<br>en<br>s<br>de<br>Ba<br>sis<br>ve<br>ror<br>de<br>ni<br>ng<br>ni<br>et<br>s<br>is<br>ge<br>re<br>ge<br>ld. |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                  |                         |           |                                             |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                  | Als<br>luchtverkeers-dienstverle<br>ner niet op eerste<br>vordering medewerking<br>verlenen aan voorlopig<br>onderzoek van<br>uitgeademde lucht | <i>Luchtverkeers-lei<br/>der</i>                                                                                                 | 11.4, tweede lid<br>Wlv | 11.8a Wlv | 11.9, eerste lid,<br>onder a, sub 11<br>Wlv | 800 |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                  | Als<br>vluchtinformatieverstrekk<br>er niet op eerste<br>vordering medewerking<br>verlenen aan voorlopig<br>onderzoek van<br>uitgeademde lucht  | <i>(AFIS)<br/>Verstrekker<br/>vluchtinformatie<br/>en alarmering<br/>aan<br/>luchtvaart-terrein<br/>verkeer<br/>(Alleen EHBD</i> | 11.4, tweede lid<br>Wlv | 11.8a Wlv | 11.9, eerste lid,<br>onder a, sub 11<br>Wlv | 425 |

|   |                                                                                                                                                                                  |                                                                |                      |           |                                       |     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|---------------------------------------|-----|
|   |                                                                                                                                                                                  | <i>buiten UDP)"</i>                                            |                      |           |                                       |     |
| 3 | Als luchthaveninformatievers trekker niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht                                                 | <i>Advies of inlichtingen tijdens de vlucht (Havenmeester)</i> | 11.4, tweede lid Wlv | 11.8a Wlv | 11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv | 200 |
| 4 | Als bedienaar van een grondstation of een mobiel station in de luchtvaartmobile band niet op eerste vordering medewerking verlenen aan voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht | <i>Radio op de grond</i>                                       | 11.4, tweede lid     | 11.8a Wlv | 11.9, eerste lid, onder a, sub 11 Wlv | 200 |

#### 4. Voorschriften Besluit luchtverkeer 2014

[illegible]



|                                                                                                                           |                                                                                    |  |                                                                                           |                                |                                                 |       |       |       |     |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| t<br>B<br>e<br>s<br>l<br>u<br>i<br>t<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>v<br>e<br>r<br>k<br>e<br>e<br>r<br>2<br>0<br>1<br>4<br>. |                                                                                    |  |                                                                                           |                                |                                                 |       |       |       |     |     |
| 1                                                                                                                         | Een vlucht uitvoeren in een gebied dat verboden is voor burgerluchtverkeer         |  | 2-5 Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2018 | 9 BL 2014 5.10, vijfde lid Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder a sub 5 Wlv  | 2.500 | 1.600 | 800   | 425 | 250 |
| 2                                                                                                                         | Als gezagvoerder de voorwaarden van de klaring niet nakomen                        |  | 5.9, derde lid Wlv                                                                        |                                | 11.9, eerste lid, onder a, sub 5 Wlv            | 2.500 | 1.600 | 800   | 425 | x   |
| 3                                                                                                                         | Tijdens de vlucht luchtvaartuigen of andere voorwerpen slepen                      |  | 11, eerste lid Besluit Luchtverkeer 2014                                                  | 5.5 Wlv                        | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | x     | x     | 800   | 425 | x   |
| 4                                                                                                                         | Ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren buiten de daglichtperiode |  | 18, eerste lid Besluit Luchtverkeer 2014                                                  | 5.5 Wlv                        | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | x     | x     | 1.600 | 800 | 250 |

## 5. Voorschriften Regeling vluchtuitvoering

|                                                                                                                                                                   |                  |           |         |                             |                       |                                                                                              |                                                                                                                |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| De<br>vol<br>gende<br>uit<br>ga<br>ngs<br>pun<br>ten<br>zien<br>open<br>een<br>stra<br>fba<br>arf<br>eit<br>dat<br>kra<br>acht<br>ens<br>de<br>We<br>t<br>lu<br>c | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis<br>strafba<br>re feit | Strafbaars<br>telling | Straalvlieg<br>tuigen met<br>een<br>toegelaten<br>totaalmas<br>sa van<br>5.700 kg<br>of meer | Propellervlie<br>gtuigen en<br>helikopters<br>met een<br>toegelaten<br>totaalmas<br>sa van 5.700 kg<br>of meer | Luchtvaar<br>tuigen<br>met een<br>maximaal<br>toegelate<br>n<br>totaalmas<br>sa van<br>5.700 kg<br>of minder<br>(bedrijfsma<br>tig en<br>helikopter<br>s) | Luchtvaar<br>tuigen<br>met een<br>maximaal<br>toe-<br>gelaten<br>totaalmas<br>sa van<br>5.700 kg<br>of minder<br>(particulie<br>r) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                    |  |                             |         |                                      |     |     |     |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------|---------|--------------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| h<br>t<br>v<br>a<br>a<br>r<br>t<br>i<br>s<br>v<br>o<br>o<br>r<br>z<br>i<br>e<br>n<br>i<br>n<br>d<br>e<br>R<br>e<br>g<br>e<br>l<br>i<br>n<br>g<br>v<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>u<br>i<br>t<br>v<br>o<br>e<br>r<br>i<br>n<br>g<br>. |                                                                                                                    |  |                             |         |                                      |     |     |     |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                  | Als gezagvoerder van een burgerluchtvaartuig niet de in de Regeling Vluchtuitvoering genoemde documenten meevoeren |  | 5 Regeling Vluchtuitvoering | 4.8 Wlv | 11.9, eerste lid, onder a, sub 4 Wlv | 800 | 800 | 425 | 200 |

## 6. Voorschriften Regeling uitvoering en handhaving luchtvaartveiligheid

### Deel A. Luchtwaardigheid

| Dit deel | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafbearstelling | Straalvliegtuigen met een toegelaten totaalmas sa van 5.700 kg of | Propellervliegtuigen en helikopters met een toegelaten totaalmas sa van | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaalmass a van 5.700 kg of | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaalmas sa van |
|----------|------------------|-----------|---------|----------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
|----------|------------------|-----------|---------|----------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |      |                     |                                                     |                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|------|---------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| ef<br>t<br>b<br>e<br>t<br>r<br>e<br>k<br>k<br>i<br>n<br>g<br>o<br>p<br>v<br>o<br>o<br>r<br>s<br>c<br>h<br>r<br>i<br>f<br>t<br>e<br>n<br>i<br>n<br>d<br>e<br>B<br>a<br>s<br>i<br>s<br>v<br>e<br>r<br>o<br>r<br>d<br>e<br>n<br>i<br>n<br>g<br>e<br>n/<br>o<br>f<br>t<br>w<br>e<br>e<br>d<br>a<br>a<br>r<br>o<br>p<br>g<br>e<br>b<br>a<br>s<br>e<br>r<br>d<br>e<br>u<br>i<br>t<br>v<br>o<br>e<br>r |  |  |  |  |  | meer | 5.700 kg of<br>meer | minder<br>(bedrijfsma<br>tig en<br>helikopter<br>s) | 5.700 kg of<br>minder<br>(particulier<br>) |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|------|---------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------|



|                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                  |                         |                                                                                                                          |         |                                        |       |       |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
| er<br>d<br>a<br>a<br>n<br>d<br>e<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>w<br>a<br>a<br>r<br>d<br>i<br>g<br>h<br>e<br>i<br>d<br>v<br>a<br>n<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>v<br>a<br>a<br>r<br>t<br>u<br>i<br>g<br>e<br>n. |                                                                                                                                                                                  |                         |                                                                                                                          |         |                                        |       |       |       |     |
| 1                                                                                                                                                                                                           | Niet overdragen bewijs van luchtwaardigheid en typecertificaat samen met het luchtvaartuig, nadat dit van eigenaar is veranderd                                                  | <i>Eerdere eigenaar</i> | 2 Verordening 748/2012, bijlage I, paragraaf 21.A.179                                                                    | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |
| 2                                                                                                                                                                                                           | Niet inleveren bewijs van luchtwaardigheid, nadat het is ingetrokken of daarvan afstand is gedaan.                                                                               |                         | 2 Verordening 748/2012, bijlage I, paragraaf 21.A.181                                                                    | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |
| 3                                                                                                                                                                                                           | Schending zorgplicht eigenaar om alleen vluchten te laten plaatsvinden wanneer luchtvaartuig in luchtwaardige toestand verkeert en/of het onderhoud is uitgevoerd overeenkomstig |                         | 29 Bv, bijlage V, onderdeel 6.1 onder a en d, voor zover verantwoordelijk voor permanente luchtwaardigheid 3, eerste lid | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 4100  | 2.500 | 1.600 | 800 |

|   |                                                               |                            |                                                                               |         |                                        |       |       |       |     |
|---|---------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
|   | het onderhoudsprogramma zoals gespecificeerd in punt M.A.302. |                            | Verordening 1321/2014, bijlage I, paragraaf M.A.201 onderdeel a, onder 1 en 4 |         |                                        |       |       |       |     |
| 4 | Zonder de juiste kwalificaties onderhoudstaken uitvoeren      | <i>Persoon<sup>1</sup></i> | 3, tweede lid Verordening 1321/2014, bijlage I, paragraaf M.A.402 onderdeel a | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |

<sup>1</sup> In geval van een organisatie is meer maatwerk geboden.

## Deel B. Boordpersoneel luchtvaartuigen

Dit deel heeft betrekking op voorschriften in de Basisverordening en/of daarop gebaseerde uitvoeringsverordeningen, die over de bemanning van luchtvaartuigen gaan. In categorie I zijn de algemene voorschriften opgenomen uit de Basisverordening en de daarop gebaseerde uitvoeringsverordening 1178/2011. De categorieën II en III gaan respectievelijk over zweefvliegen en ballonvaren. Weliswaar zijn de algemene voorschriften in de Basisverordening ook daarop van toepassing, maar de uitwerking daarvan is geregeld in afzonderlijke uitvoeringsverordeningen. Voor zweefvliegen is dat Verordening 2018/1976 en voor ballonvaren Verordening 2018/395.

| Categorie I. Algemeen | Feitomschrijving                                                                                                | Opmerking                                                | Artikel           | Basis strafbare feit | Strafbearsteling                       | Straalvliegtuigen met een toegelaten totaal massa van 5.700 kg of meer | Propellervliegtuigen en helikopters met een toegelaten totaal massa van 5.700 kg of meer | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van 5.700 kg of minder (bedrijfsmatig en helikopters) | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van 5.700 kg of minder (particulier) |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                     | Een luchtvaartuig bedienen zonder geldig bewijs van bevoegdheid (document is niet langer dan één jaar verlopen) | <i>Wel brevet doch niet langer dan één jaar verlopen</i> | 21, eerste lid Bv | 1.6 Wlv              | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500                                                                  | 2.500                                                                                    | 1.600                                                                                                          | 800                                                                                           |
| 2                     | Een luchtvaartuig bedienen zonder                                                                               | <i>Geen brevet of wel brevet</i>                         | 21, eerste        | 1.6 Wlv              | 3.1 Ruhl                               | Dagvaarden i.v.m.                                                      | idem                                                                                     | idem                                                                                                           | idem                                                                                          |

|   |                                                                                                                                                 |                                                                        |                                                             |         |                                        |                              |       |       |       |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|
|   | geldig bewijs van bevoegdheid (geen document of document langer dan één jaar verlopen)                                                          | <i>en langer dan één jaar verlopen</i>                                 | lid Bv                                                      |         | 11.9, eerste lid, onder c Wlv          | ontzegging                   |       |       |       |
| 3 | Zonder attest als cabinepersoneel betrokken zijn bij commercieel luchtvervoer                                                                   |                                                                        | 22, eerste lid Bv                                           | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 800                          | 800   | 800   | x     |
| 4 | Zonder certificaat als instructeur of examiner werkzaamheden verrichten                                                                         | <i>Wel certificaat doch niet langer dan één jaar verlopen</i>          | 26, eerste lid Bv                                           | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500                        | 2.500 | 1.600 | 800   |
| 5 | Zonder certificaat als instructeur of examiner werkzaamheden verrichten                                                                         | <i>Geen certificaat of langer dan één jaar verlopen</i>                | 26, eerste lid, Bv                                          | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem  | idem  | idem  |
| 6 | Niet voldoen aan verplichting om documenten (bewijs van bevoegdheid, medisch certificaat, ID, vliegtijdgegevens) bij zich te hebben en te tonen | <i>geldig bewijs van bevoegdheid en een geldig medisch certificaat</i> | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage I, paragraaf FCL.045 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 800                          | 800   | 425   | 200   |
| 7 | Niet of niet op de juiste wijze vastleggen van details van de gevlogen vlucht(en)                                                               |                                                                        | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage I, paragraaf FCL.050 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 800                          | 800   | 425   | 200   |
| 8 | Zonder taalvaardigheid aantekening een vlucht maken waarvoor van de radiotelefoon gebruik moet worden gemaakt                                   |                                                                        | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage I, paragraaf FCL.055 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | 1.600 | 800   | 425   |
| 9 | Niet beschikken over de vereiste recente ervaring voor commercieel luchtvervoer of vervoer van                                                  |                                                                        | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage I,                   | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c     | 2.500                        | 2.500 | 1.600 | 1.000 |

|    |                                                                                                                                  |  |                                                                                                                    |         |                                        |       |       |       |     |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
|    | passagiers                                                                                                                       |  | paragraaf FCL.060                                                                                                  |         | Wlv                                    |       |       |       |     |
| 10 | Negeren beperking bevoegdheden van houder van bewijs van bevoegdheid die 60 jaar of ouder is in commercieel luchtvervoer         |  | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage I, paragraaf FCL.065                                                        | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | x   |
| 11 | Vliegen terwijl betrokkene zich ervan bewust is dat zijn medische situatie zodanig is dat het de vliegveiligheid kan beïnvloeden |  | 20 Bv en/of 29 Bv juncto bijlage V, onderdeel 7.6 3 Verordening 1178/2011, bijlage IV, paragraaf MED.A.020 onder a | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600 | 1.600 | 800   | 425 |
| 12 | Werkzaamheden verrichten zonder luchtvaartmedisch advies in te winnen, terwijl dat is voorgeschreven                             |  | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage IV, paragraaf MED.A.020 onder b                                             | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |
| 13 | Als leerlingpiloot solo vliegen zonder over vereist medisch certificaat te beschikken                                            |  | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage IV, paragraaf MED.A.030                                                     | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |

| <b>Ca<br/>te<br/>go<br/>rie<br/>II.<br/>Zw<br/>ee<br/>fvl<br/>ie<br/>ge</b> | <b>Feitomschrijving</b> | <b>Opmerking</b> | <b>Artikel</b> | <b>Basis<br/>strafbare<br/>feit</b> | <b>Strafbaar<br/>stelling</b> | <b>Bedrijfsmatig</b> | <b>Particulier</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------------|----------------------|--------------------|
|                                                                             |                         |                  |                |                                     |                               |                      |                    |

| n |                                                                                                                                                 |                                                                        |                                                                        |         |                                        |                              |      |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------------|------|
| 1 | Een luchtvaartuig bedienen zonder geldig bewijs van bevoegdheid (document is niet langer dan één jaar verlopen)                                 | <i>Wel brevet doch niet langer dan één jaar verlopen</i>               | 21, eerste lid Bv                                                      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | 800  |
| 2 | Een luchtvaartuig bedienen zonder geldig bewijs van bevoegdheid (geen document of document langer dan één jaar verlopen)                        | <i>Geen brevet of wel brevet en langer dan één jaar verlopen</i>       | 21, eerste lid Bv                                                      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |
| 3 | Zonder certificaat als instructeur of examiner werkzaamheden verrichten                                                                         |                                                                        | 26, eerste lid Bv                                                      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | 800  |
| 4 | Niet voldoen aan verplichting om documenten (bewijs van bevoegdheid, medisch certificaat, ID, vliegtijdgegevens) bij zich te hebben en te tonen | <i>geldig bewijs van bevoegdheid en een geldig medisch certificaat</i> | 20 Bv 3bis Verordening 2018/1976, bijlage III, paragraaf SFCL.045      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 425                          | 200  |
| 5 | Niet of niet op de juiste wijze vastleggen van details van de gevlogen vlucht(en)                                                               |                                                                        | 20 Bv 3bis Verordening 2018/1976, bijlage III, paragraaf SFCL.050      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 425                          | 200  |
| 6 | Negeren beperking bevoegdheden van houder van bewijs van bevoegdheid die 60 jaar of ouder is in commercieel luchtvervoer                        |                                                                        | 20 Bv 3bis Verordening 2018/1976, bijlage III, paragraaf SFCL.065      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | x    |
| 7 | Vliegen terwijl betrokkene zich ervan bewust is dat zijn medische situatie zodanig is dat het de vliegveiligheid kan beïnvloeden                |                                                                        | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage IV, paragraaf MED.A.020 onder a | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 800                          | 425  |
| 8 | Werkzaamheden verrichten zonder luchtvaartmedisch advies in te winnen, terwijl dat is voorgeschreven                                            |                                                                        | 20 Bv 3 Verordening 1178/2011, bijlage IV, paragraaf MED.A.020 onder b | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | 800  |

|   |                                                                                       |  |                                                                   |         |                                        |       |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|-----|
| 9 | Als leerlingpiloot solo vliegen zonder over vereist medisch certificaat te beschikken |  | 20 Bv<br>3 Verordening 1178/2011, bijlage IV, paragraaf MED.A.030 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600 | 800 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|-----|

| <b>Ca te go rie III. Ba llo nv ar en</b> | <b>Feitomschrijving</b>                                                                                                                         | <b>Opmerking</b>                                                       | <b>Artikel</b>                                                   | <b>Basis strafbare feit</b> | <b>Strafbaarstelling</b>               | <b>Bedrijfsmatig</b>         | <b>Particulier</b> |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| 1                                        | Een luchtvaartuig bedienen zonder geldig bewijs van bevoegdheid (document is niet langer dan één jaar verlopen)                                 | <i>Wel brevet doch niet langer dan één jaar verlopen</i>               | 21, eerste lid Bv                                                | 1.6 Wlv                     | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | 800                |
| 2                                        | Een luchtvaartuig bedienen zonder geldig bewijs van bevoegdheid (geen document of document langer dan één jaar verlopen)                        | <i>Geen brevet of wel brevet en langer dan één jaar verlopen</i>       | 21, eerste lid Bv                                                | 1.6 Wlv                     | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem               |
| 3                                        | Zonder certificaat als instructeur of examiner werkzaamheden verrichten                                                                         |                                                                        | 26, eerste lid Bv                                                | 1.6 Wlv                     | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 1.600                        | 800                |
| 4                                        | Niet voldoen aan verplichting om documenten (bewijs van bevoegdheid, medisch certificaat, ID, vliegtijdgegevens) bij zich te hebben en te tonen | <i>geldig bewijs van bevoegdheid en een geldig medisch certificaat</i> | 20 Bv 3bis Verordening 2018/395, bijlage III, paragraaf BFCL.045 | 1.6 Wlv                     | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 425                          | 200                |
| 5                                        | Niet of niet op de juiste wijze vastleggen van details van de gevlogen vlucht(en)                                                               |                                                                        | 20 Bv 3bis Verordening 2018/395, bijlage III, paragraaf BFCL.050 | 1.6 Wlv                     | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 425                          | 200                |
| 6                                        | Negeren beperking bevoegdheden van houder van bewijs van bevoegdheid die 60                                                                     |                                                                        | 20 Bv 3bis Verordening 2018/395,                                 | 1.6 Wlv                     | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c     | 1.600                        | x                  |

|   |                                                                                                                                                    |  |                                                                                          |         |                                                 |       |     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------|-------|-----|
|   | jaar of ouder is in<br>commercieel<br>luchtvervoer                                                                                                 |  | bijlage III,<br>paragraaf<br>BFCL.065                                                    |         | Wlv                                             |       |     |
| 7 | Vliegen terwijl<br>betrokkene zich ervan<br>bewust is dat zijn<br>medische situatie<br>zodanig is dat het de<br>vliegveiligheid kan<br>beïnvloeden |  | 20 Bv<br>3 Verordening<br>1178/2011,<br>bijlage IV,<br>paragraaf<br>MED.A.020<br>onder a | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste<br>lid, onder c<br>Wlv | 800   | 425 |
| 8 | Werkzaamheden<br>verrichten zonder<br>luchtvaartmedisch<br>advies in te winnen,<br>terwijl dat is<br>voorgeschreven                                |  | 20 Bv<br>3 Verordening<br>1178/2011,<br>bijlage IV,<br>paragraaf<br>MED.A.020<br>onder b | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste<br>lid, onder c<br>Wlv | 1.600 | 800 |
| 9 | Als leerlingpiloot solo<br>vliegen zonder over<br>vereist medisch<br>certificaat te<br>beschikken                                                  |  | 20 Bv<br>3 Verordening<br>1178/2011,<br>bijlage IV,<br>paragraaf<br>MED.A.030            | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste<br>lid, onder c<br>Wlv | 1.600 | 800 |

### Deel C. Luchtverkeersleiders

| Di<br>t<br>de<br>el<br>he<br>eft<br>be<br>tre<br>kk<br>in<br>g<br>op<br>vo<br>or<br>sc<br>hri<br>fte<br>n<br>in<br>de<br>B<br>as<br>is<br>ve<br>ro<br>rd<br>en<br>in<br>g | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis<br>strafbare<br>feit | Strafbaarste<br>lling | Uitgangspunt |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------------------|--------------|
|                                                                                                                                                                           |                  |           |         |                            |                       |              |

|                                                                                             |                                                                                                                                     |  |             |         |                                        |                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------|---------|----------------------------------------|------------------------------|
| en /of daarop gebaseerde uitvoeringsoverordeningen, die over de luchtverkeerseisideersgaan. |                                                                                                                                     |  |             |         |                                        |                              |
| 1                                                                                           | Als luchtverkeersleider werkzaamheden verrichten zonder geldige vergunning (document is niet langer dan één jaar verlopen)          |  | 49 lid 1 Bv | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500                        |
| 2                                                                                           | Als luchtverkeersleider werkzaamheden verrichten zonder geldige vergunning (geen document of document langer dan één jaar verlopen) |  | 49 lid 1 Bv | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging |

|   |                                                                                                                                                          |  |                                                                                        |         |                                              |       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|-------|
| 3 | Rechten van de vergunning uitoefenen terwijl betrokkene zich ervan bewust is dat zijn medische situatie zodanig is dat het de veiligheid kan beïnvloeden |  | 48 Bv<br>3 lid 1<br>Verordening 2015/340, bijlage IV paragraaf ATCO.MED .A.020 onder a | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid, onder c<br>Wlv | 1.600 |
| 4 | Werkzaamheden verrichten zonder luchtvaartmedisch advies in te winnen, terwijl dat is voorgeschreven                                                     |  | 48 Bv<br>3 lid 1<br>Verordening 2015/340, bijlage IV paragraaf ATCO.MED .A.020 onder b | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid, onder c<br>Wlv | 2.500 |

## Deel D. Vluchtuitvoering bemande luchtvaart

| Dit deel heeft betrekking op voor schriften in de Basisvoor | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafb aarste lling | Straalvliegtuigen met een toegelaten totaalmas sa van 5.700 kg of meer | Propellervliegtuigen en helikopters met een toegelaten totaalmas sa van 5.700 kg of meer | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaalmas sa van 5.700 kg of minder (bedrijfsmatig en helikopters) | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaalmas sa van 5.700 kg of minder (particulier) | Overige |
|-------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|-------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|

[illegible]

|                                                                                                                            |                                                                                                            |  |                                                                                                                                   |  |  |                                         |      |      |      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------|------|------|------|--|
| e<br>m<br>a<br>n<br>d<br>e<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>v<br>a<br>a<br>r<br>t<br>u<br>i<br>g<br>e<br>n<br>g<br>a<br>a<br>n. |                                                                                                            |  |                                                                                                                                   |  |  |                                         |      |      |      |  |
| 1                                                                                                                          | Een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet luchtwaardig is                                        |  | 29 Bv Bijlage V, onderdeel 6.1 a, voor zover het de luchtwaardige toestand van het luchtvaartuig betreft                          |  |  | Dagvaarden i.v.m. ontzegging (misdrijf) | idem | idem | idem |  |
| 2                                                                                                                          | Een vlucht uitvoeren met een luchtvaartuig dat niet voorzien is van een geldig bewijs van luchtwaardigheid |  | 29 Bv Bijlage V, onderdeel 6.1 onder c, voor zover dit het bewijs van luchtwaardigheid betreft                                    |  |  | Dagvaarden i.v.m. ontzegging (misdrijf) | idem | idem | idem |  |
| 3                                                                                                                          | Vliegen onder invloed van psychoactieve stoffen of alcohol                                                 |  | 29 Bv Bijlage V, onderdeel 7.6, voor zover het betreft het bemanninglid dat onder invloed is van psychoactieve stoffen of alcohol |  |  | Zie onder 3, deel A                     | idem | idem | idem |  |

## Deel E. Gemeenschappelijke luchtverkeersregels

[illegible]







|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                         |  |               |         |                                |                                     |      |      |      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|---------------|---------|--------------------------------|-------------------------------------|------|------|------|
| m<br>d<br>e<br>v<br>o<br>o<br>r<br>s<br>c<br>h<br>r<br>i<br>f<br>t<br>e<br>n<br>z<br>ij<br>n<br>o<br>p<br>g<br>r<br>o<br>n<br>d<br>v<br>a<br>n<br>a<br>r<br>t.<br>1.<br>6<br>W<br>e<br>t<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>v<br>a<br>a<br>r<br>t<br>a<br>a<br>n<br>g<br>e<br>w<br>e<br>z<br>e<br>n<br>a<br>l<br>s<br>s<br>t<br>r<br>a<br>f<br>b<br>a<br>a<br>r<br>f<br>e<br>i<br>t. |                                                         |  |               |         |                                |                                     |      |      |      |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dusdanig nabij<br>ander<br>luchtvaartuig<br>vliegen dat |  | SERA.320<br>5 | 1.6 Wlv | 3.1<br>Ruhl<br>11.9,<br>eerste | Dagvaarde<br>n i.v.m.<br>ontzegging | idem | idem | idem |

|   |                                                                                                                                      |                                         |                        |         |                                        |                              |       |       |      |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------------|-------|-------|------|
|   | botsingsgevaar ontstaat                                                                                                              |                                         |                        |         | lid, onder c Wlv                       |                              |       |       |      |
| 2 | Als inhalend luchtvaartuig niet naar rechts uitwijken                                                                                |                                         | SERA.321 0, c onder 3  | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x                            | x     | 1.600 | 800  |
| 3 | Geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing          |                                         | SERA.321 0, c onder 4  | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x                            | x     | 1.600 | 800  |
| 4 | Geen voorrang verlenen aan luchtvaartuig dat bezig is te landen of zich bevindt in de laatste naderingsfase voor de landing          | <i>Alleen van toepassing bij gevaar</i> | SERA.321 0, c onder 4  | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem  | idem  | idem |
| 5 | Geen vliegplan indienen voor aanvang van een IFR vlucht binnen lucht-verkeersdienstverleningsgebieden F of G                         |                                         | SERA.400 1, b onder 1  | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500                        | 1.600 | 800   | 425  |
| 6 | Geen vliegplan indienen voor aanvang van een internationale VFR-vlucht                                                               |                                         | SERA.400 1, b onder 5  | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x                            | x     | 800   | 425  |
| 7 | Geen vliegplan indienen voor aanvang van een vlucht die 's nachts gepland is, als hij de nabijheid van een luchtvaartterrein verlaat |                                         | SERA.400 1, b, onder 6 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x                            | x     | 1.600 | 800  |
| 8 | Een VFR-vlucht uitvoeren onder zodanige weersomstandigheden dat het vliegzicht en de dat afstand van                                 |                                         | SERA.500 5, a          | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c     | x                            | x     | 1.600 | 800  |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |               |         |                                        |   |   |       |       |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|---------|----------------------------------------|---|---|-------|-------|
|    | het luchtvaartuig kleiner is dan de voorgeschreven waarden                                                                                                                                                                                                                |  |               |         | Wlv                                    |   |   |       |       |
| 9  | Tijdens een VFR-vlucht opstijgen van of landen op een luchtvaartterrein in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel van of op het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien de wolkenbasis lager is dan 450 m (1500 voet) |  | SERA.500 5, b | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x | x | 1.600 | 800   |
| 10 | Tijdens een VFR-vlucht starten van of landen op een luchtvaartterrein gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied, dan wel het luchtvaartterreinverkeersgebied of het luchtverkeerscircuit in vliegen indien het grondzicht minder is dan 5 kilometer          |  | SERA.500 5, b | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x | x | 1.600 | 800   |
| 11 | VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 100 – 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)                                                                                                                                           |  | SERA.500 5, f | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x | x | 1.800 | 1.000 |
| 12 | VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (tussen 50 – 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)                                                                                                                                            |  | SERA.500 5, f | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x | x | 1.600 | 800   |

|    |                                                                                                                                                                                               |  |                                 |         |                                        |       |       |       |       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|---------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 13 | VFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven minimum vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)                                                                 |  | SERA.500 5, f                   | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x     | x     | 1.400 | 600   |
| 14 | IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 100 – 50% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)                                                                       |  | SERA.501 5, b                   | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.800 | 1.000 |
| 15 | IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (tussen 50 – 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)                                                                        |  | SERA.501 5, b                   | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.300 | 2.300 | 1.600 | 800   |
| 16 | IFR-vlucht uitvoeren beneden de voorgeschreven vlieghoogte (minder dan 25% van de voorgeschreven minimum vlieghoogte)                                                                         |  | SERA.501 5, b                   | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.000 | 2.000 | 1.400 | 600   |
| 17 | Tijdens een IFR-vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen, dan wel niet op de voorgeschreven wijze de positie melden |  | SERA.502 5, b, c jo. SERA.802 5 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800   |
| 18 | Ongeacht de weersomstandigheden een VFR-vlucht uitvoeren in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse                                                                                  |  | SERA.600 1, a                   | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | x     | x     | 1.600 | 800   |

|    |                                                                                                                                               |  |           |         |                                        |       |       |       |     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|---------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-----|
|    | A                                                                                                                                             |  |           |         |                                        |       |       |       |     |
| 19 | Tijdens een gecontroleerde vlucht de aangewezen radiofrequentie niet uitluisteren, dan wel geen tweezijdige radioverbinding tot stand brengen |  | SERA.8035 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 2.500 | 2.500 | 1.600 | 800 |

#### Deel F. Drone-verordening (Verordening 2019/947)

| Dit deel ziet op voorschriften in Uitvoeringsverordening 2019/947 die betrekking hebben op vluchten met onbemande luchtvaartuigen (drones) | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafbaarstelling | Uitgangspunt |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|-------------------|--------------|
|                                                                                                                                            |                  |           |         |                      |                   |              |

|    |                                                                                                                                                                                                                    |                                               |                               |         |                                              |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------------------------------|-----|
| ). | De<br>hier<br>na<br>gen<br>oe<br>md<br>e<br>voo<br>rsc<br>hrift<br>en<br>zijn<br>op<br>gro<br>nd<br>van<br>art.<br>1.6<br>Wet<br>luc<br>htv<br>aart<br>aan<br>ge<br>wez<br>en<br>als<br>stra<br>fba<br>ar<br>feit. |                                               |                               |         |                                              |     |
| 1  | Als exploitant niet de voorwaarden van de open categorie naleven, terwijl geen vergunning is aangevraagd                                                                                                           | Veel variëteit, maatwerk geboden <sup>1</sup> | 5 lid 1                       | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 250 |
| 2  | Als piloot op afstand niet de voorwaarden van de open categorie naleven, terwijl geen vergunning is aangevraagd                                                                                                    |                                               | UAS.SPEC.060<br>lid 1 onder b | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 250 |
| 3  | Als piloot op afstand zonder toestemming van de verantwoordelijke noodhulpdienst een vlucht uitvoeren in de buurt van of in een gebied waar op dat moment een noodhulpdienst actief is.                            |                                               | UAS.OPEN.060<br>lid 3         | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 500 |
| 4  | De vlucht is uitgevoerd zonder dat de exploitant van de drone is ingeschreven in het exploitantenregister                                                                                                          |                                               | 14 lid 5 of 8                 | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 100 |

|    |                                                                                                                                                                             |                                  |                                                                                               |         |                                              |     |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------|-----|
| 5  | De vlucht is uitgevoerd zonder dat het exploitantennummer is aangebracht op de drone                                                                                        |                                  | 14 lid 8                                                                                      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 100 |
| 6  | Als piloot op afstand geen bewijs van voltooiing kunnen overleggen                                                                                                          |                                  | UAS.OPEN.060<br>lid 1                                                                         | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 100 |
| 7  | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren zonder over een bewijs van voltooiing te beschikken voor subcategorie A1/A3                                                      |                                  | 8 lid 1<br>UAS.OPEN.020<br>lid 4 dan wel<br>UAS.OPEN.040<br>lid 3                             | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 250 |
| 8  | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren zonder over een bewijs van voltooiing te beschikken voor subcategorie A2                                                         |                                  | 8 lid 1<br>UAS.OPEN.030<br>lid 2 onder a                                                      | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 350 |
| 9  | Als exploitant en/of piloot op afstand een vlucht uitvoeren in categorie A3 binnen 150 meter van een woon-, handels-, industrie- of recreatiezone                           |                                  | 7 lid 1<br>UAS.OPEN.040<br>lid 2                                                              | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 350 |
| 10 | Als exploitant en/of piloot op afstand een vlucht uitvoeren in categorie A3 en daarbij niet-betrokken personen overvliegen                                                  |                                  | 7 lid 1<br>UAS.OPEN.040<br>lid 1                                                              | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 350 |
| 11 | Als exploitant en/of piloot op afstand niet voldoen aan de beperkingen van een vluchtuitleg in categorie A2                                                                 |                                  | 7 lid 1<br>UAS.OPEN.030<br>lid 1                                                              | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 250 |
| 12 | Als exploitant of piloot op afstand niet-betrokken mensen of een bijeenkomst van mensen overvliegen met een drone klasse C1 tijdens een vlucht in categorie A1              |                                  | 7 lid 1<br>UAS.OPEN.020<br>lid 1                                                              | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 250 |
| 13 | Als exploitant of piloot op afstand niet-betrokken mensen of een bijeenkomst van mensen overvliegen met een drone, anders dan klasse C1, tijdens een vlucht in categorie A1 |                                  | 7 lid 2<br>UAS.OPEN.020<br>lid 1                                                              | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 300 |
| 14 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren hoger dan 30 meter boven het aardoppervlak binnen een laagvlieggebied                                                            | Veel variëteit, maatwerk geboden | UAS.OPEN.060<br>lid 2 onder c<br>2 lid 1 Regeling<br>zonering<br>onbemande<br>luchtvaartuigen | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl<br>11.9, eerste lid,<br>onder c Wlv | 250 |

|    |                                                                                                                                                      |                                  |                                                                                |         |                                        |     |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|-----|
| 15 | Als piloot op afstand in subcategorie A3 een vlucht uitvoeren binnen een laagvlieggebied                                                             | Veel variëteit, maatwerk geboden | UAS.OPEN.060 lid 2 onder c 2 lid 2 Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 250 |
| 16 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren in de open categorie binnen de geografische zone van een luchthaven of helihaven                          |                                  | UAS.OPEN.060 lid 2 onder c 3 lid 1 Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 250 |
| 17 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren in de open categorie binnen de geografische zone van een haven                                            |                                  | UAS.OPEN.060 lid 2 onder c 4 lid 1 Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 250 |
| 18 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren in de open categorie in de geografische zone van een industriegebied en locaties                          |                                  | UAS.OPEN.060 lid 2 onder c 5 lid 1 Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 250 |
| 19 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren in de open categorie in de geografische zone van een beveiligd gebied of een locatie met vitale processen |                                  | UAS.OPEN.060 lid 2 onder c 6 lid 1 Regeling zonering onbemande luchtvaartuigen | 1.6 Wlv | 3.1 Ruhl 11.9, eerste lid, onder c Wlv | 350 |

<sup>1</sup> Deze strafbaarstelling is breed geformuleerd. Zo geldt als voorwaarde voor de open categorie een vlieghoogte van 120 meter. Als daaraan niet is voldaan, had een vergunning aangevraagd moeten worden. Hierbij kan het met andere woorden gaan om een drone die op 130 meter vliegt, maar ook om een drone die op 3 km hoogte vliegt.

Ten aanzien van het onder invloed van psychoactieve stoffen of alcohol besturen van een drone (verboden op grond van UAS.OPEN.060 lid 2 onder a c.q. UAS.SPEC.060 lid 1 onder a, als misdrijf aangewezen in art. 3.2) wordt aansluiting gezocht bij de uitgangspunten voor privépiloten van luchtvaartuigen met een maximaal startgewicht van 5.700 kg of minder. Deze zijn weergegeven onder 3, deel A, categorie III.

## 7. Voorschriften Regeling onbemande luchtvaartuigen

| De vol<br>gen<br>de<br>uitg<br>ang<br>spu<br>nte<br>n<br>zie<br>n | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis<br>strafbare feit | Strafbaarstelling | Overige |
|-------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|-------------------------|-------------------|---------|
|                                                                   |                  |           |         |                         |                   |         |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                               |  |         |                       |                                                          |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----|
| op<br>stra<br>fbar<br>e<br>feit<br>en<br>die<br>kra<br>cht<br>ens<br>de<br>Wet<br>luc<br>htv<br>aart<br>zijn<br>voo<br>rzie<br>n in<br>de<br>Re<br>geli<br>ng<br>onb<br>em<br>and<br>e<br>luc<br>htv<br>aart<br>uig<br>en.<br>Dez<br>e<br>voo<br>rsc<br>hrift<br>en<br>heb<br>ben<br>dus<br>ook<br>betr<br>ekki<br>ng<br>op<br>vluc<br>hte<br>n<br>met<br>dro<br>nes<br>. |                                                                                                                               |  |         |                       |                                                          |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren boven of in de directe nabijheid van een in gebruik zijnde autosnelweg, autoweg of |  | 6 lid 1 | 4a BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste lid,<br>onder b, sub 4<br>Wlv | 250 |

|   |                                                                                                                                    |  |         |                       |                                                          |     |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----------------------|----------------------------------------------------------|-----|
|   | 80 km/u-weg                                                                                                                        |  |         |                       |                                                          |     |
| 2 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren boven of in de directe nabijheid van een spoorlijn                                      |  | 6 lid 2 | 4a BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste lid,<br>onder b, sub 4<br>Wlv | 250 |
| 3 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren in een civiel luchtverkeersleidingsgebied                                               |  | 7 lid 1 | 4a BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste lid,<br>onder b, sub 4<br>Wlv | 250 |
| 4 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren in een militair luchtverkeersleidingsgebied                                             |  | 7 lid 2 | 4a BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste lid,<br>onder b, sub 4<br>Wlv | 250 |
| 5 | Als piloot op afstand een vlucht uitvoeren boven of in de directe nabijheid van een object dat deel uitmaakt van een vitaal proces |  | 8       | 4a BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste lid,<br>onder b, sub 4<br>Wlv | 350 |

## 8. Voorschriften Regeling standaard luchtverkeerscircuits

| De volgende uitgangspunten zien op strafbare feiten die krachtens de W | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafbaar stelling | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van 5.700 kg of minder (bedrijfsmatig en helikopters) | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van 5.700 kg of minder (particulier) |
|------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                        |                  |           |         |                      |                    |                                                                                                                |                                                                                               |

|                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                               |  |                                             |                                         |                                                 |                              |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|-------|
| et<br>luc<br>htv<br>aa<br>rt<br>zij<br>n<br>vo<br>or<br>zie<br>n<br>in<br>de<br>Re<br>gel<br>ing<br>sta<br>nd<br>aa<br>rd<br>luc<br>htv<br>er<br>ke<br>er<br>sci<br>rc<br>uit<br>s. |                                                                                                                               |  |                                             |                                         |                                                 |                              |       |
| 1                                                                                                                                                                                   | Tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen                                                           |  | 3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede lid Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 425                          | 200   |
| 2                                                                                                                                                                                   | Tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer    |  | 3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede lid Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800   |
| 3                                                                                                                                                                                   | Tegen de vliegrichting in het standaard luchtverkeerscircuit volgen, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer    |  | 3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede lid Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem  |
| 4                                                                                                                                                                                   | Op of in nabijheid van luchtvaartterrein het door luchtvaartuigen gevormde luchtverkeerscircuit niet volgen dan wel vermijden |  | 3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv     | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800   |
| 5                                                                                                                                                                                   | Op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij                                                                                  |  | 3 Regeling standaard                        | 7 BL 2014 5.5, eerste                   | 33 BL 2014                                      | 2.500                        | 1.600 |

|    |                                                                                                                                                                |                                  |                                                       |                                     |                                                 |                              |      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|------|
|    | het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen                                                   |                                  | luchtverkeers-circuits                                | en tweede Wlv                       | 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv            |                              |      |
| 6  | Op of in nabijheid van luchtvaartterrein bij het invoegen in het luchtverkeerscircuit andere luchtvaartuigen die het luchtverkeerscircuit volgen hinderen      | Alleen van toepassing bij gevaar | 3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |
| 7  | Op of in nabijheid van luchtvaartterrein de bocht niet naar links maken tijdens het aanvliegen voor een landing en na het opstijgen                            |                                  | 3 Regeling standaard luchtverkeers-circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 800                          | 425  |
| 8  | Een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit                                                                                                |                                  | 4 Regeling standaard luchtverkeers-circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 425                          | 200  |
| 9  | Een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer                                         |                                  | 4 Regeling standaard luchtverkeers-circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800  |
| 10 | Een ander luchtvaartuig inhalen binnen een luchtverkeerscircuit, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer                                         |                                  | 4 Regeling standaard luchtverkeers-circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |
| 11 | Tijdens het volgen van het standaardluchtverkeerscircuit niet de voorgeschreven hoogtes in acht nemen                                                          |                                  | 5 Regeling standaard luchtverkeers-circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |
| 12 | Invoegen in het luchtverkeerscircuit zonder dat de gezagvoerder kennis heeft genomen van de in het seinenvierkant uitgelegd grondtekens dan wel overeenkomstig |                                  | 7, onder a, Regeling standaard luchtverkeers-circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |

|    |                                                                                                                                                                        |  |                                                        |                                     |                                                 |                              |      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|------|
|    | aanwijzingen heeft verkregen via de havendienst radio                                                                                                                  |  |                                                        |                                     |                                                 |                              |      |
| 13 | De klim of daling naar circuit hoogte inzetten binnen het circuit gebied                                                                                               |  | 7, onder b, Regeling standaard luchtverkeers -circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |
| 14 | Invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij hinder is ontstaan voor overig circuitverkeer     |  | 7, onder c, Regeling standaard luchtverkeers -circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800  |
| 15 | Invoegen in het luchtverkeerscircuit anders dan op het rugwindbeen tegenover het midden van de landingsbaan, waarbij gevaar is ontstaan voor overig circuitverkeer     |  | 7, onder c, Regeling standaard luchtverkeers -circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | x    |
| 16 | Het luchtverkeerscircuit niet verlaten onder een hoek van 45 graden halverwege het dwarswindbeen                                                                       |  | 8 Regeling standaard luchtverkeers -circuits           | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800  |
| 17 | Overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet                |  | 9, onder b, Regeling standaard luchtverkeers -circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800  |
| 18 | Gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een vlucht verband houdend met het aanhaken of afwerpen van een reclame sleepnet |  | 9, onder b, Regeling standaard luchtverkeers -circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m. ontzegging | idem |
| 19 | Overig circuitverkeer hinderen binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding                                                      |  | 9, onder d, Regeling standaard luchtverkeers -circuits | 7 BL 2014 5.5, eerste en tweede Wlv | 33 BL 2014 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 1.600                        | 800  |

|    |                                                                                                                                  |  |                                                                    |                                              |                                                                |                                 |      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|
| 20 | Gevaar veroorzaken voor overig circuitverkeer binnen een luchtverkeerscircuit tijdens een gesimuleerde nood- of voorzorgslanding |  | 9, onder, d<br>Regeling<br>standaard<br>luchtverkeers-<br>circuits | 7 BL 2014<br>5.5, eerste<br>en tweede<br>Wlv | 33 BL<br>2014<br>11.9,<br>eerste lid,<br>onder b,<br>sub 4 Wlv | Dagvaarden i.v.m.<br>ontzegging | idem |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|------|

## 9. Regeling nationale veiligheidsvoorschriften luchtvaartuigen

| I<br>n<br>d<br>e<br>R<br>e<br>g<br>e<br>l<br>i<br>n<br>g<br>n<br>a<br>t<br>i<br>o<br>n<br>a<br>l<br>e<br>v<br>e<br>i<br>l<br>i<br>g<br>h<br>e<br>i<br>d<br>s<br>v<br>o<br>o<br>r<br>s<br>c<br>h<br>r<br>i<br>f | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Uitgangspunt |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|--------------|
|                                                                                                                                                                                                                |                  |           |         |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| t<br>e<br>n<br><br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>v<br>a<br>r<br>t<br>u<br>i<br>g<br>e<br>n<br><br>z<br>i<br>j<br>n<br><br>o<br>n<br>d<br>e<br>r<br>m<br>e<br>e<br>r<br>r<br>e<br>g<br>e<br>l<br>s<br><br>g<br>e<br>s<br>t<br>e<br>l<br>d<br><br>m<br>e<br>t<br>b<br>e<br>t<br>r<br>e<br>k<br>k<br>i |  |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

|                                                                                                                                  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| ng<br>to<br>the<br>ge<br>bru<br>ik<br>van<br>luc<br>tva<br>art<br>uig<br>en<br>die<br>nie<br>ton<br>de<br>rde<br>we<br>rk<br>ing |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| v<br>a<br>n<br><br>d<br>e<br><br>E<br>U<br>-<br>B<br>a<br>s<br>i<br>s<br>v<br>e<br>r<br>o<br>r<br>d<br>e<br>n<br>i<br>n<br>g<br><br>v<br>a<br>l<br>l<br>e<br>n<br>.<br>D<br>e<br><br>h<br>i<br>e<br>r<br>n<br>a<br><br>g<br>e<br>n<br>o<br>e<br>m<br>d<br>e<br><br>v<br>e<br>r<br>b<br>o<br>d |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| e<br>n<br><br>z<br>i<br>j<br>n<br><br>t<br>e<br>l<br>k<br>e<br>n<br>s<br><br>g<br>e<br>b<br>a<br>s<br>e<br>e<br>r<br>d<br><br>o<br>p<br>a<br>r<br>t<br>.7<br><br>B<br>e<br>s<br>l<br>u<br>i<br>t<br>v<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>u<br>i<br>t<br>v<br>o<br>e<br>r<br>i<br>n<br>g<br>,d |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| a<br>t<br>v<br>i<br>a<br><br>a<br>r<br>t<br>.8<br><br>B<br>e<br>s<br>l<br>u<br>i<br>t<br>v<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>u<br>i<br>t<br>v<br>o<br>e<br>r<br>i<br>n<br>g<br>,<br>a<br>r<br>t<br>.4<br>.6<br><br>W<br>e<br>t<br>l<br>u<br>c<br>h<br>t<br>v<br>a<br>a<br>r<br>t<br>e<br>n |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|

|                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                      |  |    |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|-----|
| a<br>r<br>t<br>·<br>1<br><br>o<br>n<br>d<br>e<br>r<br>4<br><br>W<br>E<br>D<br><br>a<br>l<br>s<br><br>o<br>v<br>e<br>r<br>t<br>r<br>e<br>d<br>i<br>n<br>g<br><br>s<br>t<br>r<br>a<br>f<br>b<br>a<br>a<br>r<br>i<br>s<br><br>g<br>e<br>s<br>t<br>e<br>l<br>d<br>· |                                                                                                                                                                                                                                                      |  |    |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                               | Een amateurbouwluchtvaartuig gebruiken voor luchtwerk, vlieglessen, commerciële doeleinden, verhuur of rondvluchten dan wel vluchten boven of binnen een afstand van 100 meter van de bebouwde kommen, gebouwen, industriegebieden, havengebieden of |  | 45 | 425 |

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                               |                                     |     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----|
|   | mensenverzamelingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                               |                                     |     |
| 2 | Als houder van een amateurbouwvluchtvaartuig duidelijk in en op het vluchtvaartuig aangeven dat het een experimenteel vluchtvaartuig betreft waarvan niet is aangetoond dat het voldoet aan de internationale veiligheidseisen voor vluchtvaartuigen                                                                                  |                                                               | 45, derde lid                       | 425 |
| 3 | Met een MLA, MLH, lichte gyrokopter of gemotoriseerd schervvliegtuig vluchtwerk verrichten                                                                                                                                                                                                                                            |                                                               | 46, eerste lid, aanhef onder a en b | 425 |
| 4 | Een MLA, MLH of lichte gyrokopter gebruiken tegen vergoeding, met baat of voor commerciële doeleinden                                                                                                                                                                                                                                 |                                                               | 46, eerste lid, aanhef onder c      | 600 |
| 5 | Een gyrokopter gebruiken tegen vergoeding, met baat of commerciële doeleinden                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                               | 46, eerste lid aanhef onder d       | 600 |
| 6 | Als houder van een MLA, MLH, lichte gyrokopter of gemotoriseerd schervvliegtuig op een voor elke inzittende zichtbare plaats duidelijk leesbaar de waarschuwing aanbrengen dat het vluchtvaartuig niet is gecertificeerd volgens de internationale vluchtwaaardigheidsvoorschriften en dat het veiligheidsniveau niet is vastgesteld. |                                                               | 46, tweede lid                      | 425 |
| 7 | Met een amateurbouwvluchtvaartuig, MLA, MLH, lichte gyrokopter en een gemotoriseerd vluchtvaartuig een vlucht uitvoeren zonder een in het vlieghandboek van de fabrikant vermelde gebruiksbeperking in acht te nemen                                                                                                                  | Bijvoorbeeld het maximaal startgewicht van het vluchtvaartuig | 47, eerste lid                      | 425 |
| 8 | Als gezagvoerder van een amateurbouwvluchtvaartuig, MLA, MLH, lichte gyrokopter of gemotoriseerd schervvliegtuig niet iedere passagier voorafgaand aan de vlucht informeren dat het vluchtvaartuig niet is gecertificeerd volgens internationale vluchtwaaardigheidseisen                                                             |                                                               | 47, tweede lid                      | 425 |

## 10. Voorschriften Regeling valschermspringen 2010

| De volgende uitgangspunten zien op strafbare | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafbaarstelling | Uitgangspunt |
|----------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|-------------------|--------------|
|                                              |                  |           |         |                      |                   |              |

|                                                                                         |                                                                                                                          |  |                                                       |                    |                                            |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------|-----|
| feit en die krachtens de Wet luchtvaart zijn voorzien in de Regeling valschermspringen. |                                                                                                                          |  |                                                       |                    |                                            |     |
| 1                                                                                       | Als valschermspringen geen voorrang verlenen aan vliegtuigen, helikopters, zweefstoelen, vrije ballonnen en luchtschepen |  | 1b, eerste lid Regeling valschermspringen 2010        | 12 BL 2014 5.5 Wlv | 33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 800 |
| 2                                                                                       | Valschermspringen buiten een vast valschermspringgebied                                                                  |  | 3, eerste lid onder a Regeling valschermspringen 2010 | 12 BL 2014 5.5 Wlv | 33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 800 |
| 3                                                                                       | Valschermspringen buiten een incidenteel valschermspringgebied                                                           |  | 3, eerste lid onder a Regeling valschermspringen 2010 | 12 BL 2014 5.5 Wlv | 33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 800 |
| 4                                                                                       | Valschermspringen buiten de daglichtperiode                                                                              |  | 3, eerste lid onder c Regeling valschermspringen 2010 | 12 BL 2014 5.5 Wlv | 33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 800 |
| 5                                                                                       | Valschermspringen wanneer het vliegzicht en de minimumafstand tot de wolken niet voldoen aan de minimum VFR waarden      |  | 3, eerste lid onder d Regeling valschermspringen 2010 | 12 BL 2014 5.5 Wlv | 33 BL 11.9, eerste lid, onder b, sub 4 Wlv | 800 |

## 11. Voorschriften Regeling kabelvliegers en kleine ballons

| De volg | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare | Strafbaarst | Uitgangspunt |
|---------|------------------|-----------|---------|-----------------|-------------|--------------|
|---------|------------------|-----------|---------|-----------------|-------------|--------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                     |  |                                                              |                      |                                                          |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|-----|
| end<br>e<br>uitg<br>ang<br>spu<br>nte<br>n<br>zien<br>op<br>stra<br>fbar<br>e<br>feit<br>en<br>die<br>kra<br>cht<br>ens<br>de<br>Wet<br>luch<br>tva<br>art<br>zijn<br>voo<br>rzie<br>n in<br>de<br>Reg<br>elin<br>g<br>kab<br>elvli<br>ege<br>rs<br>en<br>klei<br>ne<br>ball<br>ons<br>. |                                                                                                                                     |  |                                                              | feit                 | elling                                                   |     |
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Een kabelvlieger of kleine kabelballon boven een hoogte van 100 meter boven grond of water gebruiken                                |  | 2, onder a<br>Regeling<br>kabelvliegers en<br>kleine ballons | 4 BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste<br>lid, onder b,<br>sub 4 Wlv | 425 |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Een kabelvlieger of kleine kabelballon gebruiken binnen een afstand van 3 km van de grens van een luchthaven of zweefvliegerterrein |  | 2, onder b<br>Regeling<br>kabelvliegers en<br>kleine ballons | 4 BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste<br>lid, onder b,<br>sub 4 Wlv | 800 |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Een kabelvlieger of kleine kabelballon gebruiken binnen een afstand van 5 km van de grens van een gecontroleerde luchthaven         |  | 2, onder c<br>Regeling<br>kabelvliegers en<br>kleine ballons | 4 BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste<br>lid, onder b,<br>sub 4 Wlv | 800 |

|   |                                                                                                                                                                                           |  |                                                                 |                      |                                                          |     |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------|-----|
| 4 | Een kabelvlieger of kleine kabelballon gebruiken binnen burger laagvlieggebieden, militaire laagvlieggebieden en binnen een afstand van 5 km van militaire laagvliegroutes                |  | 2, onder d<br>Regeling<br>kabelvliegers en<br>kleine ballons    | 4 BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste<br>lid, onder b,<br>sub 4 Wlv | 800 |
| 5 | Een kleine vrije ballon oplaten binnen een afstand van 8 km van de grens van een gecontroleerde luchthaven, zonder toestemming van de betrokken plaatstelijke luchtverkeersleidingsdienst |  | 3, tweede lid<br>Regeling<br>kabelvliegers en<br>kleine ballons | 4 BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste<br>lid, onder b,<br>sub 4 Wlv | 425 |
| 6 | 1.000 of meer sfeerballons nagenoeg gelijktijdig oplaten in strijd met artikel 3 van de Regeling kabelvliegers en kleine ballons                                                          |  | 4, eerste lid<br>Regeling<br>kabelvliegers en<br>kleine ballons | 4 BL 2014<br>5.5 Wlv | 33 BL 2014<br>11.9, eerste<br>lid, onder b,<br>sub 4 Wlv | 800 |

## 12. Voorschriften Luchtvaartwet

| De volgende uitgangspunten zien op strafbare feiten uit de Luchtvaartwet. | Feitomschrijving                                                                     | Opmerking | Artikel            | Basis strafbare feit | Strafbaarstelling  | Uitgangspunt |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------|
| 1                                                                         | Houden luchtvaartvertoning of -wedstrijd zonder vergunning                           |           | 17, eerste lid Lww |                      | 62, eerste lid Lww | 2.500        |
| 2                                                                         | Deelnemen aan luchtvaartvertoning of wedstrijd waarvoor geen vergunning is afgegeven |           | 17, tweede lid Lww |                      | 62, tweede lid Lww | 1.600        |
| 3                                                                         | Wederrechtelijk binnendringen of verblijf op                                         |           | 62a, eerste lid    |                      | 62a, eerste        | 1.000        |

|  |                                |  |     |  |         |  |
|--|--------------------------------|--|-----|--|---------|--|
|  | luchtvaartterrein <sup>1</sup> |  | Lvw |  | lid Lvw |  |
|--|--------------------------------|--|-----|--|---------|--|

<sup>1</sup> Meer maatwerk geboden bij art. 62a, tweede lid, Lvw (wederrechtelijke toegang tot luchtvaartterrein d.m.v. braak, inklimming, valse sleutels, valse order, vals kostuum of valse/niet aan hem toebehorende toegangspas).

### 13. Voorschriften Regeling Luchtvaartvertoningen

| De vol<br>ge<br>nde<br>e<br>uit<br>ga<br>ng<br>sp<br>unt<br>en<br>zie<br>n<br>op<br>str<br>afb<br>ar<br>e<br>feit<br>en<br>die<br>kra<br>cht<br>en<br>s<br>de<br>Lu<br>cht<br>va<br>art<br>we<br>t<br>zij<br>n<br>vo<br>orz<br>ien<br>in<br>de<br>Re<br>gel<br>ing<br>Lu<br>cht<br>va<br>art<br>ver<br>ton | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis<br>strafbare<br>feit | Strafbaar<br>stelling | Luchtvaartui<br>gen met een<br>maximaal<br>toegelaten<br>totaal massa<br>van 5.700 kg<br>of minder<br>(bedrijfsmati<br>g en<br>helikopters) | Luchtvaartui<br>gen met een<br>maximaal<br>toe- gelaten<br>totaal massa<br>van 5.700 kg<br>of minder<br>(particulier) | Overige |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                  |           |         |                            |                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                       |         |

|         |                                                                                                                                                                                                   |  |                                               |                            |                        |   |   |       |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---|-------|
| ing en. |                                                                                                                                                                                                   |  |                                               |                            |                        |   |   |       |
| 1       | Als vertoningdirecteur tegelijkertijd als deelnemer deelnemen aan de luchtvaartvertoning waarvoor hij is aangewezen.                                                                              |  | 9, vijfde lid Regeling Luchtvaartvertoningen  | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800   |
| 2       | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de publiekgebieden worden beperkt tot één zijde van het vertoningsterrein.                                                                   |  | 13, onder a, Regeling Luchtvaartvertoningen   | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800   |
| 3       | Als vertoningsdirecteur toelaten dat publieksgebieden worden gelokaliseerd onder de in- en uitvliegsector van het vertoningsterrein.                                                              |  | 13, onder a, Regeling Luchtvaartvertoningen   | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 1.600 |
| 4       | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat demonstratietoestellen en andere apparatuur, wanneer deze worden bijgetankt, ten minste 15 meter van het publiek verwijderd zijn.            |  | 13, onder e, Regeling Luchtvaartvertoningen   | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800   |
| 5       | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat wanneer ballonnen, luchtschepen of balloncilinders worden gevuld met waterstofgas, deze ten minste 40 meter van het publiek verwijderd zijn. |  | 13, onder e, Regeling Luchtvaartvertoningen   | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800   |
| 6       | Als vertoningsdirecteur een deelnemer toelaten aan een luchtvaartvertoning die niet beschikt over een geldige vertoningslicentie                                                                  |  | 18, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800   |

|    |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |                                               |                            |                        |   |   |       |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---|-------|
| 7  | Als veroningsdirecteur een deelnemer of demonstratie-toestel toelaten tot een luchtvaartvertoning die niet is vermeld in het veronings-programma.                                                                 | <i>niet zijnde deelnemers of demonstratie-toestellen van gelijke soort en kwaliteit ter vervanging van de oorspronkelijk toegelaten personen of toestellen</i> | 19 onder a Regeling Luchtvaartvertoningen     | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800   |
| 8  | Als veroningsdirecteur geen schriftelijke instructie opstellen en/of tijdig aan de deelnemers toezenden                                                                                                           |                                                                                                                                                                | 20, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800   |
| 9  | Als veroningsdirecteur veroningsvluchten laten uitvoeren beneden de minimum weersomstandigheden.                                                                                                                  |                                                                                                                                                                | 21, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 1.600 |
| 10 | Als veroningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidings-afstanden tussen vertoning-lijn en publieklijn in acht worden genomen.                                                                  | <i>categorie A demonstratie-toestellen</i>                                                                                                                     | 22 onder a Regeling Luchtvaartvertoningen     | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800   |
| 11 | Als veroningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de hartlijn van de baan zich ten minste 75 meter van de publiekslijn bevindt.                                                                                 | <i>categorie A demonstratie-toestellen</i>                                                                                                                     | 22 onder b Regeling Luchtvaartvertoningen     | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800   |
| 12 | Als veroningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat zich meer dan 15 meter plus de halve spanwijdte dan wel halve rotordiameter bevindt tussen enig onderdeel van dat taxiënd demonstratietoestel en het publiek. | <i>categorie A demonstratie-toestellen</i>                                                                                                                     | 22 onder c Regeling Luchtvaartvertoningen     | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800   |
| 13 | Als veroningsdirecteur                                                                                                                                                                                            | <i>categorie B demonstratie</i>                                                                                                                                | 23, onder a Regeling                          | 17 Lww 158, tweede         | 39 RI 62 derde         | x | x | 800   |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                  |                                            |                                                       |                            |                        |   |   |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---|-----|
|    | er geen zorg voor dragen dat de minimum scheidings-criteria tussen de publieklijn en enig deel van het demonstratietoestel of hun verankeringspunten in acht wordt genomen.                                                                      | -toestellen                                | Luchtvaartvertoningen                                 | lid RTL                    | lid LvW                |   |   |     |
| 14 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat er niet meer dan 35 demonstratietoestellen tegelijkertijd opstijgen.                                                                                                                        | <i>categorie B demonstratie-toestellen</i> | 23, onder c Regeling Luchtvaartvertoningen            | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800 |
| 15 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat per etmaal niet meer dan 70 demonstratietoestellen opstijgen.                                                                                                                               | <i>categorie B demonstratie-toestellen</i> | 23, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen            | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800 |
| 16 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat het landingsgebied voor valschermspringers meer dan 15 meter van de publieklijn ligt.                                                                                                       |                                            | 24, eerste lid onder a Regeling luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800 |
| 17 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat propellers, straalmotoren of rotorbladen stilstaan binnen 250 meter van het doelgebied zolang een valschermspringer met zijn afdaling bezig is.                                             |                                            | 24, tweede lid Regeling Luchtvaartvertoningen         | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800 |
| 18 | Als vertoningsdirecteur er geen zorg voor dragen dat de minimale afstand tussen enerzijds publiek en anderzijds valschermschermzweef-toestellen, schermvliegtuigen, zeilvliegtuig, sleepkabel, lier of uitgevierde lierkabel ten minste 30 meter |                                            | 25, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen            | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LvW | x | x | 800 |

|    |                                                                                                                                                                                                  |  |                                                       |                            |                        |       |       |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|-------|-------|-----|
|    | bedraagt.                                                                                                                                                                                        |  |                                                       |                            |                        |       |       |     |
| 19 | Als deelnemer er geen zorg voor dragen dat er zich, buiten de bemanningsleden die essentieel zijn voor de vertoningsvlucht, geen andere personen aan boord van het demonstratietoestel bevinden. |  | 32, eerste lid Regeling Luchtvaartvertoningen         | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | 800   | 800   | x   |
| 20 | Als deelnemer met een demonstratietoestel boven het publiekgebied vliegen.                                                                                                                       |  | 33 Regeling Luchtvaartvertoningen                     | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | 1.600 | 1.600 | 800 |
| 21 | Als deelnemer met een vrije ballon beneden de toegestane hoogte boven het publiekgebied varen (onderschrijding 50% of meer)                                                                      |  | 33, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen            | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x     | 800   | x   |
| 22 | Als deelnemer met een categorie A toestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)                                                                        |  | 34, eerste lid onder a Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | 800   | 800   | x   |
| 23 | Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermscherm toestel de minimum scheidingsafstanden niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)                                                   |  | 34, eerste lid onder a Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x     | 425   | x   |
| 24 | Als deelnemer met een categorie A toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding 50% of meer)                                                                   |  | 34, eerste lid onder b Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | 800   | 800   | x   |
| 25 | Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valschermscherm toestel de vastgestelde minimum vlieghoogte niet in acht nemen (onderschrijding                                                           |  | 34, eerste lid onder b Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x     | 425   | x   |

|    |                                                                                                                                                                                                              |  |                                                          |                               |                           |     |     |   |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-----|-----|---|
|    | 50% of meer)                                                                                                                                                                                                 |  |                                                          |                               |                           |     |     |   |
| 26 | Als deelnemer met een categorie A toestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidings afstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer)                     |  | 34, eerste lid onder c<br>Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww<br>158, tweede lid RTL | 39 RI<br>62 derde lid LwW | 800 | 800 | x |
| 27 | Als deelnemer met een zeilvliegtuig of valscherp-zweeftoestel met de uitvoering van het onderdeel beginnen voordat de minimumhoogte en/of minimumscheidings afstand is bereikt (onderschrijding 50% of meer) |  | 34, eerste lid onder c<br>Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww<br>158, tweede lid RTL | 39 RI<br>62 derde lid LwW | x   | 425 | X |
| 28 | Als deelnemer met een categorie A toestel manoeuvre zodanig uitvoeren dat de vertoningslijn wordt overschreden                                                                                               |  | 34, eerste lid onder d<br>Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww<br>158, tweede lid RTL | 39 RI<br>62 derde lid LwW | 425 | 425 | x |
| 29 | Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben binnen 250 meter van het doelgebied van een valschermspringer tijdens een demonstratie       |  | 35, onder a<br>Regeling Luchtvaartvertoningen            | 17 Lww<br>158, tweede lid RTL | 39 RI<br>62 derde lid LwW | 800 | 800 | x |
| 30 | Als deelnemer van een demonstratietoestel aan de grond de propellers, straalmotoren of rotors in werking hebben indien een valschermspringer in de richting van zijn toestel zweeft                          |  | 35, onder b<br>Regeling Luchtvaartvertoningen            | 17 Lww<br>158, tweede lid RTL | 39 RI<br>62 derde lid LwW | 800 | 800 | x |
| 31 | Als deelnemer met een valscherp-zweeftoestel, schermvliegtuig of zeilvliegtuig binnen 30 meter van                                                                                                           |  | 36, tweede lid<br>Regeling Luchtvaartvertoningen         | 17 Lww<br>158, tweede lid RTL | 39 RI<br>62 derde lid LwW | x   | 425 | x |

|    |                                                                                                                                                                                            |  |                                            |                            |                        |   |   |     |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---|-----|
|    | het publiekgebied vliegen                                                                                                                                                                  |  |                                            |                            |                        |   |   |     |
| 32 | Als luchthaveninformatie verstrekker niet de vereiste ervaring hebben                                                                                                                      |  | 37 Regeling Luchtvaartvertoningen          | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800 |
| 33 | Als luchthaveninformatie verstrekker geen informatie geven aan de deelnemer over calamiteiten op de grond of in de lucht die van belang zijn voor een veilige uitvoering van een onderdeel |  | 38, onder d Regeling Luchtvaartvertoningen | 17 Lww 158, tweede lid RTL | 39 RI 62 derde lid LwW | x | x | 800 |

#### 14. Voorschriften Regeling slepen en reclamesleepvliegen

| De volgende uitgangspunten zien op strafbare feiten die krachtens de Luchtvaartwet zijn vo | Feitomschrijving | Opmerking | Artikel | Basis strafbare feit | Strafbaar stelling | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van 5.700 kg of minder (bedrijfsmatig en helikopters) | Luchtvaartuigen met een maximaal toegelaten totaal massa van 5.700 kg of minder (particulier) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|---------|----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                            |                  |           |         |                      |                    |                                                                                                                |                                                                                               |

|                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                  |                                                               |                                                                                   |       |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| or<br>zien<br>in<br>de<br>Re<br>gel<br>ing<br>sle<br>pen<br>en<br>rec<br>la<br>me<br>sle<br>ep<br>vli<br>eg<br>en. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                  |                                                               |                                                                                   |       |     |
| 1                                                                                                                  | Een<br>reclamesleepvlucht<br>uitvoeren met een<br>luchtvaartuig dat<br>hiertoe niet<br>gecertificeerd is                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 3, onder a<br>Regeling<br>slepen en<br>reclame-slee<br>pvliegen  | 6 Besluit<br>beperking<br>geluidhinder<br>luchtvaartuig<br>en | 5<br>Reclame<br>slepen en<br>reclamesl<br>eepvliege<br>n<br>62, derde<br>lid, Lvw | 1.600 | 800 |
| 2                                                                                                                  | Een<br>reclamesleepvlucht<br>uitvoeren van<br>maandag t/m vrijdag<br>voor 08.00 uur en na<br>19.00 uur<br>plaatselijke tijd<br>Een<br>reclamesleepvlucht<br>uitvoeren op<br>zaterdag voor 10.00<br>uur en na 19.00 uur<br>plaatselijke tijd<br>Een<br>reclamesleepvlucht<br>uitvoeren op zondag<br>voor 11.00 uur en na<br>19.00 uur<br>plaatselijke tijd |  | 4, onder a<br>Regeling<br>slepen en<br>Reclameslee<br>p-vliegen" | 6 Besluit<br>beperking<br>geluidhinder<br>luchtvaartuig<br>en | 5<br>Reclame<br>slepen en<br>reclamesl<br>eepvliege<br>n<br>62, derde<br>lid, Lvw | 1.600 | 800 |
| 3                                                                                                                  | Een<br>reclamesleepvlucht<br>uitvoeren waarbij<br>per dag per sleep<br>langer dan 15<br>minuten boven een<br>zelfde locatie of<br>langer dan 45<br>minuten boven<br>dezelfde bebouwde<br>kom wordt gevolgen.                                                                                                                                              |  | 4, onder b<br>Regeling<br>slepen en<br>Reclameslee<br>p-vliegen  | 6 Besluit<br>beperking<br>geluidhinder<br>luchtvaartuig<br>en | 5<br>Reclame<br>slepen en<br>reclamesl<br>eepvliege<br>n<br>62, derde<br>lid, Lvw | 1.600 | 800 |
| 4                                                                                                                  | Een<br>reclamesleepvlucht<br>uitvoeren waarbij in<br>gesloten verband<br>met meer dan drie                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 4, onder c<br>Regeling<br>slepen en<br>Reclameslee               | 6 Besluit<br>beperking<br>geluidhinder<br>luchtvaartuig       | 5<br>Reclame<br>slepen en<br>reclamesl<br>eepvliege                               | 1.600 | 800 |

|  |                                 |  |           |    |                         |  |  |
|--|---------------------------------|--|-----------|----|-------------------------|--|--|
|  | sleepvliegtuigen wordt gevlogen |  | p-vliegen | en | n<br>62, derde lid, Lvw |  |  |
|--|---------------------------------|--|-----------|----|-------------------------|--|--|

## 15. Voorschrift Regeling Toezicht Luchtvaart

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                |                                                                      |  |           |                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Art. 96 lid 4<br>Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL) is een voorschrift dat ten laste gelegd kan worden in zaken tegen zogenoemde 'unruly passengers'. De RTL is een op de Luchtvaartwet gebaseerde AMvB. <sup>6)</sup> Art. 96 lid 4 RTL is een voorschrift is in art. 166 RTL aangemerkt als een strafbaar feit als bedoeld in art. 62 lid 3 Lvw. Gedraging | Bijzonderheden                                                                 |                                                                      |  | Geldboete | let op:                                                                       |
| <b>Roken in vliegtuig</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>in cabine</i>                                                               | 'droge' constatering                                                 |  | 200       |                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                | gerealiseerd brandgevaar (schroeiplekken, smeulend papier etc)       |  | 500       | bij cumulatie met andere gedragingen dan wel bij een echte brand: dagvaarden  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>in toilet</i>                                                               | geeft toe gerookt te hebben en zegt wat er met peuk gebeurd is       |  | 200       |                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                | geeft niet toe en wil niet zeggen waar peuk gebleven is <sup>1</sup> |  | 250       |                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                | gerealiseerd brandgevaar (schroeiplekken, smeulend papier etc)       |  | 500       | bij cumulatie met andere gedragingen dan wel bij een echte brand: dagvaarden. |
| <b>Riemen weigeren vast te maken</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>geen overduidelijke reden anders dan 'riemen vast sign' aan<sup>2</sup></i> |                                                                      |  | 250       |                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>tijdens opstijgen, landen of turbulentie</i>                                |                                                                      |  | 350       |                                                                               |

6) Dat de RTL geen algemene maatregel van bestuur maar een AMvB is, blijkt uit zijn aanhef: 'Besluit (...) houdende vaststelling van een regeling'.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                               |  |       |                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--|-------|---------------------------------------------------------------------|
| Schreeuwen en/of andere geluidsoverlast veroorzaken/andere passagiers lastig vallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <i>standaard</i>                                                              |  | 300   |                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>gevaar voor escalatie<sup>3</sup></i>                                      |  | 500   |                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>gerealiseerde escalatie<sup>4</sup></i>                                    |  | 1.000 | bij cumulatie met andere gedragingen en/of feiten meteen dagvaarden |
| Stiekem drinken uit zelf meegebrachte fles drank                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <i>'droge' 'onstatering door crew</i>                                         |  | 150   |                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>evidente dronkenschap en/of reeds besloten weigering service door crew</i> |  | 300   |                                                                     |
| Weigeren plaats te nemen in de door de crew aangewezen stoel <sup>5</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                               |  | 300   |                                                                     |
| Weigeren te blijven zitten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                               |  | 300   |                                                                     |
| Weigeren handbagage op te bergen in de overhead bins danwel de bagage onder de stoel te plaatsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                               |  | 300   |                                                                     |
| Weigering aanwijzingen mbt overige gedragingen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>gedrag irritant voor medepassagiers</i>                                    |  | 150   |                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>gedrag onwenselijk ivm de veiligheid van personen en/of het vliegtuig</i>  |  | 300   |                                                                     |
| <p>• Bij meerdere gedragingen die niet ophouden na aanwijzingen daartoe door of namens de gezagvoerder: basisbedrag is de zwaarste gedraging en elke volgende is + € 100. Maximum is cumulatie van 3 gedragingen, bij meer dan dat direct dagvaarden. (bijvoorbeeld: een passagier volgt de aanwijzingen niet op om te blijven zitten, steekt een sigaret op en weigert te stoppen met schreeuwen: € 300 + € 100 + € 100. Indien hij vervolgens zijn buurman ook nog gaat lastig vallen en daar niet mee wil ophouden na aanwijzing daartoe: dagvaarden.)</p> <p>• Leg, indien gepleegd, commune feiten als belediging (denk er aan: is klachtdelict!), aanranding en ontuchtige handelingen en vernieling apart ten laste. Dan is het altijd dagvaarden.</p> <p>Serieuze bedreiging kan ook een daad van geweld in de zin van 385b sr zijn: beoordeel of de zaak niet moet worden afgedaan op artikel 385b sr. In dat geval bezien of voorgeleiding aangewezen is, in elk geval dagvaarden.</p> |                                                                               |  |       |                                                                     |

<sup>1</sup> Indien een passagier stiekem in het toilet heeft gerookt en hij wil niet toegeven dat hij dat gedaan heeft en dus ook niet zeggen waar hij de peuk gelaten heeft, dan moet de crew uit

veiligheidsoverwegingen in het toilet gaan zoeken naar de peuk. Immers: als hij ligt te smeulen in de afvalbak is er brandgevaar. Dit kan betekenen dat de crew gedurende het zoeken naar de peuk geen aandacht heeft voor de veiligheid en het welzijn van de overige passagiers en aldus uiteindelijk de vlucht in gevaar brengen. Alleen meenemen als de crew in haar verklaring hiervan melding maakt.

<sup>2</sup> Soms gaat het 'fasten seatbelt sign' aan zonder dat er voor de passagier duidelijk merkbare veiligheids-issues spelen. D.w.z. geen heftige turbulentie of stijgen of dalen. De gezagvoerder kan bijv. daartoe beslissen wanneer het chaotisch is in de cabine en rust weer hersteld dient te worden.

<sup>3</sup> Andere passagiers beginnen zich ermee te bemoeien en de passagier nadrukkelijk aan te spreken op zijn gedrag.

<sup>4</sup> Het halve vliegtuig bemoeit zich inmiddels ermee en er is ruzie/confrontatie met andere passagiers uit ontstaan. Leg bedreigingen en/of beledigingen (indien klachte van gedaan!) separaat ten laste. Indien sprake van escalatie naar fysiek geweld overstappen naar art 385b Sr. In dat geval meteen dagvaarden. Beoordeel of niet een voor geleiding aangewezen is.

<sup>5</sup> In de meeste gevallen heeft het door de crew aanwijzen van een andere stoel dan de door de passagier zelf uitgezochte veiligheidsredenen. Bijv. iemand die slecht ter been is mag niet bij een nooduitgang zitten want dan kan hij in een noodgeval andere passagiers niet helpen van de uitgang gebruik te maken. Bij een niet volle vlucht kan het reshuffelen van de passagiers worden besloten vanuit de optiek van een betere verdeling van het gewicht over het vliegtuig. De beslissing tot aanwijzen van een andere stoel heeft dus duidelijke safety achtergronden.

## 16. Wetboek van Strafrecht

In het Wetboek van Strafrecht zijn eveneens diverse luchtvaartfeiten opgenomen. Voor de volgende misdrijven worden verdachten in beginsel gedagvaard:

- Opzettelijke dan wel culpose vernieling van verkeerswerken, zoals bedoeld in respectievelijk artikel 162 en 163 Wetboek van Strafrecht;
- Opzettelijke vernieling op een luchthaven van voorzieningen die de diensten op de luchthaven verstoort, zoals bedoeld in artikel 162a Wetboek van Strafrecht;
- Opzettelijk dan wel culpoos met een mechanische kracht gevaar veroorzaken voor het luchtverkeer<sup>7)</sup>, zoals bedoeld in respectievelijk artikel 164 en 165 Wetboek van Strafrecht;
- Opzettelijke dan wel culpose vernieling van veiligheidstekens voor luchtvaart, zoals bedoeld in respectievelijk artikel 166 en 167 Wetboek van Strafrecht;
- Opzettelijk dan wel culpoos doen verongelukken van luchtvaartuigen, zoals bedoeld in respectievelijk artikel 168 en 169 Wetboek van Strafrecht;
- Beschadiging van gebouwen, zoals bedoeld in art. 352 Wetboek van Strafrecht;
- Kaping, zoals bedoeld in artikel 385a Wetboek van Strafrecht;
- Geweld tegen een inzittende luchtvaartuig, zoals bedoeld in artikel 385b Wetboek van Strafrecht;
- Doorgeven valse gegevens die gevaar voor een luchtvaartuig in vlucht kunnen veroorzaken, zoals bedoeld in artikel 385c Wetboek van Strafrecht;
- Gebruik maken van vuurwapen, ontplofbare of andere gemeengevaarlijke stof of voorwerp in of in onmiddellijke nabijheid van een vertrek- of aankomsthal van een luchthaven, zoals bedoeld in artikel 385d Wetboek van Strafrecht;

Dit uitgangspunt neemt niet weg dat, in het bijzonder bij de culpoze delicten, maatwerk van toepassing is. Ten aanzien van overtreding van art. 429, zesde lid, Wetboek van Strafrecht – het zodanig gedragen dat er gevaar voor het luchtverkeer wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of het verkeer in de lucht wordt gehinderd (denk aan een laseraanstraling) – geldt als uitgangspunt een geldboete van € 500.

---

7) Denk hierbij aan laseraanstralingen.

# Luchthaven Teuge

Luchthaven Teuge ligt aan de noordzijde van het dorp Teuge in de gemeente Voorst. De luchthaven wordt ingezet voor lesvluchten, parachutespringen en zweefvliegen. Meer informatie over de luchthaven: [Teuge: grootste luchthaven in Gelderland](#). Op deze pagina kunt u het Luchthavenbesluit van Luchthaven Teuge bekijken, met de bijbehorende kaarten met beperkingengebieden en de onderliggende onderzoeken (zoals akoestisch onderzoek).

## Meldingen over de luchthaven

Meldingen over hinder door vluchten van en naar luchthaven Teuge kunt u doorgeven via [www.gelderland.nl/melding](http://www.gelderland.nl/melding) of telefonisch op 026 3771800. Om te kunnen achterhalen wie de veroorzaker van de hinder is, zijn minimaal de volgende gegevens nodig:

- Datum en tijdstip waarop de hinder plaatsvond;
- Schatting van de locatie van het vliegtuig of de helikopter;
- Hoe vaak is het vliegtuig of de helikopter overgevlogen (1 of meerdere keren achter elkaar)?
- Kenmerken van het vliegtuig of de helikopter.

Vliegtuigen en helikopters zijn vaak snel uit beeld. Dat maakt het lastig om kenmerken te zien. Hoe meer informatie u kunt geven, hoe beter uw melding behandeld kan worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan informatie over:

- Het aantal motoren;
- De kleur van het vliegtuig of de helikopter;
- Zat er een reclamesleep achter het vliegtuig? Zo ja, met welke opdruk?
- Zat er een zweefvliegtuig aan het vliegtuig vast?
- Indien mogelijk: de registratiecode (kenteken) van het vliegtuig. Deze is alleen leesbaar als het vliegtuig heel laag vliegt.

## Wat zijn de regels ?

De belangrijkste regels voor burgerluchtvaart komend naar en vertrekkend van Luchthaven Teuge hebben we hier samengevat:

- De minimaal vereiste vlieghoogte in landelijk gebied is standaard 150 meter. Een uitzondering geldt voor het oefengebied voor noodlandingen langs de IJssel, hier mag lager gevlogen worden
- De minimaal vereiste vlieghoogte boven bebouwde kom is 300 meter. Bij hogere gebouwen moet hoger gevlogen worden.
- Als u het vermoeden heeft dat er te laag gevlogen is, dan kunt u dat melden op het meldpunt. Let op: gegevens van sites zoals Flightradar24 zijn geen geldig bewijs dat er te laag gevlogen is. Dergelijke sites baseren de hoogte niet op radarbeelden. Flightradar24 en overige systemen geven slechts een indicatie van de hoogte. Als hier aanleiding toe is, kan de luchtvaartpolitie een vliegtuig volgsysteem raadplegen.
- Vliegtuigen die opstijgen of landen op Luchthaven Teuge dienen zich te houden aan de voorgeschreven route en instructies zoals aangegeven op bijgevoegde kaart 'circuit Teuge' (bijgevoegd).
- Het vermijden van de gebieden aangeduid als 'area to be avoided' op deze kaart is geen wettelijke verplichting. Dit is enkel een gedragscode. In nood mag een piloot ervan afwijken, bijvoorbeeld door weersomstandigheden of noodsituaties. Het (regelmatig) zonder reden vliegen boven deze gebieden mag u wel melden als een overtreding. De luchtvaartpolitie kan hier echter geen sancties op laten volgen, men kan alleen de piloot hierover aanspreken. Tenzij opgelegde procedures niet gevolgd worden en de piloot als gevolg hiervan over de to be avoided area's vliegt.
- Te laag vliegen geldt wel als een overtreding. Hier kan een proces-verbaal op volgen, het OM bepaalt of de veroorzaker een boete krijgt.

[Kaart circuit Teuge](#) (pdf - 1,1 MB)



evert haaksma &lt;everthaaksma@gmail.com&gt;

---

**FW: 84% vluchten Teuge buiten circuit over bebouwing Twello West**

---

ma.kl@concepts.nl <ma.kl@concepts.nl>  
Aan: Geert Boreel <gf.boreel@hetnet.nl>  
Cc: evert haaksma <everthaaksma@gmail.com>

28 oktober 2024 om 21:06

Hoi Geert,

Hierbij het document, en hieronder de mail gericht aan de luchtvaartpolitie met de toelichting, die is ook belangrijk.

Nooit geen reactie gehad trouwens van die kant.

Alvast bedankt voor het inbrengen van de problematiek aan de Omloop a.s. woensdag .

Groet, Martin

---

**Van:** Martin Klompjan <ma.kl@concepts.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 28 juli 2020 15:05  
**Aan:** 'Willems, Willie' <w.willems@gelderland.nl>; victor.polle@politie.nl; jeroen.wardenier@politie.nl  
**CC:** post@gelderland.nl  
**Onderwerp:** 84% vluchten Teuge buiten circuit over bebouwing Twello West

Beste Willie, Victor, Jeroen,

Vorige week maandag heb ik tijdens het thuiswerken maar eens geturfd hoeveel vliegtuigen wel niet hier laag over onze huizen scheren.

De conclusie is dat dat er van de 32 slechts 5 binnen of op de rand van het circuit vlogen. De rest vloog er ruim buiten (ten oosten). Dus 84% vlieg en op 400 ft over bebouwing waar minimaal 1000ft moet worden aangehouden. Zie de tabel hieronder.

Van de meeste vluchten heb ik foto's gemaakt om aan te tonen dat de meeste vliegers het ruime circuit normaal zijn gaan vinden en laag over onze huizen scheren.

Ik woon aan de [Omloop 115](#) in Twello aan de westkant van Twello. De foto's zijn gemaakt uit het zijraam van onze woning met het zicht op het noorden (zie de groene zichtlijnen op onderstaande foto). Alles wat daar in beeld komt zit ver buiten het circuit.

Het is hoognodig dat hier nu eens een keer opgetreden wordt. Graag actie van jullie kant.

Het probleem is natuurlijk het circuit dat na de baanverlenging niet is aangepast. De final is gewoon te kort waardoor piloten de bocht ruimer maken.

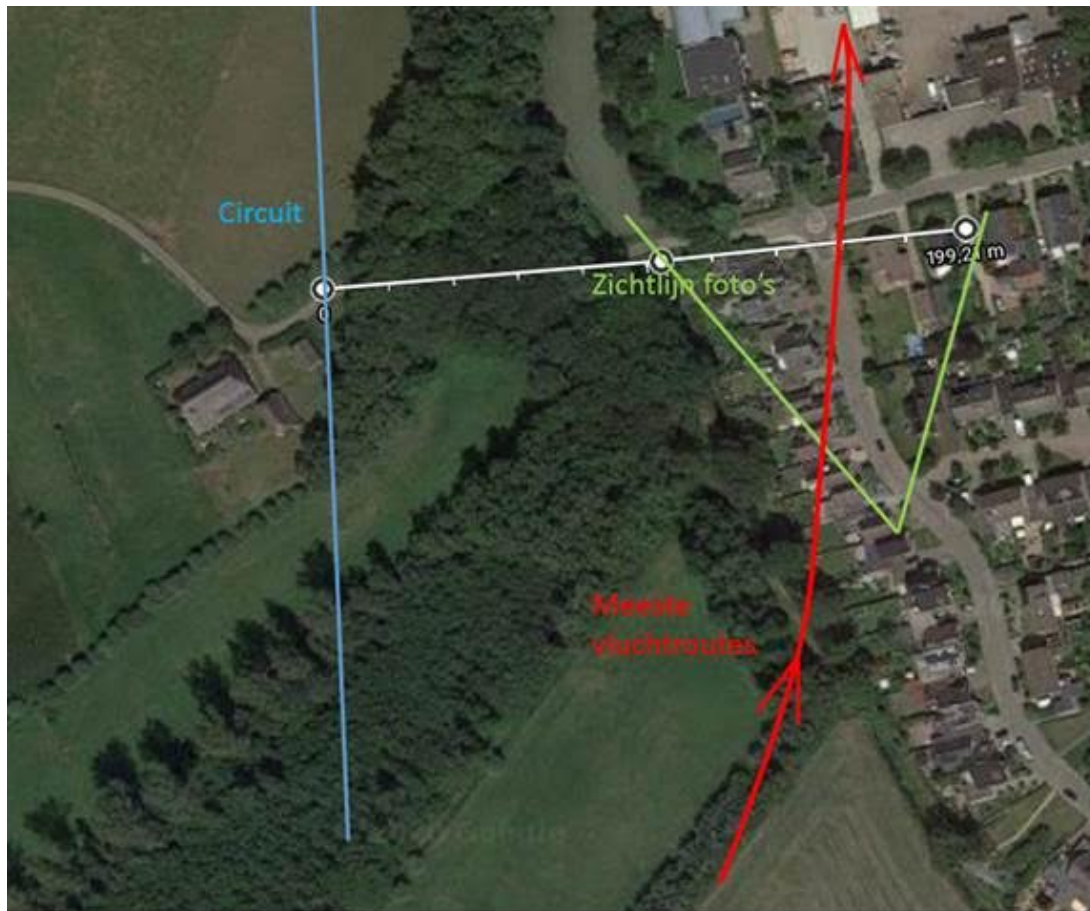
Het stomme is dat in de nieuwe vergunningsaanvraag van Teuge het oude verkeerde circuit gewoon weer ingetekend is op de kaart. De provincie mag en kan hier natuurlijk nooit mee akkoord gaan. Het circuit moet herzien worden om de problemen hier op te lossen.

Met vriendelijke groet,

Martin Klompjan

Omloop 115 Twello

Tel: 0651205788



| Vliegtuig | tijd  | Binnen<br>circuit |
|-----------|-------|-------------------|
| PH-SWP    | 12:34 | nee               |
| PH-ZVC    | 12:38 | nee               |
| PH-IRO    | 12:40 | nee               |
| PH-ZVC    | 12:44 | ja                |
| PH-TVG    | 12:48 | nee               |
| PH-ZVC    | 12:49 | nee               |
| PH-KAC    | 12:50 | nee               |
| PH-TGV    | 12:53 | nee               |
| PH-TGV    | 12:58 | nee               |
| PH-SWP    | 12:59 | nee               |
| PH-ZVC    | 13:00 | nee               |
| PH-VES    | 13:12 | ja                |
| PH-SWP    | 13:22 | nee               |
| PH-VES    | 13:23 | nee               |
| PH-LLY    | 13:41 | nee               |
| PH-KAC    | 13:56 | nee               |
| PH-KAC    | 14:42 | nee               |
| ?         | 15:44 | nee               |
| PH-SWP    | 15:45 | nee               |
| PH-IRO    | 15:48 | ja                |
| PH-SWP    | 16:06 | nee               |
| PH-KAC    | 16:22 | nee               |
| PH-KAC    | 16:26 | nee               |
| PH-SWP    | 16:31 | nee               |
| PH-FLP    | 16:39 | ja                |
| PH-TGV    | 16:43 | nee               |
| ?         | 17:05 | nee               |
| PH-TGV    | 17:16 | nee               |
| PH-KAC    | 17:20 | nee               |
| PH-TGV    | 17:21 | nee               |
| PH-SWP    | 17:23 | nee               |
| PH-ZVC    | 17:28 | ja                |



Buiten het circuit Twello west 20-7-2020.pdf

5977K