

Jaarverslag 2025

Commissie Regionaal Overleg Teuge

Definitieve versie, vastgesteld in CRO d.d. 27-1-2025

Voorwoord

Het jaar 2025 was voor de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Teuge een jaar van ingrijpende veranderingen. De vernietiging van het Luchthavenbesluit door de Raad van State, de noodzaak van een natuurvergunning en de voorbereidingen voor een traumahelikopter vormden de kern van de discussies. Dit jaarverslag geeft een overzicht van de vergaderingen, besluiten en acties.

Hoofdthema's

- Vernietiging Luchthavenbesluit: gevolgen voor geluidsruimte en beleid.
- Natuurvergunning verplicht na RvS-uitspraak; intern salderen niet meer toegestaan.
- Traumahelikopter (H-MMT): voorbereidingen gestart, principebesluit ministerie VWS.
- Klachtenafhandeling: actualisatie protocol en discussie over externe afhandeling.
- Hinderbelevingsonderzoek: werkgroep adviseert over opzet; uitvoering in 2026.
- Vermijdbare hinder: vast agendapunt; voorstellen voor propellerombouw en monitoring.

Overzicht vergaderingen

- 7 april 2025: Bespreking RvS-uitspraak, klachtenprotocol, externe afhandeling, hinderbelevingsonderzoek. Discussie over handhaving door Luchtvaartpolitie en juridische status van circuitvliegen.
- 14 juli 2025: Presentatie traumahelikopter door kwartiermaker en MMT-arts. Voorwaarden voor komst: structurele middelen en Luchthavenbesluit. Inspraak omwonenden over overlast en eigenaarschap.
- 6 oktober 2025: Voorbereiding nieuw Luchtvaartbeleid, actualisatie reglement, heatmap vluchten, discussie over externe klachtenafhandeling en vliegtuigvolgsysteem.

Belangrijke besluiten en acties

- Provincie start actualisatie Luchtvaartbeleid en voorbereiding nieuw Luchthavenbesluit.
- Onderzoek hinderbeleving aanbesteed; resultaten verwacht in 2026.
- Klachtenprotocol wordt herzien; externe afhandeling nog in onderzoek.
- Subsidie voor propellerombouw deels benut; resterend budget mogelijk voor monitoring.

Klachten- en geluidsrapportage

Klachtenrapportage 2024 toont stijging. Er is hier geen duidelijke verklaring voor. Geluidsrapportage ter kennisgeving, maar discussie over toetsing na vernietiging Luchthavenbesluit.

Communicatie en participatie

Enkele CRO-leden namen deel aan landelijke kennisdag. Provincie benadrukt eigen verantwoordelijkheid CRO voor informatievoorziening. Discussie over framing traumahelikopter in media en rectificatie door provincie.

Vooruitblik 2026

Focus op nieuw Luchtvaartbeleid, besluitvorming traumahelikopter, uitvoering hinderbelevingsonderzoek en verbetering klachtenafhandeling en communicatie.

Samenstelling CRO

Op 31 december 2025 bestond de CRO uit de volgende leden en (vaste) gasten:

Voorzitter	: René Peerenboom
Secretaris	: Waldo Ogg (gemeente Voorst)
Leden:	
Gemeente Apeldoorn	: wethouder Marco Wenzkowski
Gemeente Voorst	: wethouder Henk van Zeijts
N.V. Luchthaven Teuge	: Onno de Jong
Gebruikers recreatief	: Simon Woerlee, Erwin van de Braak
Gebruikers beroepsmatig	: vacature
Omwonenden	: vacature
Algemeen Belang Teuge	: Nico Jurgens, Pauline Bloemendal
Natuur & Milieu Gelderland	: Maarten Witberg

Vaste gasten:

Provincie Gelderland	: gedeputeerde Klaas Ruitenbergh
Gemeente Deventer	: wethouder Jaimi van Essen
Gemeente Epe	: wethouder Annemiek van Loon
Provincie Gelderland	: Peter Gudden en Waldo Jacobsen

Gemeente Apeldoorn : Hans Kemper, Arie Claassen, Bas Tutert
Platform Vlieghinder Teuge: Geert Boreel en Evert Haaksma
Luchtvaarttoezicht : Vincent van der Linde en Marijn Swart
Lifeline (H-MMT) : Peter van Enk

Doel commissie De Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO) is een overlegplatform waar afstemming plaatsvindt tussen de luchthaven Teuge en de omgeving. Het is een gebiedsgericht overleg dat zich richt op ontwikkelingen op en gebruik van de luchthaven en de effecten daarvan op de omgeving.

Vergaderingen De vergaderingen zijn openbaar toegankelijk en er bestaat mogelijkheid om in te spreken. Op de website www.croteuge.nl zijn vergaderstukken, nieuwsberichten en informatie over de samenstelling van de commissie te vinden.

Provinciale Staten zijn sinds 1 november 2009 volgens de Wet luchtvaart het bevoegd gezag met betrekking tot het landzijdige gebruik van burgerluchthavens met regionale betekenis. Provinciale Staten hebben op 30 mei 2011 de CRO-Teuge ingesteld (art. 8.59 Luchtvaartwet). In het besluit is de taak van de commissie als volgt omschreven: 'Tot de in artikel 8.59 eerste lid van de Wet luchtvaart bedoelde taak van de commissie behoort in ieder geval het uitwisselen van informatie tussen haar leden over het feitelijke en voorziene gebruik van de luchthaven'.