

Berekeningsrapportage

Versie 4.4.2

Project Informatie

Project: Geluidsrapportage Luchthaven Teuge 1 januari t.m. 31 december 2025

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.4.0.0116 Update 116

Berekeningsmodule: 3.0 build 20250424

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdsperiode Actueel: 1-1-2025 t/m 31-12-2025

Luchthavenbesluit ingegaan op: 1-1-2023

Datum/tijd berekening: 6-1-2026 11:23:03

Netwerk

Ondergrens: 196900,470600

Bovengrens: 203100,474500

Maaswijdte: 50 meter

In berekening toegepaste Appendices

Actueel verkeer	Geldig vanaf	Invoerbestand	Appcombi invoer (base + ext)
Indeling	31-10-2024	AirCat_20241031	AirCat08 + AirCat13
Groot + klein IFR	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Heli	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Klein VFR	1-1-2023	AppK_TE_v13	-

Prognose verkeer	Geldig vanaf	Invoerbestand	Appcombi invoer (base + ext)
Indeling	31-10-2024	AirCat_20241031	AirCat08 + AirCat13
Groot + klein IFR	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Heli	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Klein VFR	1-1-2023	AppK_TE_v13	-

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%	GRW
HH_08	199.597	472.904	57,99	55,81	55,81	60,5	57,99
HH_26	200.992	473.018	58,01	56,40	56,40	69,0	58,01

(De grenswaarden van het besluit (MTG) zijn niet afgerond op 2 decimalen.)

MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting

ZOG = Zich Ontwikkende Geluidbelasting

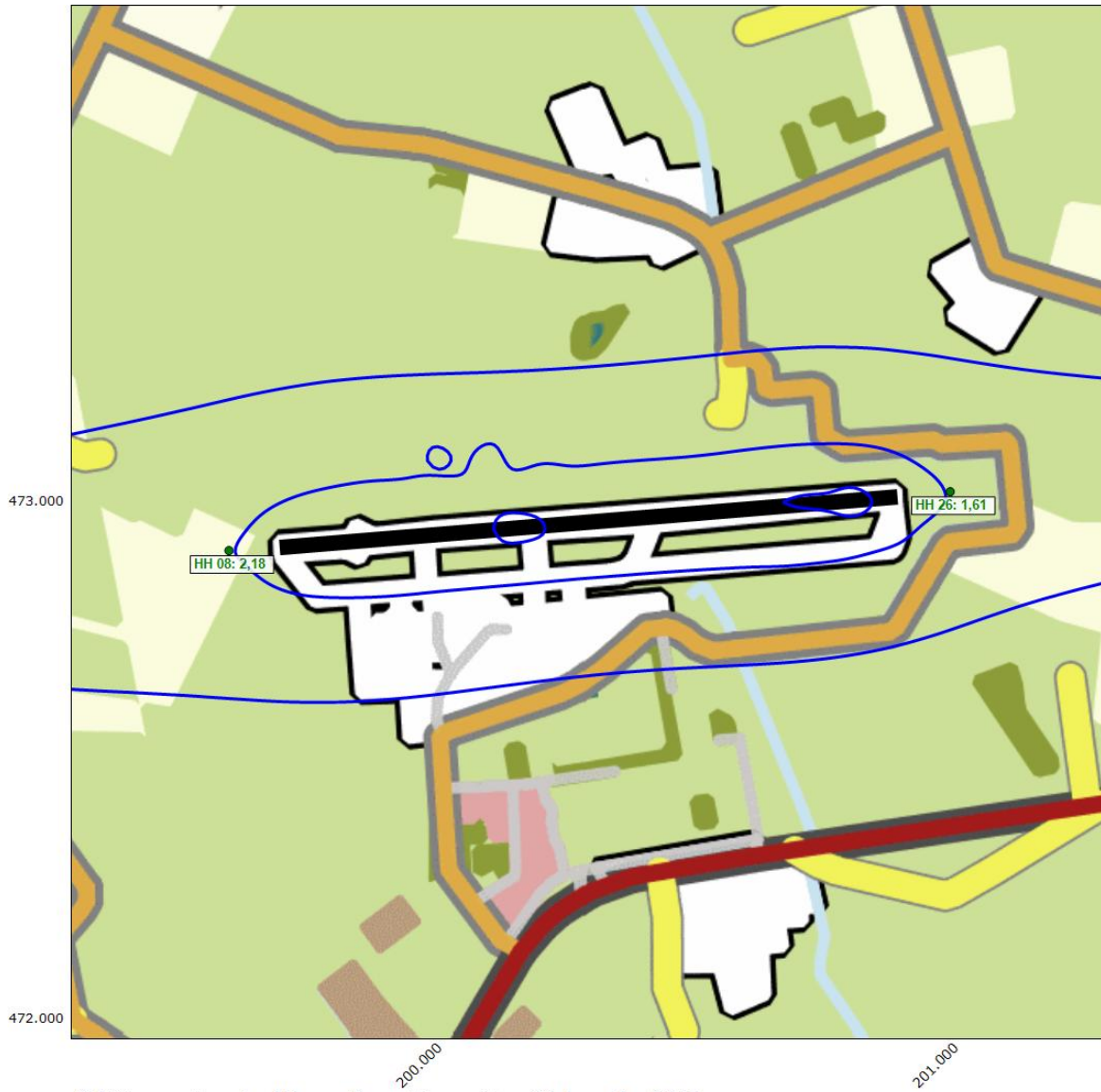
FGB = Feitelijke Geluidbelasting

% = Verhouding Hintersommen ZOG tov MTG

GRW = Grenswaarde volgens besluit

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



Geluidsrapportage Luchthaven Teuge 1 januari t.m. 31 december 2025

Vliegveld: Teuge
 Type project: Handhavingsproject
 Actueel: 01-01-2025 - 31-12-2025
 Berekend: 11:23:03 06-01-2026

Contouren

- 48.00-LDEN 155.22 ha
- 56.00-LDEN 28.67 ha
- 70.00-LDEN 1.04 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Groot	000	2	0	2
	070	81	0	81
	072	13	0	13
	079	18	0	18
	089	6	0	6
	115	4	0	4
Totaal		124	0	124
Helikopter	000	10	0	10
	010	268	0	268
	011	560	0	560
	012	20	0	20
	013	12	0	12
	014	10	0	10
	015	92	0	92
	Totaal		972	0
Klein	000	1148	0	1148
	001	1510	0	1510
	002	1339	0	1339
	003	8667	0	8667
	004	2807	0	2807
	005	18888	0	18888
	006	15584	0	15584
	007	6085	0	6085
	008	11800	0	11800
Totaal		67828	0	67828
Eindtotaal				68924

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot	08	50,0	0,0	50,0
	26	50,0	0,0	50,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Helikopter	08	38,0	0,0	38,0
	26	62,0	0,0	62,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein	08	40,4	0,0	40,4
	26	59,6	0,0	59,6
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Groot	Circuit	6	0	0	6	0	0	0	0	6
	Landen	60	0	0	60	0	0	0	0	60
	Starten	57	0	1	58	0	0	0	0	58
Totaal		123	0	1	124	0	0	0	0	124
Helikopter	Circuit	16	0	0	16	0	0	0	0	16
	Landen	474	4	1	479	0	0	0	0	479
	Starten	456	19	2	477	0	0	0	0	477
Totaal		946	23	3	972	0	0	0	0	972
Klein	Circuit	26494	0	0	26494	0	0	0	0	26494
	Landen	20637	27	1	20665	0	0	0	0	20665
	Starten	20653	13	3	20669	0	0	0	0	20669
Totaal		67784	40	4	67828	0	0	0	0	67828
Eindtotaal										68924

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Groot	12 - Fotovlucht	46	0	46
	17 - Overig commercieel	27	0	27
	21 - Zakenvlucht	15	0	15
	22 - Prive-vlucht	16	0	16
	23 - Valschermvlucht	14	0	14
	28 - Les/oefenvlucht	4	0	4
	29 - Proef/testvlucht	2	0	2
Totaal		124	0	124
Helikopter	05 - Brandstofvlucht	3	0	3
	06 - Positievlucht	24	0	24
	12 - Fotovlucht	6	0	6
	16 - Ambulancevlucht	16	0	16
	17 - Overig commercieel	159	0	159
	21 - Zakenvlucht	10	0	10
	22 - Prive-vlucht	222	0	222
	25 - Politievlucht	102	0	102
	26 - Inspectievlucht	279	0	279
	28 - Les/oefenvlucht	55	0	55
	29 - Proef/testvlucht	92	0	92
	32 - Militaire vlucht	4	0	4
Totaal		972	0	972
Klein	06 - Positievlucht	69	0	69
	12 - Fotovlucht	589	0	589
	13 - Rondvlucht	8430	0	8430
	14 - Reclamesleepvlucht	550	0	550
	17 - Overig commercieel	440	0	440
	21 - Zakenvlucht	44	0	44
	22 - Prive-vlucht	13326	0	13326
	23 - Valschermvlucht	4600	0	4600
	24 - Zweefsleepvlucht	980	0	980
	26 - Inspectievlucht	463	0	463
	28 - Les/oefenvlucht	38159	0	38159
	29 - Proef/testvlucht	178	0	178
Totaal		67828	0	67828
Eindtotaal				68924

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Groot	Turbo-Jet	85	8	0	0	93
	Propeller	18	0	0	0	18
	Turbine	13	0	0	0	13
Totaal		116	8	0	0	124
Helikopter	Propeller	556	4	0	0	560
	Turbine	390	22	0	0	412
Totaal		946	26	0	0	972
Klein	Prop (MLA)	391	0	0	0	391
	Propeller	53425	964	0	0	54389
	Turbine	5212	34	0	0	5246
	Onbekend	7652	150	0	0	7802
Totaal		66680	1148	0	0	67828
Eindtotaal						68924

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot	Appendices indeling	98,4	0,0	98,4
	Niet ingedeeld	1,6	0,0	1,6
Totaal		100,0	0,0	100,0
Helikopter	Appendices indeling	99,0	0,0	99,0
	Niet ingedeeld	1,0	0,0	1,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein	Onbekende ICAO	0,0	0,0	0,0
	Appendices indeling	5,0	0,0	5,0
	LVTREG indeling	92,8	0,0	92,8
	Indeling MLA	0,6	0,0	0,6
	Niet ingedeeld	1,7	0,0	1,7
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Groot	In verkeer verwerkt	116	0	116
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	2	0	2
	Geen route en geen profiel beschikbaar, of onbekende baan	6	0	6
Totaal		124	0	124
Helikopter	In verkeer verwerkt	946	0	946
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	10	0	10
	Geen route en geen profiel beschikbaar, of onbekende baan	16	0	16
Totaal		972	0	972
Klein VFR	In verkeer verwerkt	66680	0	66680
	Onbekende ICAO code	12	0	12
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	1136	0	1136
Totaal		67828	0	67828
Eindtotaal				68924

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Groot + Klein IFR	6,5	0,0
Helikopter	2,7	0,0
Klein VFR	1,7	1,7

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
8	Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)	Aantal	Art.3.1 lid 2	0	16	0	16
9	IFR vluchten	Aantal En Geluid	Art.3.3 lid 2	100	0	0	0

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer (bij overschrijding).

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
Quotum id=8: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)						
Helikopter	Militair	VFR	Landen	17 - Overig commercieel	>= 6000	1
				32 - Militaire vlucht	>= 6000	2
			Starten	17 - Overig commercieel	>= 6000	1
				32 - Militaire vlucht	>= 6000	2
Klein	Militair	VFR	Landen	28 - Les/oefenvlucht	< 6000	5
				Starten	28 - Les/oefenvlucht	< 6000
Totaal						16

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 11: Verdeling van starts per afstandsklasse (alleen berekend verkeer)

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Groot	55	2	0	0	0	0	0	0	57
Helikopter	374	0	0	98	0	0	0	0	472
Klein VFR	20164	36	3	12	0	0	0	0	20215
Totaal	20593	38	3	110	0	0	0	0	20744

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel Totaal
Groot	In verkeer verwerkt	116
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	2
	Overig	6
Totaal		124
Helikopter	In verkeer verwerkt	946
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	10
	Overig	16
Totaal		972
Klein VFR	In verkeer verwerkt	66680
	Onbekende ICAO code	12
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	1136
Totaal		67828
Eindtotaal		68924

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel
Klein VFR	D-MJFW	ZZZZ	600	8
	F-PDHZ	ZZZZ	600	4
Totaal				12
Eindtotaal				12

Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12c: Vliegtuigen met startlengte langer dan baanlengte.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is niet van toepassing.

Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

Bijlage 2

Index System data versie nummer: 120

Index luchthaven data versie nummer: 42

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

Vliegtuigtypes

31-10-2024 EHTe\Data\AppCombi\AirCat_20241031\AirCat.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden

31-10-2024 System\Airpor06.dbf

Vliegtuigregistraties

18-11-2024 System\AirRegCF.dbf

3-3-2025 System\AirRegD0.dbf

25-5-2025 System\AirRegD1.dbf

25-8-2025 System\AirRegD2.dbf

Vluchtsoortcodes

1-1-2000 EHTe\Data\FliCod00.dbf

Etmaalweefactoren

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

Banen

1-11-2014 EHTe\Data\Runway02.dbf

Vluchttypes voor quatum

1-1-2000 EHTe\Data\FliTyp00.dbf

Militaire registraties

31-10-2024 System\MilReg06.dbf

Handhavingspunten

1-1-2023 EHTe\Data\hh03.dbf

Verkeerscategorieën

1-1-2023 EHTe\Data\TRC_TE01.dbf

Vlucht Categorie Conversie

1-1-2000 EHTe\Data\FltCat00.dbf

Vlucht Procedures Heli en Groot

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\FltProc_20230101\FltProc.dbf

Geluidcertificatie

1-1-2000 System\Certif00.dbf

Klein Verkeer - App Categorieën

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\..\..\EHTe\Data\AppK_TE_v13\CATDEF.dbf

Klein Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\..\..\EHTe\Data\AppK_TE_v13\CATNOISE.dbf

Klein Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\..\..\EHTe\Data\AppK_TE_v13\PROFDEF.dbf

Klein Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\..\..\EHTe\Data\AppK_TE_v13\PROFSTEP.dbf

Klein Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTE\Data\Routes\RouteS02.DBF

Klein Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTE\Data\PK_TE02.dbf

Heli Verkeer - App Categorie

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATDEF.dbf

Heli Verkeer - App Geluidscategorie

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATNOISE.dbf

Heli Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFDEF.dbf

Heli Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFSTEP.dbf

Heli Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTE\Data\Routes\RouteL02.DBF

Heli Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTE\Data\PH_TE02.dbf

Groot Verkeer - App Categorie

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATDEF.dbf

Groot Verkeer - App Geluidscategorie

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATNOISE.dbf

Groot Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFDEF.dbf

Groot Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFSTEP.dbf

Groot Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTE\Data\Routes\RouteL02.DBF

Groot Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTE\Data\PG_TE02.dbf