



Memo

Datum

20 November 2024

Zaaknummer

2023-000944

Blad

1 van 6

Aan

leden van de CRO

Kopie aan

xx

Van

Vergunningverlening en Handhaving

Onderwerp

Meldingenrapportage Q1 en Q2 van 2024

Het provincieloket van de provincie Gelderland is het centrale meldpunt voor klachten en hindermeldingen met betrekking tot Luchthaven Teuge. Alle meldingen worden geregistreerd.

Elk half jaar maakt de provincie een rapportage. Deze rapportage wordt aangeboden aan de Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO). De CRO bestaat uit vertegenwoordigers van de luchthaven, haar gebruikers, omliggende (en aandeelhoudende) gemeenten, omwonenden, de Luchtvaartpolitie en natuurorganisaties. Hierbij bieden wij u het rapport aan over kwartaal 1 (Q1) en kwartaal 2 (Q2) van 2024.

De meldingen zijn onderverdeeld in aard van de melding en de locatie (woonplaats/gemeente) waar vandaan de melder contact opneemt. Meldingen worden opgedeeld in de volgende categorieën:

- Geluidhinder
- Laag vliegen
- Hinderlijk vlieggedrag (acrobatics (loopings, duikvluchten e.d.)
- Incorrect in- of uitvliegen
- Onevenredig veel vluchten over woning
- Niet gespecificeerd

Als bij een melding meerdere categorieën zijn benoemd, tellen we de klacht voor elke categorie mee. Het totaal van de meldingen over alle categorieën kan daardoor hoger uitvallen dan het totaal aantal meldingen in de eerste tabel.

Datum
20 November 2024

Zaaknummer
2023-000944

Blad
2 van 6

Totaal aantal meldingen, onderverdeeld naar locatie waar vandaan melding is gedaan:

gemeente	aantal meldingen
Apeldoorn	14
Deventer	20
Lochem	1
Voorst	7
Zutphen	2
Totaal	44

Verdeling van meldingen naar aard van de melding:

Categorie	Apeldoorn	Deventer	Lochem	Voorst	Zutphen	TOTAAL
Geluidhinder	3	13	1	5	1	23
Laag vliegen	6	2		2		10
Hinderlijk vlieggedrag (kunstvliegen)		2				2
Incorrect in- en uitvliegen	1			5		1
Onevenredig veel vluchten	4	3			1	8
Niet gespecificeerd						
Totaal meldingen	14	20	1	7	1	44

Datum
20 November 2024

Zaaknummer
2023-000944

Blad
3 van 6

Onderstaande tabel geeft een vergelijk tussen het gebruiksjaar (Q1 en Q2 2024) waar deze rapportage over gaat en het voorgaande jaar per gemeente:

	2023 – Q1 en Q2	2023 – Q3 en Q4	2022	2023 Q1 en Q2	2023 Q3 en Q4	2024 Q1 en Q2
gemeente	aantal meldingen	aantal meldingen	aantal verschillende melders	aantal verschillende melders	aantal verschillende melders	aantal meldingen
Apeldoorn	28	27	38	25	26	14
Brummen	1	1	1	1	1	0
Deventer	6	6	10	6	6	20
Epe	0	4	1	0	4	0
Heerde	0	0	0	0	0	0
Lochem	5	8	16	5	7	1
Voorst	17	15	18	16	10	7
Zutphen	3	1	1	2	1	2
Totaal	60	62	85	55	55	44

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meldingen onderverdeeld naar soorten luchtvaartuigen:

	Apeldoorn	Brummen	Deventer	Lochem	Voorst	Zutphen	Totaal
Categorie							
Reclame vliegtuigen							
Paravliegtuigen			2				2
Sportvliegtuigen	13		18	1	7	2	41
Helikopterverkeer							
Straalvliegtuigen	1						1
Maatschappelijk verkeer (w.o. defensie)							
Totaal meldingen	14	0	20	1	7	2	44

Datum
20 November 2024

Zaaknummer
2023-000944

Blad
4 van 6

Luchtvaartpolitie

In totaal zijn 24 meldingen over de eerste helft van 2024 doorgezonden naar de Luchtvaartpolitie met het verzoek dit nader uit te zoeken. Daaruit volgen de volgende overzichten:

Totaal aantal meldingen, onderverdeeld naar locatie waar vandaan melding is gedaan:

gemeente	aantal meldingen aan Luchtvaartpolitie
Apeldoorn	7
Brummen	2
Deventer	9
Heerde	1
Lochem	1
Voorst	4
Totaal	24

Verdeling van meldingen naar aard van de melding:

Categorie	Apeldoorn	Brummen	Deventer	Lochem	Voorst	TOTAAL
Geluidhinder	5		5		2	12
Laag vliegen	1		1		2	5
Hinderlijk vlieggedrag (kunstvliegen)	1	2	3	1		7
Incorrect in- en uitvliegen						
Onevenredig veel vluchten						
Niet gespecificeerd						
Totaal meldingen	7	2	9	1	4	24

Datum
20 November 2024

Zaaknummer
2023-000944

Blad
5 van 6

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de doorgestuurde meldingen onderverdeeld naar soorten luchtvaartuigen:

Categorie	Apeldoorn	Brunnen	Deventer	Lochem	Voorst	Totaal
Reclame vliegtuigen						0
Paravliegtuigen			3		2	5
Sportvliegtuigen	7	2	6	1	1	18
Helikopterverkeer					1	1
Straalvliegtuigen						0
Maatschappelijk verkeer (w.o. defensie)						0
Totaal meldingen	7	2	9	1	1	24

Opvolging van de meldingen:

Aantal meldingen doorgezonden aan politie	Meldingen onderzocht	Meldingen nog in onderzoek	Strafbaar feit geconstateerd	Contact met veroorzaker door politie	Aantal meldingen met onvoldoende informatie voor vervolg
24	24		0		

Toelichting

De Luchtvaartpolitie heeft 24 klachten ontvangen uit kwartaal 1 en kwartaal 2.

Hier de verantwoording van de afhandeling:

- 24 klachten zijn onderzocht => geen strafbaar feit

Bevindingen:

Wat viel op bij onze analyse:

- Melders geven in hun melding regelmatig aan dat het moeilijk is om te zien om welk soort vliegtuig of type vlucht het gaat;
- We zien nog steeds veel meldingen die betrekking hebben op de hoeveelheid klein vliegverkeer;
- Meldingen, waarin laag vliegen en/of de hoeveelheid klein vliegverkeer wordt benoemd, benoemen daarbij meestal ook de geluidsoverlast die daardoor beleefd wordt.

Datum

20 November 2024

Zaaknummer

2023-000944

Blad

6 van 6

Voor wat betreft het afhandelingsproces door de luchtvaartpolitie:

- Veel meldingen betreffen de aantasting van de leefbaarheid van woonomgeving.
- Er blijft aandacht nodig voor goed selecteren van meldingen met voldoende informatie aan voor de politie. Zo kunnen zij gericht vervolgonderzoek uitvoeren.
- Het afhandelen van en terugmelding over doorgestuurde meldingen vraagt om meer aandacht.
- Vanaf 1 november 2024 worden klachten alleen door de Luchtvaartpolitie in behandeling genomen indien er duidelijke aanwijzingen zijn voor een strafbaar feit.

Dat betekent:

- Klachten die direct, zonder nadere informatie worden doorgestuurd naar de luchtvaart politie, worden niet meer in behandeling genomen.
- Indien er aantoonbaar sprake is van overtreding luchtvaartwet- en regelgeving stuurt het provincieloket of IL&T melding door naar LVT.
- Uit de melding moet dan blijken welke aanwijzingen bestaan dat er een strafbaar feit is gepleegd dat (ook) de veiligheid raakt, zo mogelijk gestaafd door bewijsstukken.
- Afhandeling wordt op basis van beschikbare capaciteit afgewogen tegen andere prioriteiten van de luchtvaartpolitie (in overleg met OM).

Met betrekking tot de rapportage:

- We hebben dit jaar geen inzicht gekregen in het aantal unieke melders.
- Bijsturen op basis van een (half)jaarlijkse rapportage blijft lastig. Echter, de grotere aandacht voor de afhandeling van meldingen zorgt wel voor meer bewustzijn over verbetermogelijkheden;
- Een half jaarlijkse rapportage biedt geen groter inzicht dan een jaarlijkse rapportage. Een halfjaarlijkse rapportage heeft wel een positief effect op de aandacht voor de afhandeling van meldingen/klachten. Daarom zou er voor het komende jaar een vervolg gegeven kunnen worden aan halfjaarlijkse rapportage.