

AGENDA

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge

Maandag 14 juli 2025, 17.00-19.00 uur

ruimte 0.01 Gemeentehuis Voorst, H.W. Iordensweg 17 in Twello

1. Opening en mededelingen
2. Presentatie over de traumahelikopter
Doel: informeren
Door: Peter van Enk (Isala)
3. Ingekomen stukken
 - Brief provincie Gelderland inzake vernietiging luchthavenbesluit (bijlage)
4. Concept-verslag van 7 april 2025
Actiepunten:
 - actualisatie klachtenprotocol uit 2022 (door provincie)
 - klachtenafhandeling door extern bureau laten uitvoeren (door provincie)
5. Vaste agendapunten
 - ontwikkelingen luchthaven (door Onno de Jong)
 - stand van zaken traumahelikopter (door provincie)
 - stand van zaken Natuurvergunning (door provincie)
 - onderzoek naar hinderbeleving (door de provincie en de werkgroep)
(bijlage: 'Bouwstenen belevingsonderzoek')
6. 'Vermijdbare hinder' een vast agendapunt maken van de CRO vergaderingen
(bijlage 'uitwerking voorstel' volgt?)
Doel: bespreken
Door: Geert Boreel
7. Bespreken agendapunten volgende vergadering
 - In gesprek met gedeputeerde
 - Huishoudelijk reglement
 - Vliegen in de praktijk / werkbezoek
8. Rondvraag en afsluiting

Vanaf 19:00 hapje en drankje bij Taverne (H.W. Iordensweg 3 Twello).



CRO Teuge
Voorzitter
T.a.v. de heer Peerenboom

Datum

22 mei 2025

Zaaknummer

2020-007324

Onderwerp

Vernietiging luchthavenbesluit

Inlichtingen bij

Michiel Vlam
026-3590000
post@gelderland.nl

Blad

1 van 2

Geachte heer Peerenboom,

Met deze brief brengen wij u op de hoogte van de uitspraak van 2 april jl. van de Afdeling Rechtspraak van de Raad van State inzake de behandeling van het beroep van de vereniging Platform Vlieg hinder Teuge tegen het besluit tot vaststelling van het luchthavenbesluit van 8 juni 2022. Graag willen wij U verzoeken deze brief te delen met alle leden en vaste gasten van de CRO Teuge.

Uitspraak

De Afdeling heeft het beroep gegrond verklaard en het luchthavenbesluit vernietigd. Dit betekent dat provinciale staten een nieuw luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge moeten vaststellen. Het betekent ook dat voor luchthaven Teuge opnieuw de Omzettingsregeling geldt, totdat een nieuw luchthavenbesluit in werking is getreden. Bij wijze van voorlopige voorziening heeft de Afdeling de grenswaarden in de handhavingspunten 09 en 27 vastgesteld op 56,51 en 56,08 dB(A) Lden. De voorlopige voorziening vervalt op het moment van inwerkingtreding van het eerste luchthavenbesluit voor luchthaven Teuge.

Omzettingsregeling

Met de inwerkingtreding van de Omzettingsregeling voor luchthaven Teuge gelden ook de voorschriften uit de Omzettingsregeling waaronder een beperkingengebied dat afwijkt van dat van het vernietigde besluit. Daarnaast heeft de Afdeling bij wijze van een voorlopige voorziening nieuwe grenswaarden vastgesteld in de handhavingspunten. Wat de exacte effecten van deze uitspraak zijn voor de luchthaven, haar gebruikers, omwonenden en de betrokken gemeenten en welke stappen er moeten worden gezet om tot een nieuw luchthavenbesluit te komen, worden op dit moment nader onderzocht. De provincie zal de CRO Teuge informeren zodra dat onderzoek is afgerond. Een vergelijkbare brief hebben wij verzonden aan de exploitant van de luchthaven met het verzoek om waar mogelijk de hinder beperkende maatregelen die met de vernietiging van het luchthavenbesluit zijn komen te vervallen, in samenspraak met de gebruikers van de luchthaven, voorlopig te blijven continueren.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751



provincie
Gelderland

Datum

22 mei 2025

Zaaknummer

2020-007324

Blad

2 van 2

Meer informatie

Als u vragen heeft over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met de contactpersoon die bovenaan de brief is vermeld.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Martine Jongman
Teammanager Vergunningverlening

Vliegveld Teuge

Bouwstenen belevingsonderzoek

16 juni 2025

Jeroen Kamer, Fabian Pieters en
Edwin Verheijen



Onderzoeksvragen

1. *Hoe staat het nu met de hinder die omwonenden ervaren van het vliegveld? Ten opzichte van het belevingsonderzoek uit 2021.*
2. *Hoe kunnen we de beleving van de hinder beter begrijpen? Daarbij moet duidelijk worden waarvan de omwonende hinder ondervindt, in welke mate, of sprake is van toe- of afname van de hinder ten opzichte van 4 jaar geleden en welke maatregelen daartegen in de ogen van de omwonende moeten worden getroffen.*
3. *Hoe kan hinder zo representatief mogelijk in beeld worden gebracht? Zodanig dat daaraan conclusies kunnen worden verbonden met betrekking tot de verbetering van de bestaande hinderbeperkende maatregelen.*
4. *Inventariseer de maatregelen die zijn voorgesteld om hinder te beperken. Zijn er nog nieuwe maatregelen denkbaar? Hoe realistisch en uitvoerbaar zijn deze maatregelen?*
5. *Welke beschikbare data is relevant en welke aanvullende gegevens zouden verzameld kunnen en moeten worden om een completer beeld te krijgen van de situatie? Betrek deze data op de bestaande maatregelen (vraag 3) en eventuele nieuwe maatregelen (vraag 4).*

Bouwblokken

Steekproef

Studiegebied

Methode

Maatregelen



Bouwblok 1 - representatieve steekproef

Je kunt spreken van een **representatieve steekproef** wanneer de steekproef:

- **Groot genoeg is** om betrouwbare uitspraken te doen over de populatie.
- **Een goede afspiegeling vormt** van de kenmerken van de hele populatie (zoals leeftijd, inkomen, huishoudsamenstelling, etc.).
- **Op een juiste manier is getrokken**, bijvoorbeeld via aselechte steekproeftrekking (dus willekeurig en zonder vooringenomenheid).

Bouwblok 1 - representatieve steekproef

- Groot genoeg
 - Verhouding ten opzichte van RIVM onderzoek naar hinder en slaapverstoring bij vliegvelden

Luchthaven	Inwonertal (x1000)	Schatting adressen	Steekproef RIVM (3)	Steekproef (%)
Groningen	379	178	5545	3%
Lelystad	735	345	16067	5%
Maastricht	633	297	33763	11%
Rotterdam	2600	1221	58999	5%
Teuge				



Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

Relaties vliegtuiggeluid – hinder en slaapverstoring 2020

Civiele en militaire vliegvelden in Nederland

Dit rapport bevat een erratum d.d. 02-06-2023 op pagina 106

Bouwblok 1 - representatieve steekproef

- Een goede afspiegeling
 - Leeftijd: 18-24, 25-65, 66 en ouder
 - Woonomgeving: binnen bebouwde kom, buiten bebouwde kom
 - Gezondheidstoestand: gezond, niet gezond
 - Houding ten opzichte van het vliegveld: positief, negatief

Bouwblok 1 - representatieve steekproef

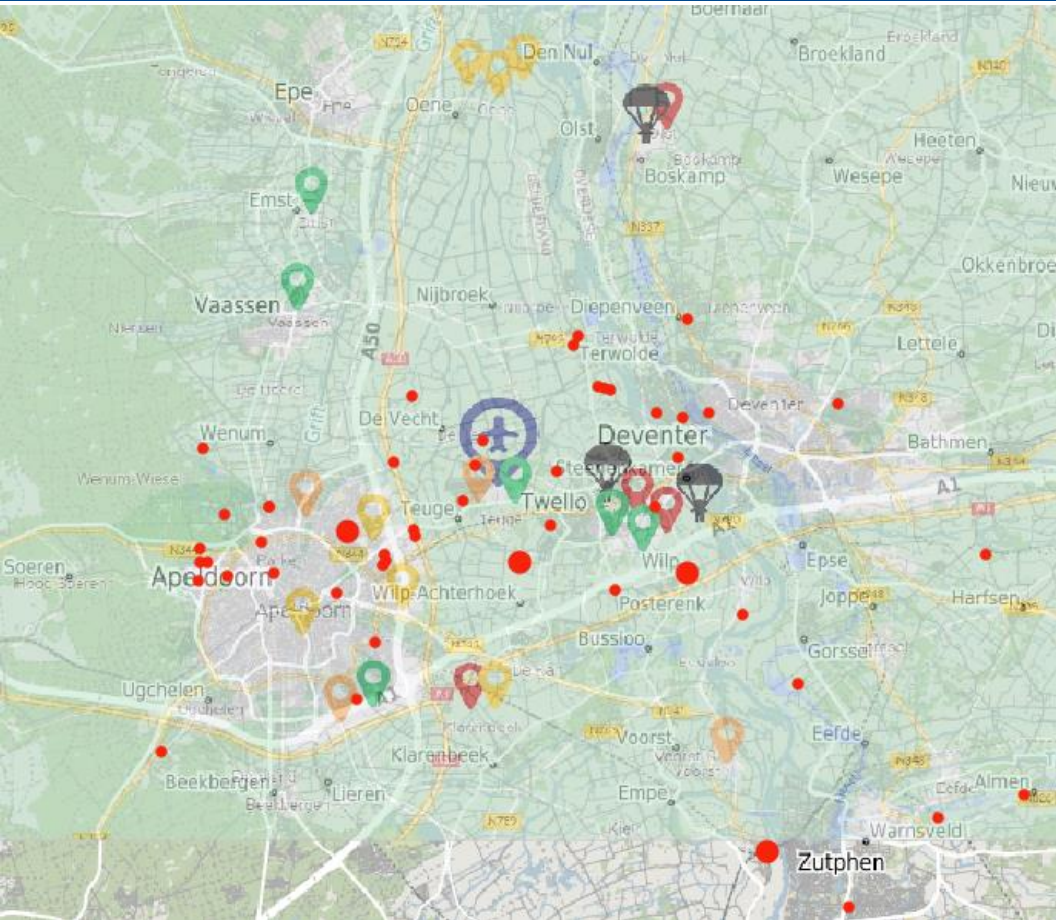
- Op een juiste manier getrokken
 - Selectie: volledig aselekt, bekende melders actief betrekken

Bouwblok 1 - representatieve steekproef

Samenvattend:

- Groot genoeg 2% ??%
- Een goede afspiegeling Leeftijd Woonomgeving Gezondheid Houding
- Juist getrokken Aselect Melders

Bouwblok 2 - studiegebied



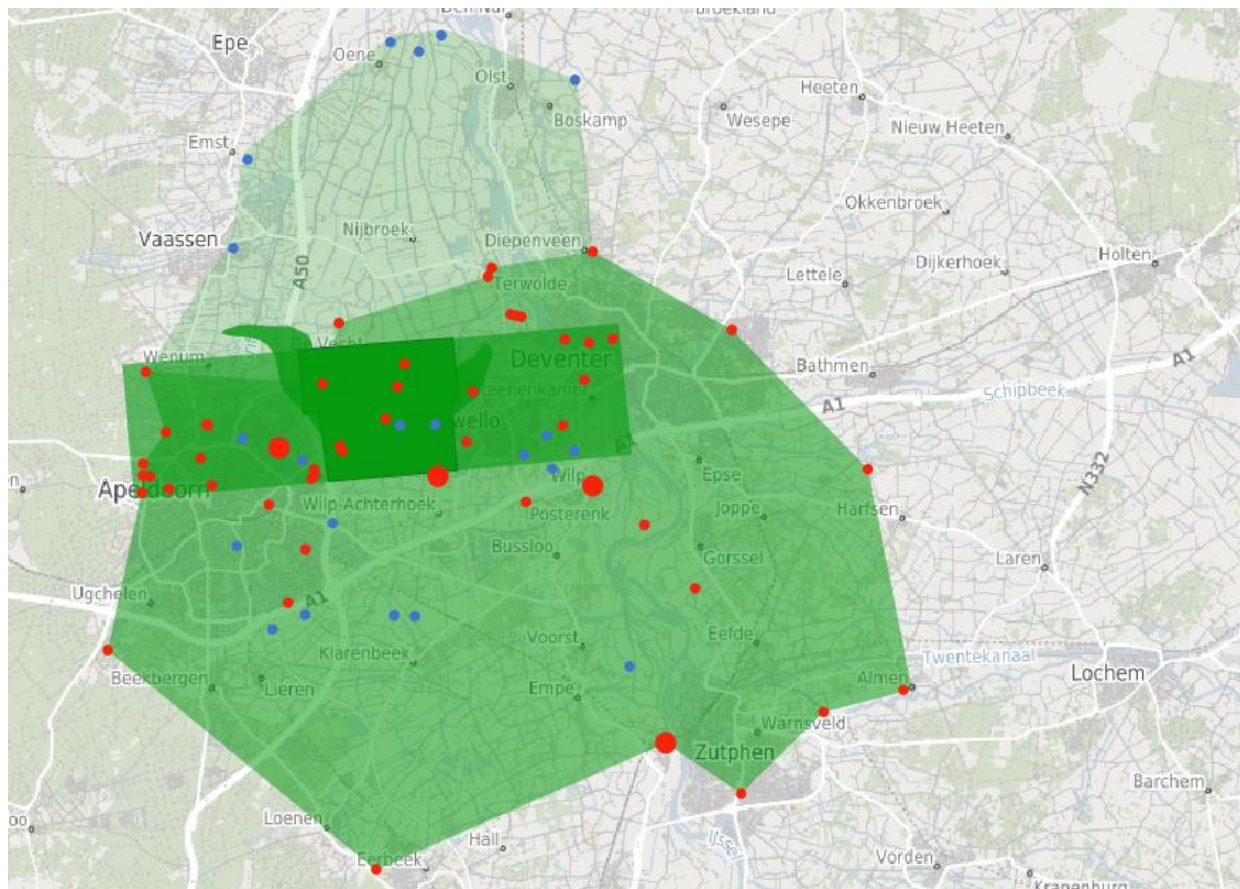
Meldingen 2023

Vergelijkbaarheid onderzoek Direct Research

Bouwblok 2 - studiegebied

Variant

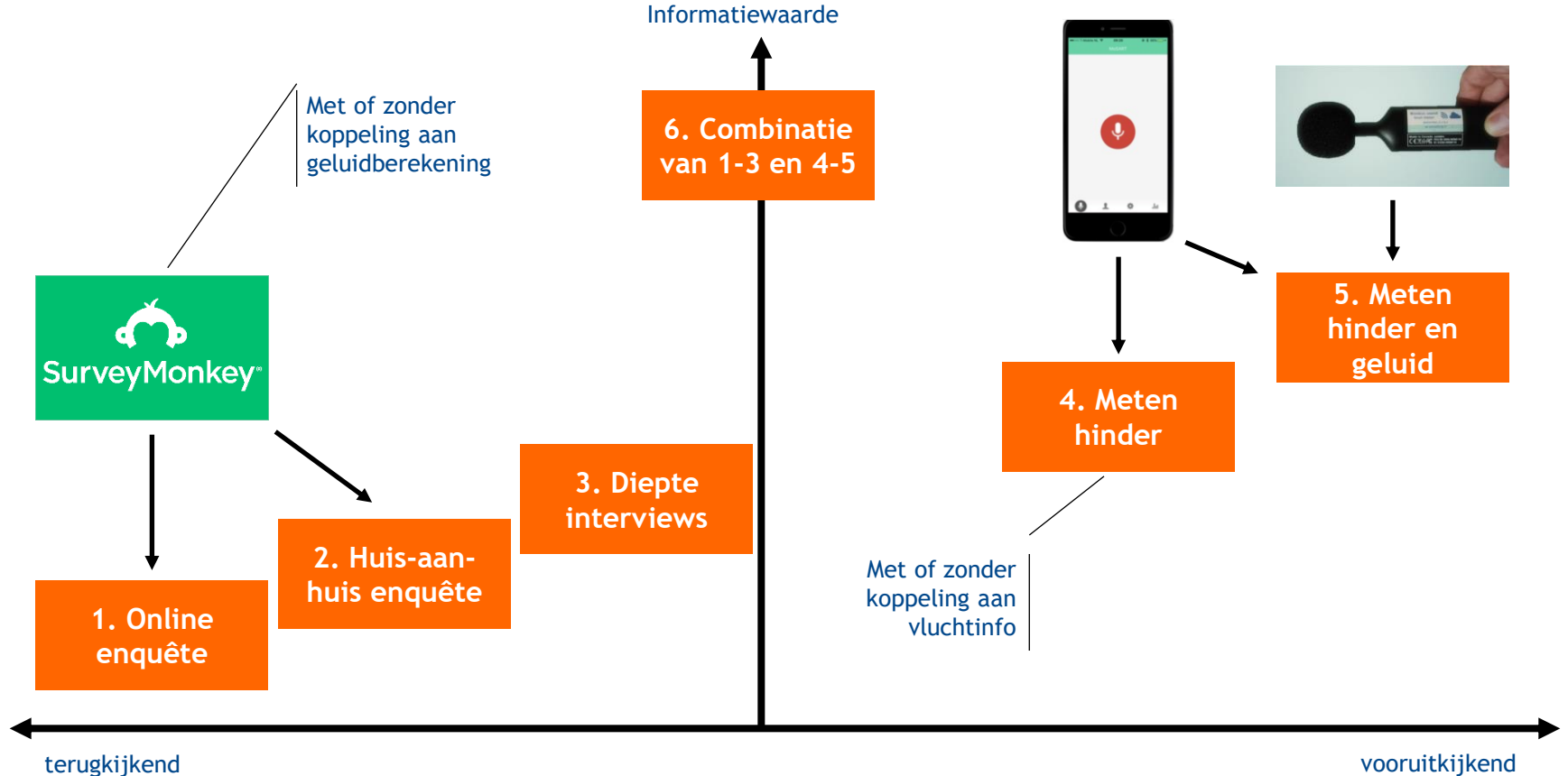
1. Omhullende circuitgebieden
2. Als 1 met uitbreiding op basis van vliegbewegingen
3. Als 1 met uitbreiding op basis van ligging meldingen (O-W)
4. Omhullende van alle meldingen
5. Omhullende van alle meldingen en respondenten



Bouwblok 2 - studiegebied

Variant	Respondenten 2021 in studiegebied [st]	Meldingen 2023 in studiegebied [st]	Aantal woningen in studiegebied [st]	Omvang steekproef bij 2% [st]
1. Omhullende circuitgebieden	2 van 21	6 van 52	657	13
2. Als 1 met uitbreiding op basis van vliegbewegingen	2 van 21	7 van 52	745	15
3. Als 1 met uitbreiding op basis van ligging meldingen (O-W)	7 van 21	29 van 52	28.079	562
4. Omhullende van meldingen 2023	15 van 21	52 van 52	101.753	2.035
5. Omhullende van meldingen 2023 en respondenten 2021	21 van 21	52 van 52	108.791	2.176

Bouwblok 3 - methode



Hoe verder?

Samen voorstel
uitwerken

Voorstel dBvision
bespreken

Blokkendoos - advies



Circuitgebied met uitbreiding op basis van ligging meldingen (O-W), 29 van de 52 melders over 2023, 7 van de 21 respondenten uit 2021

Met koppeling aan
geluidberekening

≈ 2%

600 mensen, deel melders actief betrekken

1. Online enquête

Bij 90% van de mensen ≈ 540 mensen

2. Huis-aan-huis
enquête

Bij 10% van de mensen ≈ 60 mensen, deur-aan-deur

3. Meten hinder

Onder maximaal 100 mensen die aangeven hinder te ondervinden, gedurende 2 tot 3 maanden

4. Diepte-
interviews

Onder 15 aantal mensen die aangeven hinder te ondervinden, bij die interviews ook aandacht voor gezondheid en houding t.o.v. vliegveld Teuge

Incl. registratie leeftijd en
woonomgeving

Met koppeling aan vluchtinfo