

## Uitbreiding MMT-zorg Nederland

Wanneer iemand in acuut levensgevaar is kan de medisch specialistische zorg van het [Mobiel Medisch Team](#) (MMT) een verschil maken. Om zorg te verlenen in Oost-Nederland en Zuid-Limburg zijn de vier huidige MMT's vaak (te) lang onderweg, daarnaast hebben de teams het steeds drukker. Inwoners van deze regio's lopen daardoor het risico dat zij niet tijdig toegang krijgen tot medisch specialistische spoedzorg. Met een extra helikopter-MMT op luchthaven Teuge en een grondgebonden-MMT in Zuid-Limburg is heel Nederland beter gedekt.

### Huidige situatie

Wanneer iemand acuut in levensgevaar is door bijvoorbeeld een verkeersongeval of een hartinfarct, kan de geleverde zorg van het Mobiel Medisch Team (MMT) een verschil maken.

Sinds 2000 zijn er vier helikopter-MMT's beschikbaar in Nederland. Ze zijn vanaf 2011, 24/7 met de helikopter paraat vanuit een standplaats in Amsterdam, Rotterdam, Volkel en Eelde. De MMT's zijn een essentieel onderdeel van de acute zorg in Nederland. MMT's verlenen medisch specialistische zorg buiten het ziekenhuis aan vitaal bedreigde patiënten in levensbedreigende situaties. De MMT-zorg is een aanvulling op de reguliere ambulancezorg; samen met het team van de ambulance wordt ter plaatse de patiënt gestabiliseerd om deze vervolgens zo snel mogelijk naar het ziekenhuis te brengen en aldaar de behandeling voort te zetten. Het MMT ziet erop toe dat deze patiënt met een passend vervoersmiddel naar het, voor de patiënt, juiste ziekenhuis wordt vervoerd.

De MMT's hebben een helikopter en een MMT-voertuig (auto) ter beschikking. Doel van het MMT is zo snel mogelijk bij de patiënt te zijn om medisch specialistische zorg te kunnen verlenen. Meestal gebruiken ze hiervoor de helikopter, maar als het MMT-voertuig sneller is of als de weersomstandigheden het niet toelaten, wordt het MMT-voertuig ingezet. De teams bestaan uit een MMT-arts, een MMT-verpleegkundige en een piloot/ chauffeur.

### Waarom uitbreiding MMT-zorg noodzakelijk is:

Er is sprake van een toenemende drukte van MMT-zorg in Nederland. In een periode van 10 jaar is het aantal MMT-oproepen verdubbeld. De MMT's zijn hierdoor vaak bezet en er zijn zelfs momenten dat alle MMT's tegelijkertijd bezet zijn. De MMT-zorg staat daardoor onder druk. Ook zijn er gebieden waar het MMT langere responstijden heeft, wat nadelig is voor de behandeling van patiënten. Met name in Oost-Nederland en Zuid-Limburg (witte vlekken). Er zijn echter ook gebieden waar de bevolkingsdichtheid groter is en er meer MMT-oproepen zijn dan de huidige teams aankunnen (zwarte vlekken), dit is vooral in het westen.

In Nederland moet iedereen kunnen rekenen op snelle en toegankelijke acute zorg in levensbedreigende situaties, ongeacht waar men woont. Dat is waar het Landelijk Netwerk Acute Zorg (LNAZ) en MMT Nederland zich voor inzetten. Om de MMT-zorg beter toegankelijk te maken in heel Nederland is uitbreiding van het aantal teams nodig. Het LNAZ, waar MMT Nederland onderdeel van is, heeft daarom een aanvraag ingediend bij het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) voor een extra helikopter-MMT op luchthaven Teuge en een grondgebonden MMT in Zuid-Limburg.

## Hoe is locatie luchthaven Teuge bepaald:

Het LNAZ en MMT Nederland hebben de toegankelijkheid van MMT-zorg in Nederland in kaart gebracht en, op basis van analyse met een gevalideerd simulatiemodel, de meest efficiënte strategie bepaald om de beschikbaarheid van MMT-zorg in heel Nederland te waarborgen.

MMT Nederland heeft data vanuit het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Ambulance Zorg Nederland (AZN), Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) en de historische MMT-data geanalyseerd en op basis daarvan een simulatiemodel ontwikkeld. Met behulp van het ontworpen simulatiemodel zijn heel veel verschillende scenario's gesimuleerd.

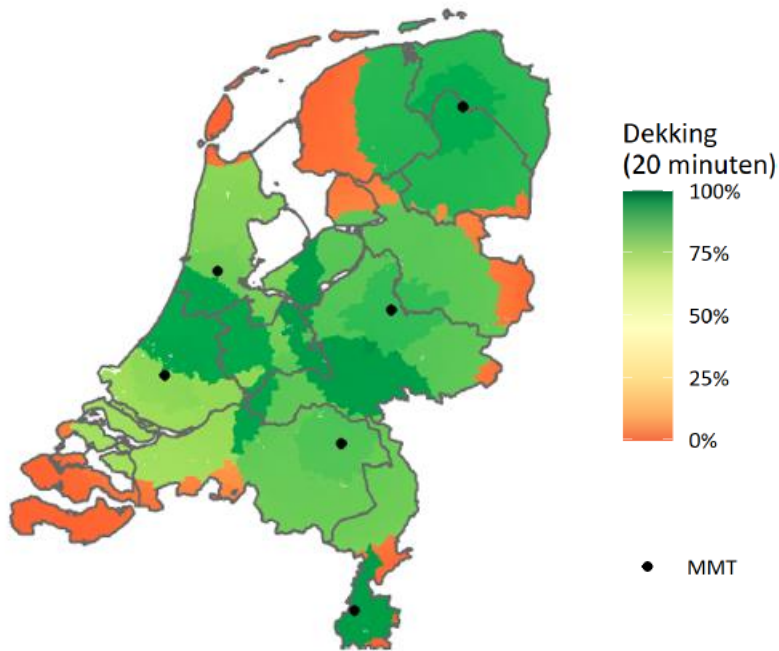
- Eerst is er gekeken of er met de verschuiving van de vier bestaande helikopter-MMT's stations een adequate dekking voor Nederland bereikt kon worden. Dit lukt niet, de dekking verbetert niet, er zijn meer MMT-verzoeken dan vier MMT's aankunnen met te lange responstijden.
- Vervolgens is er gekeken of het lukt met toevoegen van alleen grondgebonden MMT's. Dit werkt alleen voor de regio Zuid-Limburg gezien het een geografisch klein gebied is. Voor de rest van Nederland geeft dit onvoldoende toegankelijkheid van MMT-zorg en is dit geen geschikte optie.
- Vervolgens zijn combinaties bekeken waarbij alle bestaande vliegvelden in Nederland gebruikt zijn in de analyse als mogelijke uitbreidingslocatie. Uit deze analyse blijkt dat luchthaven Teuge de beste stijging in de toegankelijkheid van MMT-zorg voor heel Nederland geeft.

### *Uitkomst analyse*

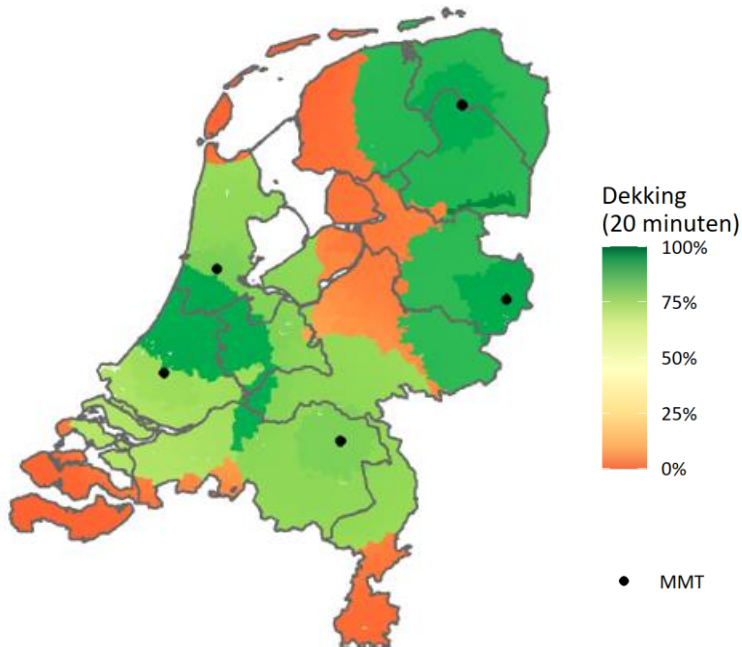
Luchthaven Teuge komt vanuit de verrichte simulaties naar voren als de beste locatie voor de toevoeging van een extra helikopter-MMT. Gezien zijn relatief centrale ligging wordt hiermee niet alleen de 'witte vlek' in het Oosten van tijdige MMT-zorg voorzien maar ook een deel van Midden-Nederland. Het nieuwe helikopter-MMT is vanuit Teuge sneller op locatie bij incidenten in Overijssel en Gelderland, waar de huidige vier MMT's nu (te) lang naar onderweg zijn. De andere MMT's worden ontlast, waardoor ze meer beschikbaar zijn voor het overbevraagde westelijke deel van Nederland. Bijkomend voordeel is dat hiermee het aantal cancels door (te) lange vliegtijd van de huidige MMT's voor deze regio's zal dalen, met daardoor ook een betere beschikbaarheid en efficiëntie van de MMT's. Een extra helikopter-MMT op luchthaven Teuge is daarmee de beste oplossing om heel Nederland een betere toegankelijkheid tot MMT-zorg te geven.

Een extra helikopter-MMT op de andere luchthavens rondom luchthaven Teuge geven een duidelijk slechtere dekking. Onderstaand zijn 3 vergelijkende plaatjes waarbij gesimuleerd is hoe de dekking eruit ziet bij een stationering op luchthaven Teuge, vliegveld Twente (bij Enschede) en vliegbasis Deelen (bij Arnhem). Bij een stationering op luchthaven Teuge zijn er meer mensen voorzien van tijdige MMT-zorg in vergelijking met Twente (te veel oostelijk) en Deelen (te veel overlap met het huidige station op Volkel). Waarbij alleen een stationering op vliegveld Teuge de regio Overijssel tijdig van MMT zorg voorziet.

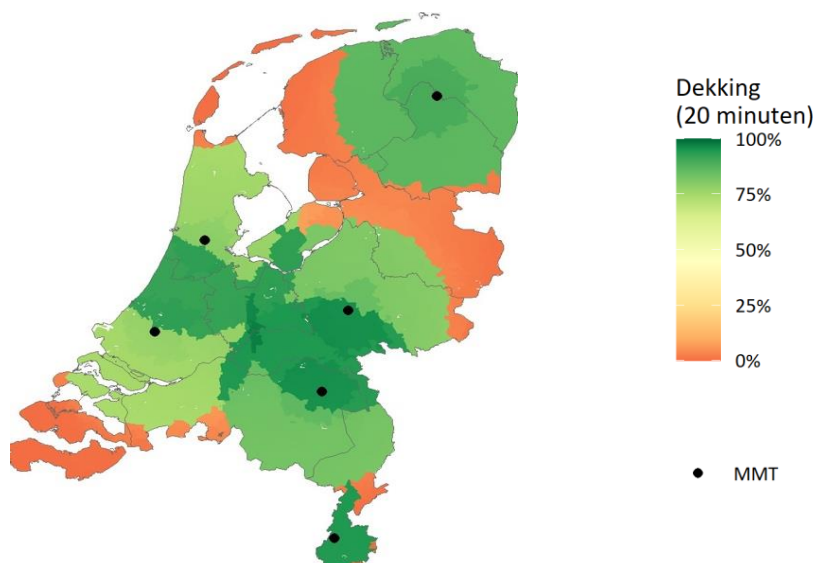
Overzicht dekking bij daglicht van stationering van een helikopter op luchthaven Teuge:



Overzicht van dekking bij daglicht van een helikopter op vliegveld Twente:



## Overzicht van dekking bij daglicht van een helikopter op vliegbasis Deelen:



Dit is de situatie bij daglicht (UDP). Als het donker is gelden er aangepaste voorwaarden voor opstarten en landen van de helikopter waardoor de responstijd wat langer is dan overdag.

Gemiddeld wordt in Nederland 80% van de MMT oproepen gedaan met de helikopter. De logistieke voorwaarden van een helikopter standplaats zijn daarmee belangrijker dan de uitvalswegen voor een auto. Ook de MMT stations van Groningen (Groningen Airport Eelde) en Nijmegen (vliegbasis Volkel) zitten in een landelijke regio. Zuid-Limburg is in tegenstelling tot Oost-Nederland een geografisch klein gebied en kan met een grondgebonden voertuig volledig afgedekt worden binnen 15 minuten rijden, een helikopter heeft daar geen meerwaarde.

## Waarom een standplaats op een luchthaven?

De vluchten van de helikopters van het MMT zijn HEMS-vluchten. HEMS staat voor Helicopter Emergency Medical Service. Deze vluchten vallen onder strikte wet- en regelgeving, waarbij voortdurend een zorgvuldige afweging moet worden gemaakt tussen het nemen van operationele risico's en de noodzaak om deze risico's te accepteren.

Voor de directe patiëntenzorg mag een hoger risiconiveau worden geaccepteerd bij het kiezen van een landingslocatie dan bij de vliegbewegingen van en naar de vaste standplaats. Voor deze laatste categorie moet het risico tot een minimum worden teruggebracht. MMT Nederland beschouwt een luchthaven dan ook als de meest veilige en minst risicovolle locatie voor de dagelijkse operatie.

Op een luchthaven zijn immers alle noodzakelijke voorzieningen aanwezig om een veilige vliegoperatie te waarborgen. Daarnaast worden deze voorzieningen beheerd, onderhouden en geborgd binnen het safety- en managementsysteem van de luchthaven. Het stationeren van de helikopter op een willekeurige locatie, bijvoorbeeld in een weiland, is dan ook geen optie.

## **Wat betekent het voor de omgeving en de luchthaven?**

Een helikopter-MMT op luchthaven Teuge zal 24/7 het hele jaar rond paraat zijn. Net als bij de andere vier helikopter-MMT's zal er naast een helikopter ook een voertuig zijn voor niet vliegbare weersomstandigheden, technische mankementen aan de helikopter en inzetten rondom de luchthaven. Het stationeren van een helikopter-MMT heeft gevolgen voor de omgeving en omwonenden. Omwonenden en andere stakeholders worden geïnformeerd en betrokken bij het opzetten van de dienstverlening vanaf deze locatie en zal er, waar mogelijk, van hun diensten gebruik worden gemaakt. In de Commissie Regionaal Overleg (CRO) Teuge is 'stand van zaken traumahelikopter / Luchthavenbesluit' een vast agendapunt. In dit forum zijn betrokken partijen in mei 2023 en juli 2025 geïnformeerd over de voortgang. Tijdens de CRO-vergadering van 27 januari 2026 is besproken een toelichting op de locatiekeuze te verstrekken. Hiervoor is deze memo opgesteld.

Om het helikopter-MMT te stationeren op luchthaven Teuge is een verzoek neergelegd bij de luchthaven en tevens bij de provincie Gelderland. Geluidsruimte in een nieuw vast te stellen luchthavenbesluit is nodig om de activiteiten van het helikopter-MMT mogelijk te maken. Gevolgen voor omgeving en milieu worden inzichtelijk gemaakt in een milieueffectrapportage. Tijdens dit traject naar een nieuw luchthavenbesluit is inspraak en participatie mogelijk.