

We moeten het samen doen

In de laatste CRO vergadering op 16 december 2023 kreeg de Luchtvaart Politie de gelegenheid om het beleid toe te lichten..

Kort samengevat kwam het er op neer dat de Luchtvaart Politie bij overtreding van regels alleen nog zal optreden als daardoor de veiligheid in de lucht in gevaar wordt gebracht. Klachten, waarbij geen regels zijn overtreden of, indien wel, de veiligheid niet in het geding is, worden niet meer in behandeling genomen.

Dat ging gepaard met de uitspraak dat hinderbeperking een gezamenlijke inspanning van alle betrokkenen is met uitzondering van de Politie.

Vreemd genoeg leken alle aanwezigen met uitzondering van de vertegenwoordigers van de omwonenden zich hierbij neer te leggen. Kennelijk zien zij nog mogelijkheden om vermijdbare hinder tegen te gaan.

Gezien deze opstelling lijkt het goed om dit onderwerp als vast agendapunt aan het begin van het CRO overleg aan de orde te stellen. Zo gebeurt dat ook met bv het onderwerp Natuurvergunning zolang de Provincie daar nog geen voortgang weet te melden.

Het Platform Vlieghinder Teuge (PVT) wil daarvoor een voorzet doen. Het PVT heeft in het verleden, en zal dat blijven doen, aangeven wat er gedaan kan worden om vermijdbare hinder te voorkomen.

Bijvoorbeeld:

- Fouten in de regelgeving aangeven.
- Kaartmateriaal ontworpen en aangeleverd voor vliegers om correct uit te vliegen
- Maatregelen om de klachtenbehandeling te verbeteren.
- De juridische structuur van de voorschriften voor vliegers te verduidelijken.
- Voorstel om het circuit om te klappen om de bebouwde kom van Twello te ontlasten

Zowel voor de gebruikers als de aandeelhouders van de Luchthaven Teuge is het goed dat ieders rol en mogelijkheden om vermijdbare hinder te voorkomen duidelijk worden benoemd. Wellicht zal een zekere concurrentie om daar iets aan te doen kunnen bijdragen om de indruk weg te nemen dat vliegers maar kunnen doen wat ze willen.