

Aan: CRO Teuge
Van: Luchthaven Teuge
Datum: 24 maart 2025
Onderwerp: Geluidsrapportage 2024



Geachte commissie,

Onderstaand treft u een korte toelichting aan van enkele onderdelen uit de geluidsrapportage Luchthaven Teuge over het jaar 2024.

Conclusie rapportage

Als eerste is de conclusie van de rapportage dat de luchthaven binnen de normen van het luchthavenbesluit is gebleven. Dit blijkt o.a. uit tabel 1 op blz. 2. De feitelijke geluidsbelasting (FGB) is namelijk onder de maximaal toelaatbare geluidsbelasting (MTG) gebleven.

Overige toelichting op de rapportage

Tabel 2 toont de soorten verkeer aan, de verschillende categorieën waarin vliegtuigen zijn ingedeeld naar geluidsbelasting en hun respectievelijke aantallen. Omdat het een jaarrapportage is, is de prognose overall 0 omdat het gebruiksjaar ten einde is.

Er hebben in 2024 ruim 9000 bewegingen meer plaatsgevonden dan in 2023. De toename zit voornamelijk bij het kleine verkeer in de les-, privé- en rondvluchten. De overige stijgingen of dalingen zijn relatief klein. 10% van de bewegingen zijn elektrisch uitgevoerd.

Tabel 3 toont het baangebruik. Dit wordt vooral bepaald door de windrichting: starten en landen gebeurt meestal tegen de wind in. Helikopters zijn hierin vrijer en kunnen los van de windrichting een baan kiezen. Het kleine verkeer bepaalt door hun aantal grotendeels het desbetreffende baangebruik. Omdat er weinig groot verkeer is, kan een kleine afwijking t.o.v. het kleine verkeer al tot duidelijke verschillen leiden in baangebruik, zoals te zien is in de tabel. Het verschil in baangebruik komt neer op slechts 26 vluchten van groot verkeer vanaf baan 08, vergeleken met het verwachte patroon op basis van het kleine verkeer.

Het baangebruik komt nagenoeg overeen met dat van 2023.

Geluidscategorieën

In onderstaande tabel treft u de verdeling over de geluidscategorieën van het kleine verkeer tussen 2023 en 2024 aan. De tabel is door luchthaven Teuge samengesteld op basis van de rapportage o.a. tabel 2.

De categorie 0 betreft vliegtuigen die nog niet in de database zijn opgenomen. Dit dient het Ministerie te verzorgen. Deze vliegtuigen worden wel met een gemiddelde geluidsbelasting in de berekening meegenomen. Het aantal wil niet zeggen dat dit allemaal verschillende vliegtuigen zijn; er is sprake van enkele vliegtuigen die meerdere bewegingen hebben gemaakt.

Een conclusie die uit de tabel te trekken is, is dat er dus meer bewegingen in 2024 hebben plaats gevonden. Categorie 1 is de categorie met de hoogste geluidsbelasting en cat. 8 met de laagste. De luchthaven voert hier een tariefdifferentiatie op uit waarbij een cat. 1&2 een toeslag op het normale landingsgeld krijgt van ~€ 8,- per vlucht, cat. 3&4 ~€ 3,50, cat. 5&6 geen toeslag en cat. 7&8 een korting krijgt van ~€ 2,25 per vlucht. Op jaarbasis kan deze incentive een besparing geven van ~€ 20.000,- bij 4000 bewegingen als men kiest voor een vliegtuig uit cat. 7&8 i.p.v. cat. 1&2.

Als we de cat. 0 even buiten beschouwing laten- ze worden immers met een gemiddelde meegenomen in de berekening- en we pakken de cat. 1t/m 4 als de vluchten met de hoogste geluidsbelasting en we doen dat ook met de cat. 5 t/m 8 als vluchten met de laagste geluidsbelasting, dan is er een duidelijke verschuiving te zien naar stillere vliegtuigen.

Geluid Cat	2023	2024	verschil
0	973	2552	1579
1	1438	2335	897
2	895	770	-125
3	8843	8180	-663
4	5159	2389	-2770
Sub 1-4	16335	13674	-2661
5	14358	24173	9815
6	13780	11466	-2314
7	722	3536	2814
8	13528	13316	-212
Sub 5-8	42388	52491	10103
Totaal	59696	68717	9021

Een verdere toelichting of vragen kunnen tijdens de vergadering van de CRO worden gegeven en/of worden gesteld.

Onno de Jong
Directeur Teuge Airport.