

# Berekeningsrapportage

Versie 4.41

## Project Informatie

Project: Geluidsrapportage Luchthaven Teuge gebruiksplanjaar 2024

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.4.0.0111 Update 111

Berekeningsmodule: 3.0 build 20240131

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdsperiode Actueel: 1-1-2024 t/m 31-12-2024

Luchthavenbesluit ingegaan op: 1-1-2023

Datum/tijd berekening: 23-3-2025 16:19:25

Netwerk

Ondergrens: 196900,470600

Bovengrens: 203100,474500

Maaswijdte: 50 meter

## In berekening toegepaste Appendices

| Actueel verkeer   | Geldig vanaf | Invoerbestand   | Appcombi invoer (base + ext) |
|-------------------|--------------|-----------------|------------------------------|
| Indeling          | 10-7-2023    | AirCat_20230710 | AirCat08 + AirCat12          |
| Groot + klein IFR | 1-1-2023     | AppGH_20230101  | AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4    |
| Heli              | 1-1-2023     | AppGH_20230101  | AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4    |
| Klein VFR         | 1-1-2023     | AppK_TE_v13     | -                            |

| Prognose verkeer  | Geldig vanaf | Invoerbestand   | Appcombi invoer (base + ext) |
|-------------------|--------------|-----------------|------------------------------|
| Indeling          | 10-7-2023    | AirCat_20230710 | AirCat08 + AirCat12          |
| Groot + klein IFR | 1-1-2023     | AppGH_20230101  | AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4    |
| Heli              | 1-1-2023     | AppGH_20230101  | AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4    |
| Klein VFR         | 1-1-2023     | AppK_TE_v13     | -                            |

**Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).**

| <b>Punt</b> | <b>X-coörd</b> | <b>Y-coörd</b> | <b>MTG</b> | <b>ZOG</b> | <b>FGB</b> | <b>%</b> | <b>GRW</b> |
|-------------|----------------|----------------|------------|------------|------------|----------|------------|
| HH_08       | 199.597        | 472.904        | 57,99      | 56,10      | 56,10      | 64,7     | 57,99      |
| HH_26       | 200.992        | 473.018        | 58,01      | 56,26      | 56,26      | 66,8     | 58,01      |

(De grenswaarden van het besluit (MTG) zijn niet afgerond op 2 decimalen.)

MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting

ZOG = Zich Ontwikkende Geluidbelasting

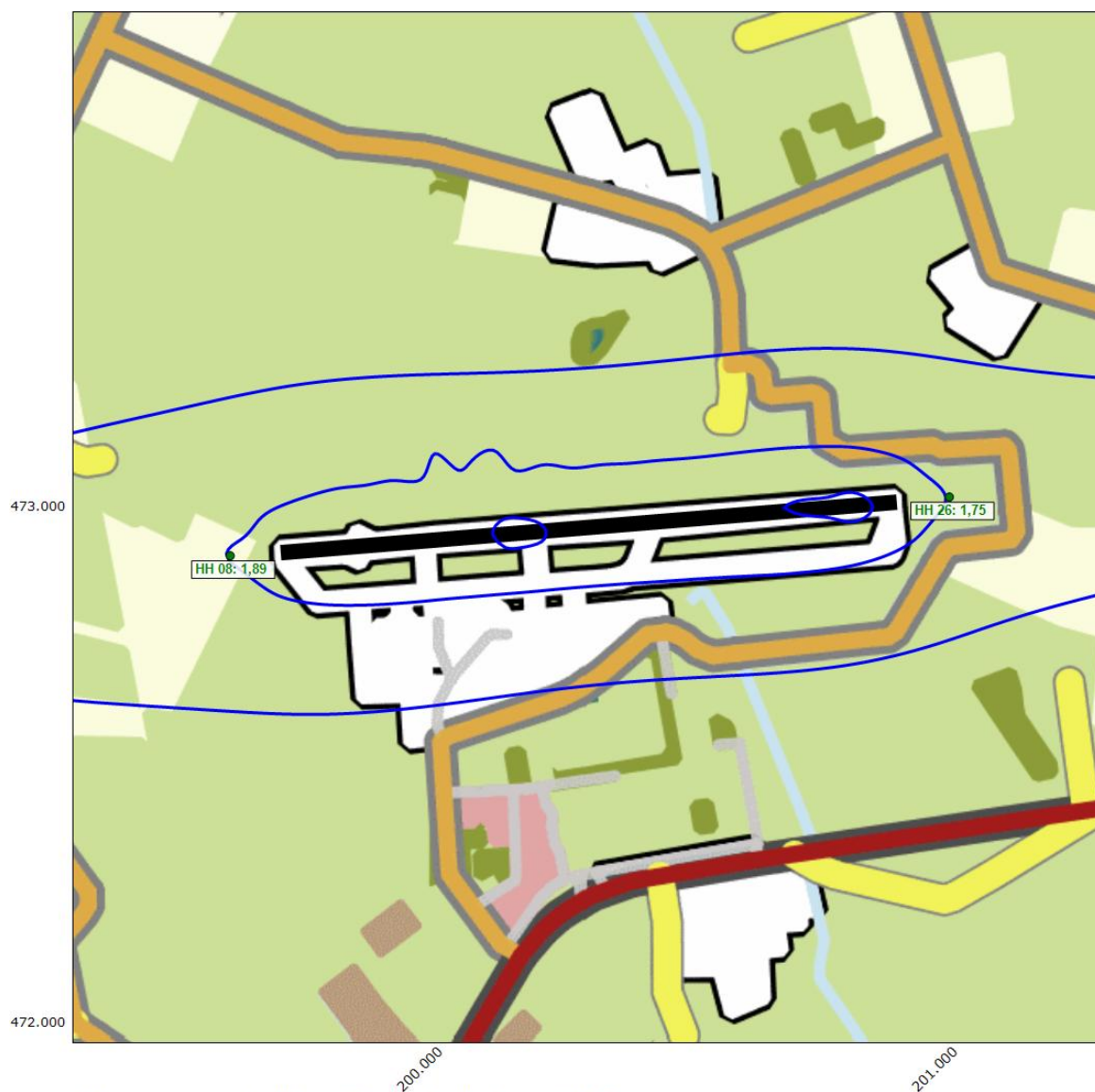
FGB = Feitelijke Geluidbelasting

% = Verhouding Hinder sommen ZOG tov MTG

GRW = Grenswaarde volgens besluit

**Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.**

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



#### Geluidsrapportage Luchthaven Teuge gebruiksplanjaar 2024

Vliegveld: Teuge  
 Type project: Handhavingsproject  
 Actueel: 01-01-2024 - 31-12-2024  
 Berekend: 16:19:25 23-03-2025

#### Contouren

- 48.00-LDEN 161.54 ha
- 56.00-LDEN 30.41 ha
- 70.00-LDEN 1.11 ha

#### Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

**Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Vliegtuigcategorie | Actueel      | Prognose | Totaal       |
|-------------------|--------------------|--------------|----------|--------------|
| Groot             | 000                | 6            | 0        | 6            |
|                   | 070                | 110          | 0        | 110          |
|                   | 072                | 12           | 0        | 12           |
|                   | 079                | 14           | 0        | 14           |
|                   | 089                | 10           | 0        | 10           |
|                   | 343                | 4            | 0        | 4            |
| <b>Totaal</b>     |                    | <b>156</b>   | <b>0</b> | <b>156</b>   |
| Helikopter        | 000                | 2            | 0        | 2            |
|                   | 010                | 258          | 0        | 258          |
|                   | 011                | 545          | 0        | 545          |
|                   | 012                | 6            | 0        | 6            |
|                   | 013                | 13           | 0        | 13           |
|                   | 014                | 10           | 0        | 10           |
|                   | 015                | 76           | 0        | 76           |
| <b>Totaal</b>     |                    | <b>910</b>   | <b>0</b> | <b>910</b>   |
| Klein             | 000                | 2552         | 0        | 2552         |
|                   | 001                | 2335         | 0        | 2335         |
|                   | 002                | 770          | 0        | 770          |
|                   | 003                | 8180         | 0        | 8180         |
|                   | 004                | 2389         | 0        | 2389         |
|                   | 005                | 24173        | 0        | 24173        |
|                   | 006                | 11466        | 0        | 11466        |
|                   | 007                | 3536         | 0        | 3536         |
|                   | 008                | 13316        | 0        | 13316        |
| <b>Totaal</b>     |                    | <b>68717</b> | <b>0</b> | <b>68717</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |                    |              |          | <b>69783</b> |

**Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Baan | Actueel %    | Prognose % | Totaal %     |
|---------------|------|--------------|------------|--------------|
| Groot         | 08   | 55,8         | 0,0        | 55,8         |
|               | 26   | 44,2         | 0,0        | 44,2         |
| <b>Totaal</b> |      | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |
| Helikopter    | 08   | 36,7         | 0,0        | 36,7         |
|               | 26   | 63,3         | 0,0        | 63,3         |
| <b>Totaal</b> |      | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |
| Klein         | 08   | 42,2         | 0,0        | 42,2         |
|               | 26   | 57,8         | 0,0        | 57,8         |
| <b>Totaal</b> |      | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Vluchttype | Actueel      |           |          |              | Prognose |          |          |          | Totaal       |
|-------------------|------------|--------------|-----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|--------------|
|                   |            | Dag          | Avond     | Nacht    | Totaal       | Dag      | Avond    | Nacht    | Totaal   |              |
| Groot             | Landen     | 78           | 0         | 0        | 78           | 0        | 0        | 0        | 0        | 78           |
|                   | Starten    | 77           | 0         | 1        | 78           | 0        | 0        | 0        | 0        | 78           |
| <b>Totaal</b>     |            | <b>155</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b> | <b>156</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>156</b>   |
| Helikopter        | Landen     | 446          | 6         | 1        | 453          | 0        | 0        | 0        | 0        | 453          |
|                   | Starten    | 444          | 11        | 2        | 457          | 0        | 0        | 0        | 0        | 457          |
| <b>Totaal</b>     |            | <b>890</b>   | <b>17</b> | <b>3</b> | <b>910</b>   | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>910</b>   |
| Klein             | Circuit    | 24588        | 2         | 0        | 24590        | 0        | 0        | 0        | 0        | 24590        |
|                   | Landen     | 22048        | 11        | 0        | 22059        | 0        | 0        | 0        | 0        | 22059        |
|                   | Starten    | 22060        | 7         | 1        | 22068        | 0        | 0        | 0        | 0        | 22068        |
| <b>Totaal</b>     |            | <b>68696</b> | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>68717</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>68717</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |            |              |           |          |              |          |          |          |          | <b>69783</b> |

**Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Vluchtsoortcode         | Actueel      | Prognose | Totaal       |
|-------------------|-------------------------|--------------|----------|--------------|
| Groot             | 12 - Fotovlucht         | 82           | 0        | 82           |
|                   | 17 - Overig commercieel | 29           | 0        | 29           |
|                   | 21 - Zakenvlucht        | 30           | 0        | 30           |
|                   | 22 - Prive-vlucht       | 7            | 0        | 7            |
|                   | 23 - Valschermvlucht    | 8            | 0        | 8            |
| <b>Totaal</b>     |                         | <b>156</b>   | <b>0</b> | <b>156</b>   |
| Helikopter        | 05 - Brandstofvlucht    | 2            | 0        | 2            |
|                   | 06 - Positievvlucht     | 18           | 0        | 18           |
|                   | 16 - Ambulancevlucht    | 6            | 0        | 6            |
|                   | 17 - Overig commercieel | 119          | 0        | 119          |
|                   | 21 - Zakenvlucht        | 15           | 0        | 15           |
|                   | 22 - Prive-vlucht       | 318          | 0        | 318          |
|                   | 25 - Politievvlucht     | 76           | 0        | 76           |
|                   | 26 - Inspectievvlucht   | 295          | 0        | 295          |
|                   | 29 - Proef/testvlucht   | 57           | 0        | 57           |
|                   | 32 - Militaire vlucht   | 4            | 0        | 4            |
| <b>Totaal</b>     |                         | <b>910</b>   | <b>0</b> | <b>910</b>   |
| Klein             | 06 - Positievvlucht     | 30           | 0        | 30           |
|                   | 12 - Fotovlucht         | 501          | 0        | 501          |
|                   | 13 - Rondvlucht         | 10844        | 0        | 10844        |
|                   | 14 - Reclamesleepvlucht | 460          | 0        | 460          |
|                   | 17 - Overig commercieel | 552          | 0        | 552          |
|                   | 21 - Zakenvlucht        | 112          | 0        | 112          |
|                   | 22 - Prive-vlucht       | 15786        | 0        | 15786        |
|                   | 23 - Valschermvlucht    | 5340         | 0        | 5340         |
|                   | 24 - Zweefsleeplvlucht  | 834          | 0        | 834          |
|                   | 26 - Inspectievvlucht   | 206          | 0        | 206          |
|                   | 28 - Les/oefenvvlucht   | 33908        | 0        | 33908        |
|                   | 29 - Proef/testvlucht   | 136          | 0        | 136          |
|                   | 32 - Militaire vlucht   | 8            | 0        | 8            |
| <b>Totaal</b>     |                         | <b>68717</b> | <b>0</b> | <b>68717</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |                         |              |          | <b>69783</b> |

**Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Vliegtuigtype | Actueel      |                    | Prognose     |                    | Totaal       |
|-------------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|--------------|
|                   |               | te verwerken | niet te verwerken* | te verwerken | niet te verwerken* |              |
| Groot             | Turbo-Jet     | 124          | 6                  | 0            | 0                  | 130          |
|                   | Propeller     | 14           | 0                  | 0            | 0                  | 14           |
|                   | Turbine       | 12           | 0                  | 0            | 0                  | 12           |
| <b>Totaal</b>     |               | <b>150</b>   | <b>6</b>           | <b>0</b>     | <b>0</b>           | <b>156</b>   |
| Helikopter        | Propeller     | 545          | 0                  | 0            | 0                  | 545          |
|                   | Turbine       | 363          | 2                  | 0            | 0                  | 365          |
| <b>Totaal</b>     |               | <b>908</b>   | <b>2</b>           | <b>0</b>     | <b>0</b>           | <b>910</b>   |
| Klein             | Prop (Gyro)   | 2            | 0                  | 0            | 0                  | 2            |
|                   | Prop (MLA)    | 808          | 0                  | 0            | 0                  | 808          |
|                   | Propeller     | 56061        | 2502               | 0            | 0                  | 58563        |
|                   | Turbine       | 6017         | 40                 | 0            | 0                  | 6057         |
|                   | Onbekend      | 3277         | 10                 | 0            | 0                  | 3287         |
| <b>Totaal</b>     |               | <b>66165</b> | <b>2552</b>        | <b>0</b>     | <b>0</b>           | <b>68717</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |               |              |                    |              |                    | <b>69783</b> |

Opmerking\*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

**Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Indelingsmethode    | Actueel %    | Prognose % | Totaal %     |
|---------------|---------------------|--------------|------------|--------------|
| Groot         | Appendices indeling | 96,2         | 0,0        | 96,2         |
|               | Niet ingedeeld      | 3,8          | 0,0        | 3,8          |
| <b>Totaal</b> |                     | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |
| Helikopter    | Appendices indeling | 99,8         | 0,0        | 99,8         |
|               | Niet ingedeeld      | 0,2          | 0,0        | 0,2          |
| <b>Totaal</b> |                     | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |
| Klein         | Onbekende ICAO      | 0,0          | 0,0        | 0,0          |
|               | Appendices indeling | 4,9          | 0,0        | 4,9          |
|               | LVTREG indeling     | 90,3         | 0,0        | 90,3         |
|               | Indeling MLA        | 1,2          | 0,0        | 1,2          |
|               | Gyrokoopter         | 0,0          | 0,0        | 0,0          |
|               | Niet ingedeeld      | 3,7          | 0,0        | 3,7          |
| <b>Totaal</b> |                     | <b>100,0</b> | <b>0,0</b> | <b>100,0</b> |

**Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Omschrijving                                | Actueel      | Prognose | Totaal       |
|-------------------|---------------------------------------------|--------------|----------|--------------|
| Groot             | In verkeer verwerkt                         | 150          | 0        | 150          |
|                   | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 6            | 0        | 6            |
| <b>Totaal</b>     |                                             | <b>156</b>   | <b>0</b> | <b>156</b>   |
| Helikopter        | In verkeer verwerkt                         | 908          | 0        | 908          |
|                   | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 2            | 0        | 2            |
| <b>Totaal</b>     |                                             | <b>910</b>   | <b>0</b> | <b>910</b>   |
| Klein VFR         | In verkeer verwerkt                         | 66165        | 0        | 66165        |
|                   | Onbekende ICAO code                         | 10           | 0        | 10           |
|                   | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 2542         | 0        | 2542         |
| <b>Totaal</b>     |                                             | <b>68717</b> | <b>0</b> | <b>68717</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |                                             |              |          | <b>69783</b> |

**Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | In correctiefactor % | Bewegingen t.o.v. totaal % |
|-------------------|----------------------|----------------------------|
| Groot + Klein IFR | 3,8                  | 0,0                        |
| Helikopter        | 0,2                  | 0,0                        |
| Klein VFR         | 3,7                  | 3,7                        |

**Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer**

| Id | Naam                                               | Type             | Besluit       | Quotum | Actueel | Prognose | Totaal    |
|----|----------------------------------------------------|------------------|---------------|--------|---------|----------|-----------|
| 8  | Militaire vliegtuigen                              |                  |               |        |         |          |           |
|    | (incidenteel gebruik) Aantal                       |                  | Art.3 lid 1   | 0      | 20      | 0        | 20        |
| 9  | IFR vluchten                                       | Aantal en geluid | Art.3.3 lid 2 | 100    | 0       | 0        | 0         |
| 10 | Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan) | Aantal           | Art.7 lid 2   | 0      | 48      | 0        | <b>48</b> |



**Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer (bij overschrijding).**

| Soort verkeer                                                    | Operatie | Regels | Vluchttype | Vluchtsoortcode         | MTOW    | Totaal |
|------------------------------------------------------------------|----------|--------|------------|-------------------------|---------|--------|
| Quotum id=8: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)         |          |        |            |                         |         |        |
| Helikopter                                                       | Militair | VFR    | 32         | 32 - Militaire vlucht   | >= 6000 | 2      |
|                                                                  |          |        |            | 32 - Militaire vlucht   | >= 6000 | 2      |
| Klein                                                            | Militair | VFR    | 28         | 28 - Les/oefenvlucht    | < 6000  | 2      |
|                                                                  |          |        |            | 32 - Militaire vlucht   | < 6000  | 2      |
|                                                                  |          |        | 28         | 28 - Les/oefenvlucht    | < 6000  | 3      |
|                                                                  |          |        |            | 32 - Militaire vlucht   | < 6000  | 3      |
|                                                                  |          |        | 28         | 28 - Les/oefenvlucht    | < 6000  | 3      |
|                                                                  |          |        |            | 32 - Militaire vlucht   | < 6000  | 3      |
| Totaal                                                           |          |        |            |                         |         | 20     |
| Quotum id=10: Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan) |          |        |            |                         |         |        |
| Helikopter                                                       | Civiel   | VFR    | 17         | 17 - Overig commercieel | < 6000  | 2      |
|                                                                  |          |        | 22         | 22 - Prive-vlucht       | < 6000  | 2      |
|                                                                  |          |        | 25         | 25 - Politievlucht      | < 6000  | 4      |
|                                                                  |          |        | 26         | 26 - Inspectievlucht    | < 6000  | 2      |
|                                                                  |          |        | 29         | 29 - Proef/testvlucht   | < 6000  | 20     |
|                                                                  |          |        | 28         | 28 - Les/oefenvlucht    | < 6000  | 10     |
| 28 - Les/oefenvlucht                                             | < 6000   | 8      |            |                         |         |        |
| Totaal                                                           |          |        |            |                         |         | 48     |

**Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

**Tabel 11: Verdeling van starts per afstandsklasse (alleen berekend verkeer)**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer | Actueel      |           |          |            | Prognose |          |          |          | Totaal       |
|---------------|--------------|-----------|----------|------------|----------|----------|----------|----------|--------------|
|               | klasse 0     | klasse 1  | klasse 2 | klasse 3   | klasse 0 | klasse 1 | klasse 2 | klasse 3 |              |
| Groot         | 66           | 8         | 1        | 0          | 0        | 0        | 0        | 0        | 75           |
| Helikopter    | 352          | 0         | 0        | 104        | 0        | 0        | 0        | 0        | 456          |
| Klein VFR     | 21321        | 33        | 3        | 12         | 0        | 0        | 0        | 0        | 21369        |
| <b>Totaal</b> | <b>21739</b> | <b>41</b> | <b>4</b> | <b>116</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>21900</b> |

**Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Status verwerking                           | Actueel Totaal |
|-------------------|---------------------------------------------|----------------|
| Groot             | In verkeer verwerkt                         | 150            |
|                   | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 6              |
| <b>Totaal</b>     |                                             | <b>156</b>     |
| Helikopter        | In verkeer verwerkt                         | 908            |
|                   | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 2              |
| <b>Totaal</b>     |                                             | <b>910</b>     |
| Klein VFR         | In verkeer verwerkt                         | 66165          |
|                   | Onbekende ICAO code                         | 10             |
|                   | Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code | 2542           |
| <b>Totaal</b>     |                                             | <b>68717</b>   |
| <b>Eindtotaal</b> |                                             | <b>69783</b>   |

**Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

| Soort verkeer     | Registratie | Vliegtuigtype | MTOW | Actueel   |
|-------------------|-------------|---------------|------|-----------|
| Klein VFR         | F-PDHZ      | ZZZZ          | 600  | 4         |
|                   | SE-BYH      | ZZZZ          | 3800 | 2         |
|                   | PH-OD2      | ZZZZ          | 600  | 2         |
|                   | D-MHDH      | ZZZZ          | 450  | 2         |
| <b>Totaal</b>     |             |               |      | <b>10</b> |
| <b>Eindtotaal</b> |             |               |      | <b>10</b> |

**Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

**Tabel 12c: Vliegtuigen met startlengte langer dan baanlengte.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is niet van toepassing.

# Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

## Bijlage 2

Index System data versie nummer: 118

Index luchthaven data versie nummer: 41

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

### Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

#### Vliegtuigtypes

10-7-2023 EHT\Data\AppCombi\AirCat\_20230710\AirCat.dbf

#### Luchthavens en Luchthavenafstanden

12-7-2023 System\Airpor05.dbf

#### Vliegtuigregistraties

9-10-2023 System\AirRegCB.dbf

2-1-2024 System\AirRegCC.dbf

9-4-2024 System\AirRegCD.dbf

30-9-2024 System\AirRegCE.dbf

18-11-2024 System\AirRegCF.dbf

#### Vluchtsoortcodes

1-1-2000 EHT\Data\FliCod00.dbf

#### Etmaalweegfactoren

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

#### Banen

1-11-2014 EHT\Data\Runway02.dbf

#### Vluchttypes voor quotum

1-1-2000 EHT\Data\FliTyp00.dbf

#### Militaire registraties

15-6-2023 System\MilReg05.dbf

#### Handhavingspunten

1-1-2023 EHT\Data\hh03.dbf

#### Verkeerscategorieën

1-1-2023 EHT\Data\TRC\_TE01.dbf

#### Vlucht Categorie Conversie

1-1-2000 EHT\Data\FltCat00.dbf

#### Vlucht Procedures Heli en Groot

1-1-2023 EHT\Data\AppCombi\FltProc\_20230101\FltProc.dbf

#### Geluidcertificatie

1-1-2000 System\Certif00.dbf

#### Klein Verkeer - App Categorieën

1-1-2023 EHT\Data\AppCombi\..\..\EHT\Data\AppK\_TE\_v13\CATDEF.dbf

#### Klein Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023 EHT\Data\AppCombi\..\..\EHT\Data\AppK\_TE\_v13\CATNOISE.dbf

#### Klein Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHT\Data\AppCombi\..\..\EHT\Data\AppK\_TE\_v13\PROFDEF.dbf

#### Klein Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\..\..\EHTE\Data\AppK\_TE\_v13\PROFSTEP.dbf

Klein Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTE\Data\Routes\RouteS02.DBF

Klein Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTE\Data\PK\_TE02.dbf

Heli Verkeer - App Categorieën

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\CATDEF.dbf

Heli Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\CATNOISE.dbf

Heli Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\PROFDEF.dbf

Heli Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\PROFSTEP.dbf

Heli Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTE\Data\Routes\RouteL02.DBF

Heli Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTE\Data\PH\_TE02.dbf

Groot Verkeer - App Categorieën

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\CATDEF.dbf

Groot Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\CATNOISE.dbf

Groot Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\PROFDEF.dbf

Groot Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTE\Data\AppCombi\AppGH\_20230101\PROFSTEP.dbf

Groot Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTE\Data\Routes\RouteL02.DBF

Groot Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTE\Data\PG\_TE02.dbf