



VERSLAG

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO)
Locatie: e-Deck, De Zanden 167 Teuge

Datum: 14 oktober 2024

Aanwezigen

Leden	functie
René Peerenboom	Voorzitter CRO
Marco Wenzkowksi	Wethouder Gemeente Apeldoorn
Onno de Jong	Directeur Luchthaven Teuge
Simon Woerlee	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Carel Braakman	Omwonenden
Nico Jurgens	Omwonenden
Lucas Harbers	Omwonenden
Geert Boreel	Platform Vlieghinder Teuge
Evert Haaksma	Platform Vlieghinder Teuge
Waldo Ogg	Secretaris CRO
Daan Dijk	Notulist
Gasten	
Ton van Zuijlen	Luchtvaartpolitie
Beleidsmedewerker	Provincie Gelderland
Afwezig (Leden):	
Maarten Witberg	Natuur & Milieu Gelderland
Henk van Zeijts	Wethouder gemeente Voorst

Verslag

1. Opening en mededelingen

- Terugkoppeling op de Air Fair 13-9-24
Onno de Jong rapporteerde positieve reacties en hoge betrokkenheid bij het Air Fair evenement. Het evenement, ondersteund door de luchthaven, groeit en biedt voor iedereen wat wils. Het doel is om de economische en maatschappelijke waarde van de luchthaven te tonen. De CRO-leden waren ook uitgenodigd, een aantal CRO-leden waren aanwezig.
- Stand van zaken Luchthavenbesluit
De provincie Gelderland vertelt over de recente wijzigingen in het Luchthavenbesluit, goedgekeurd door de Provinciale Staten op 25 september. Het betrof een aanpassing van het hoogtebeperkingengebied, op aangeven van Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Er is nog onzekerheid over de noodzaak van een natuurvergunning, wat leidt tot vragen en zorgen over de transparantie en efficiëntie van het proces.
- Stand van zaken Natuurvergunning
Er was een uitgebreide discussie over het langdurige proces en de noodzaak van een natuurvergunning. Geert Boreel wees op de vreemdheid van het proces en de veranderende inzichten van het college van GS. Er werd benadrukt dat de commissie er is om dergelijke vragen te beantwoorden, maar dat niet alle vragen tijdens de vergadering konden worden beantwoord. De provincie zegt toe dit binnen de organisatie aan te kaarten. ‘Stand van zaken Natuurvergunning (door provincie)’ wordt tot nader orde een vast agendapunt in de CRO.

2. Duidelijkheid scheppen in ledenlijst CRO.

Er werd gedebatteerd over de rollen en rechten van gasten versus formele leden. De noodzaak van duidelijkere richtlijnen en naleving van de regels werd benadrukt. René Peerenboom stelde voor om de samenstelling en de rollen van de commissieleden te verduidelijken. De verordening CRO Luchthaven Teuge is daarbij vertrekpunt. Het huishoudelijk reglement hoort daar een uitwerking van te zijn. We gaan onderzoeken of de gepubliceerde versie ook de vastgestelde versie is en gaan dit reglement komend jaar evalueren. Alle leden zijn het erover eens dat een besluit van de CRO genomen dient te worden door de leden, en niet door de gasten. Gasten mogen alleen inspreken. Uitzondering op de verordening is dat enkele jaren geleden in de CRO is besloten dat:

- Één lid van Algemeen Belang Teuge als lid aanwezig is als vertegenwoordiging van de 'Omwonenden' (Lucas Harbers, met Nico Jurgens als plaatsvervanger).

De vertegenwoordigers van Platform Vlieg hinder Teuge zijn 'vaste gasten', waarvan de vorige voorzitter heeft aangegeven dat zij mogen plaatsnemen aan de tafel en vrij mogen spreken. Zij hebben echter geen stemrecht.

Een nieuwe versie van de ledenlijst is bijgevoegd.

3. Concept verslag van 11 juli en openstaande actiepunten

Concept verslag 11 juli

- Nico Jurgens: merkt op dat er teleurstelling is dat de leden 'gebruikers luchthaven' ontbraken.
- Onno de Jong: merkt op dat hij niet bedoeld heeft dat hij een oplegnotitie voor de geluidsrapportage ging opstellen, hij heeft bedoeld dat hij een presentatie wilde geven (zie agendapunt 5).
- Onno de Jong: pagina 5 er 'is een witte vlek' (en niet er 'schijnt een blinde vlek'). En dat hij bedoelde dat er in de huidige geluidsruimte van de luchthaven geen rekening gehouden is met de benodigde geluidsruimte voor een traumahelikopter.
- Carel Braakman: Punt 2 bevat een typefout: 'geeft Carel sterk de indruk' moet 'heeft Carel sterk de indruk' zijn. In datzelfde stukje moet genotuleerd worden dat ik gevraagd heb dat de communicatie in huis aan huis bladen moet komen. En dat is toegezegd. Antwoord Waldo Ogg: Daar is nog geen actie op genomen.
- Het verslag van 11 juli 2024 is hierbij goedgekeurd, met deze tekstuele aanpassingen.

Evaluatie klachtenprocedure

Carel Braakman wees op problemen met het huidige klachtenformulier en de behoefte aan een effectiever, onafhankelijk klachtenbureau. De huidige meldingsprocedure is niet toereikend en leidt tot onnodige belasting van de luchtvaartpolitie. De werkgroep constateert dat er nog steeds teveel niet-traceerbare klachten worden doorgestuurd naar de Luchtvaartpolitie. De nieuwe procedure werkt nog steeds niet goed.

Onno de Jong: Groningen Airport Eelde laat de overlastmeldingen afhandelen door een onafhankelijk bureau. Zou dat niet een oplossing te zijn voor Teuge? De provincie wordt verzocht te gaan uitzoeken of dit financieel haalbaar is.

Ton van Zuijlen: Per 1 november stopt de Luchtvaartpolitie met het in behandeling nemen van meldingen die geen aanwijzingen van een strafbaar feit bevatten. Dit kost teveel tijd en er is een capaciteitstekort bij de Luchtvaartpolitie.

Evert Haaksma: De klachten procedure op de CRO website is nog een concept uit 2016. Zou deze vervangen kunnen worden door de nieuwe klachtenprocedure. **Deze actie is reeds uitgevoerd.**

Vervolgonderzoek naar hinderbeleving

Plannen voor een nieuw onderzoek in 2025 werden besproken, met focus op kwalitatieve data en het incorporeren van feedback van eerder onderzoek. De vorige keer waren leden van de CRO ontevreden over de uitvoering van dit onderzoek. René Peerenboom stelt voor om vanuit de CRO een werkgroep in te stellen om te adviseren over de opzet van het vervolgonderzoek. Carel Braakman, Lucas Harbers en Waldo Ogg stellen zich hiervoor beschikbaar.

Stand van zaken webformulier provincieloket

Aanpassing van het formulier van het provincieloket is geen optie. Het aantal meldingen over vliegverkeer is hiervoor te laag ten opzichte van het totale aantal meldingen dat de provincieloket ontvangt. Onno de Jong stelde voor om meer samen te werken en bestaande formulieren van andere provincies te gebruiken.

4. **Luchthaven, stand van zaken en nieuwe ontwikkelingen**

Onno de Jong gaf updates over luchthavenactiviteiten, inclusief initiatieven voor een energiehub en de impact van mogelijke veranderingen op Lelystad Airport. Er werd gesproken over de samenwerking met andere partijen en de economische voordelen van deze initiatieven.

5. **Presentatie over geluidscategorieën vliegtuigen**

Onno de Jong legde de aanpak van de luchthaven uit om geluid te beheren via tarieven en operationele richtlijnen. Hij presenteerde gegevens over vliegbewegingen en de maatschappelijke waarde van verschillende soorten vluchten. (presentatie bijgevoegd als bijlage)

Verder vertelt hij dat in een periodiek overleg met de gebruikers van de luchthaven (2 à 3 keer per jaar) het vermijden van overlast een vast agendapunt is. Het kaartje met de 'area's to be avoided' hangt in de toren en gebruikers worden hierop gewezen.

Evert Haaksma stelt de vraag wat heeft voorrang: de minimale hoogte boven bebouwde kom of het volgen van het circuit? Antwoord: het volgen van het circuit. En een vliegtuig dat het circuit volgt hoeft zich niet aan de minimale hoogte te houden, want het toestel is aan het stijgen of dalen.

6. **Voorstel vergaderdata 2025**

René Peerenboom doet een voorstel voor vergaderdata in 2025: 7 april, 14 juli, 6 oktober, 24 november (altijd om 19:00, in het gemeentehuis in Twello). Alle aanwezigen stemmen hiermee in. Afgesproken is dat in het overleg van 16 december 2024 een jaarplan 2025 behandeld zal worden. Het jaarverslag 2024 zal in het overleg van 7 april behandeld worden.

7. **Rondvraag en afsluiting**

Er zijn geen opmerkingen meer in de rondvraag.

Actiepunten

- **Rollen en rechten van gasten en formele leden verduidelijken:** Er is behoefte aan duidelijkere richtlijnen om de samenstelling en de rollen van de commissieleden te verduidelijken.
- **Klachtenprocedure verbeteren:** Overweeg de oprichting van een onafhankelijk klachtenbureau om de huidige procedure te verbeteren en de belasting van de luchtvaartpolitie te verminderen.
- **Onderzoek naar geluidshinder in 2025:** Plan en voer het onderzoek uit met input van de CRO, waarbij de focus ligt op kwalitatieve data en het gebruik van eerdere feedback.
- **Voortzetten van discussies over luchthavenontwikkelingen:** Blijf de ontwikkelingen op de luchthaven en hun regionale impact bespreken, met speciale aandacht voor de mogelijke veranderingen op Lelystad Airport.

Bijlage:

- Presentatie Onno de Jong