



Memo

Datum

24 april 2024

Zaaknummer

2023-000944

Blad

1 van 5

Aan

leden van de CRO

Kopie aan

xx

Van

Vergunningverlening en Handhaving

Onderwerp

Meldingenrapportage Q3 en Q4 van 2023

Het provincieloket van Gelderland is het centrale meldpunt voor klachten en hindermeldingen met betrekking tot Luchthaven Teuge. Alle meldingen worden geregistreerd en jaarlijks aangeboden aan de Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO). De CRO bestaat uit vertegenwoordigers van de luchthaven, haar gebruikers, omliggende (en aandeelhoudende) gemeenten, omwonenden, de luchtvaartpolitie en natuurorganisaties. Hierbij bieden wij u het rapport aan over kwartaal 3 (Q3) en kwartaal 4 (Q4) van 2023.

De meldingen zijn onderverdeeld in aard van de melding en de locatie (woonplaats/gemeente) waar vandaan de melder contact opneemt. Meldingen worden opgedeeld in de volgende categorieën:

- Geluidhinder
- Laag vliegen
- Hinderlijk vlieggedrag (acrobatics (loopings, duikvluchten e.d.)
- Incorrect in- of uitvliegen
- Onevenredig veel vluchten over woning
- Niet gespecificeerd

Als bij een melding meerdere categorieën zijn benoemd, tellen we de klacht voor elke categorie mee. Het totaal van de meldingen over alle categorieën kan daardoor hoger uitvallen dan het totaal aantal meldingen in de eerste tabel.



Datum

24 april 2024

Zaaknummer

2023-000944

Blad

2 van 5

Totaal aantal meldingen, onderverdeeld naar locatie waar vandaan melding is gedaan:

gemeente	aantal meldingen	aantal verschillende melders
Apeldoorn	27	26
Brummen	1	1
Deventer	6	6
Epe	4	4
Heerde	0	0
Lochem	8	7
Voorst	15	10
Zutphen	1	1
Totaal	62	55

Verdeling van meldingen naar aard van de melding:

	Apeldoorn	Brummen	Deventer	Epe	Heerde	Lochem	Voorst	Zutphen	TOTAAL
Categorie									
Geluidhinder	11		4	1		2	7		25
Laag vliegen	11	1	2	1		2	2	1	20
Hinderlijk vlieggedrag (kunstvliegen)				2		3	1		6
Incorrect in- en uitvliegen	4						5		9
Onevenredig veel vluchten	1								1
Niet gespecificeerd						1			1
Totaal meldingen	27	1	6	4	0	8	15	1	62

Datum

24 april 2024

Zaaknummer

2023-000944

Blad

3 van 5

Opvolging van de meldingen

In totaal zijn 26 meldingen over de tweede helft van 2023 doorgezonden naar de luchtvaartpolitie met het verzoek dit nader uit te zoeken. Daaruit volgt het volgende overzicht:

Aantal meldingen doorgezonden aan politie	Meldingen onderzocht	Meldingen nog in onderzoek	Strafbaar feit geconstateerd	Contact met veroorzaker door politie	Aantal meldingen met onvoldoende informatie voor vervolg
26	6		4		1

Toelichting

De luchtvaartpolitie heeft de klachten ontvangen uit kwartaal 3 en kwartaal 4.

Hier de verantwoording van de afhandeling:

- 5 geluidsklachten bleken niet conform het stroomschema te zijn doorgezet (geen informatie- zeer algemene overlast geluid)
- 2 klachten blijken slechts bij daadwerkelijk aantreffen te kunnen worden gecontroleerd op strafbare feiten/ niet mogelijk per vliegtuigvolgsysteem
- 10 klachten (waarvan 4 over 1 incident) bleken onvoldoende informatie te verschaffen/te onderzoeken voor een eventueel strafbaar feit- te vage klacht/ al dan niet anonieme melder, slechte bewijsbaarheid
- 5 klachten (waarvan 2 over 1 incident) zijn onderzocht => geen strafbaar feit
- 4 klachten na onderzoek => per proces-verbaal aan het Openbaar Ministerie

Momenteel lopen er procedures voor in te vullen vacatures binnen LVT. Opnieuw is aandacht gevraagd voor met name de terugkoppeling naar de melder(s), Provincieloket.

Datum

24 april 2024

Zaaknummer

2023-000944

Blad

4 van 5

Onderstaande tabel geeft een vergelijk tussen het gebruiksjaar (Q3 en Q4 2023) waar deze rapportage over gaat en het voorgaande jaar per gemeente:

	2022	2023 – Q1 en Q2	2023 – Q3 en Q4	2022	2023 Q1 en Q2	2023 Q3 en Q4
gemeente	aantal meldingen	aantal meldingen	aantal meldingen	aantal verschillende melders	aantal verschillende melders	aantal verschillende melders
Apeldoorn	55	28	27	38	25	26
Brummen	1	1	1	1	1	1
Deventer	12	6	6	10	6	6
Epe	2	0	4	1	0	4
Heerde	0	0	0	0	0	0
Lochem	36	5	8	16	5	7
Voorst	38	17	15	18	16	10
Zutphen	1	3	1	1	2	1
Totaal	145	60	62	85	55	55

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meldingen onderverdeeld naar soorten luchtvaartuigen:

	Apeldoorn	Brummen	Deventer	Epe	Heerde	Lochem	Voorst	Zutphen	Totaal
Categorie									
Reclame vliegtuigen	1		1						2
Paravliegtuigen	3						6	1	10
Sportvliegtuigen	20	1	4	3		6	7		41
Helikopterverkeer			1			2			3
Straalvliegtuigen				1					1
Maatschappelijk verkeer (w.o. defensie)									0
Overig	3						2		5
Totaal meldingen	27	1	6	4	0	8	15	1	62

Conclusies:

De conclusies uit de rapportage over kwartaal 1 en 2 blijven relevant en bestaan uit:

- Het verschil in meldingen over sportvliegtuigen en paravliegtuigen is groot. Dit wordt mogelijk verklaard doordat melders het onderscheid niet kennen of niet expliciet benoemen;
- Er is meer aandacht voor de afhandeling van (hinder)meldingen;
- Er blijft aandacht voor het alleen doorsturen van meldingen met voldoende informatie voor de politie om vervolgonderzoek uit te voeren;
- De terugkoppeling vanuit de politie verloopt nog niet vlekkeloos. Het afhandelen van doorgestuurde meldingen vraagt om meer aandacht;
- Bijsturen op basis van een (half)jaarlijkse rapportage blijft geen sinecure. Echter, de grotere aandacht voor de afhandeling van meldingen zorgt wel voor meer bewustzijn over verbetermogelijkheden;
- Een half jaarlijkse rapportage biedt geen groter inzicht dan een jaarlijkse rapportage. Een halfjaarlijkse rapportage heeft wel een positief effect op de aandacht voor de afhandeling van meldingen/klachten. Daarom zou er voor het komende jaar een vervolg gegeven kunnen worden aan halfjaarlijkse rapportage.
- Er zijn op basis van de meldingen in kwartaal 3 en 4 geen specifieke andere conclusies naar voren gekomen.