

Berekeningsrapportage

Versie 4.41

Project Informatie

Project: Geluidsrapportage Luchthaven Teuge gebruiksplanjaar 2023 conform nieuw Luchthavenbesluit

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.4.0.0103 Update 103

Berekeningsmodule: 3.0 build 20240131

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdsperiode Actueel: 1-1-2023 t/m 31-12-2023

Luchthavenbesluit ingegaan op: 1-1-2023

Datum/tijd berekening: 15-2-2024 12:40:25

Netwerk

Ondergrens: 196900,470600

Bovengrens: 203100,474500

Maaswijdte: 50 meter

In berekening toegepaste Appendices

Actueel verkeer	Geldig vanaf	Invoerbestand	Appcombi invoer (base + ext)
Indeling	1-1-2023	AirCat_20230101	AirCat08 + AirCat11
	10-7-2023	AirCat_20230710	AirCat08 + AirCat12
Groot + klein IFR	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Heli	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Klein VFR	1-1-2023	AppK_TE_v13	-

Prognose verkeer	Geldig vanaf	Invoerbestand	Appcombi invoer (base + ext)
Indeling	1-1-2023	AirCat_20230101	AirCat08 + AirCat11
	10-7-2023	AirCat_20230710	AirCat08 + AirCat12
Groot + klein IFR	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Heli	1-1-2023	AppGH_20230101	AppGH_v13.3 + AppGH_v13.4
Klein VFR	1-1-2023	AppK_TE_v13	-

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%	GRW
HH_08	199.597	472.904	57,99	55,90	55,90	61,8	57,99
HH_26	200.992	473.018	58,01	56,47	56,47	70,1	58,01

(De grenswaarden van het besluit (MTG) zijn niet afgerond op 2 decimalen.)

MTG = Maximaal Toelaatbare Geluidbelasting

ZOG = Zich Ontwikkende Geluidbelasting

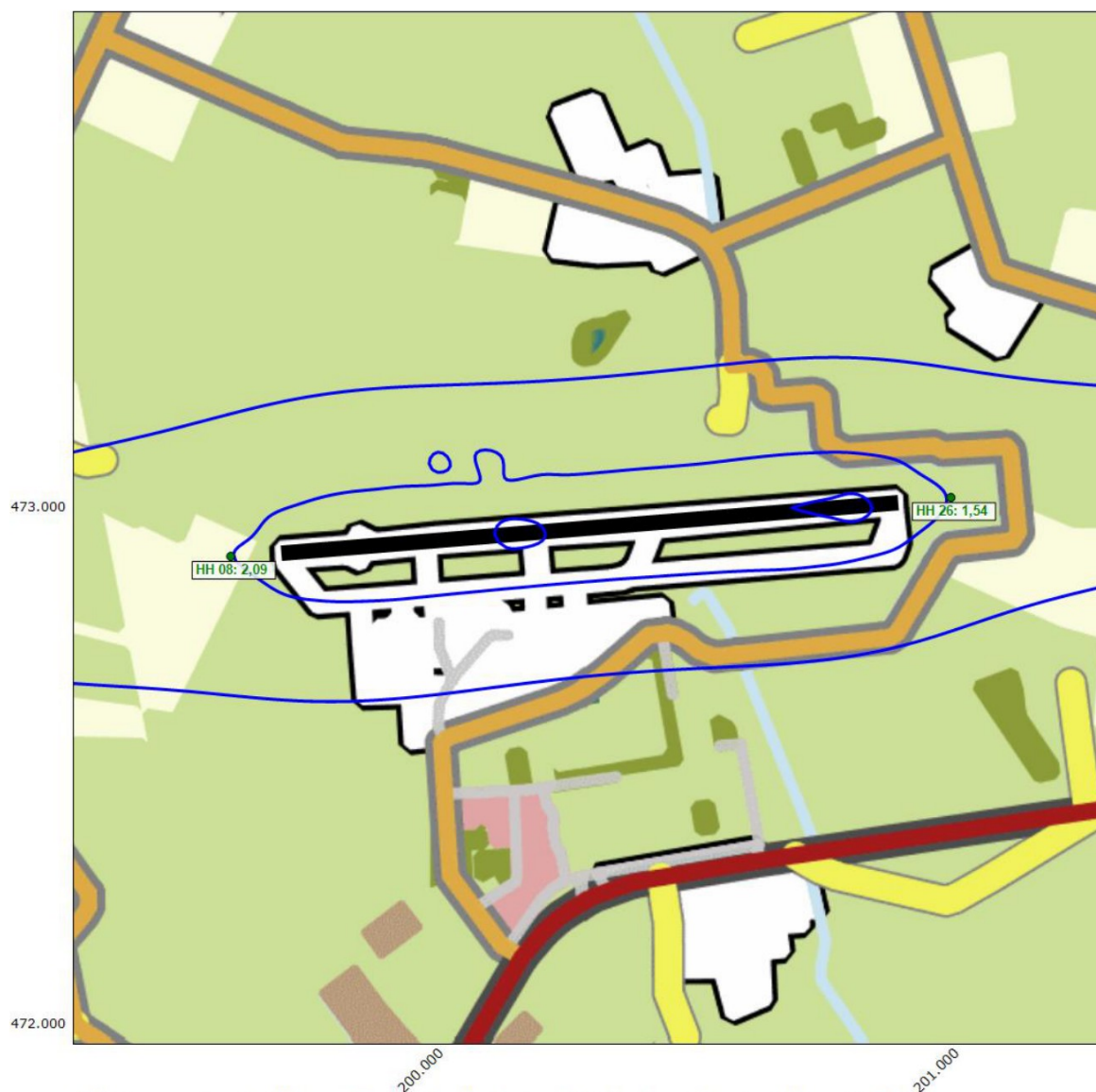
FGB = Feitelijke Geluidbelasting

% = Verhouding Hinder sommen ZOG tov MTG

GRW = Grenswaarde volgens besluit

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



Geluidsrapportage Luchthaven Teuge gebruiksplanjaar 2023 conform nieuw Luchthavenbesluit

Vliegveld: Teuge
 Type project: Handhavingsproject
 Actueel: 01-01-2023 - 31-12-2023
 Berekend: 12:40:25 15-02-2024

Contouren

- 48.00-LDEN 148.14 ha
- 56.00-LDEN 27.36 ha
- 70.00-LDEN .95 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Groot	070	110	0	110
	072	10	0	10
	341	8	0	8
Totaal		128	0	128
Helikopter	010	221	0	221
	011	452	0	452
	012	10	0	10
	013	8	0	8
	015	172	0	172
	016	2	0	2
Totaal		865	0	865
Klein	000	973	0	973
	001	1438	0	1438
	002	895	0	895
	003	8843	0	8843
	004	5159	0	5159
	005	14358	0	14358
	006	13780	0	13780
	007	722	0	722
	008	13528	0	13528
Totaal		59696	0	59696
Eindtotaal				60689

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot	08	57,0	0,0	57,0
	26	43,0	0,0	43,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Helikopter	08	33,3	0,0	33,3
	26	66,7	0,0	66,7
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein	08	43,9	0,0	43,9
	26	56,1	0,0	56,1
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Groot	Landen	60	4	0	64	0	0	0	0	64
	Starten	61	0	3	64	0	0	0	0	64
Totaal		121	4	3	128	0	0	0	0	128
Helikopter	Landen	422	9	1	432	0	0	0	0	432
	Starten	409	22	2	433	0	0	0	0	433
Totaal		831	31	3	865	0	0	0	0	865
Klein	Circuit	19010	0	0	19010	0	0	0	0	19010
	Landen	20327	16	0	20343	0	0	0	0	20343
	Starten	20330	13	0	20343	0	0	0	0	20343
Totaal		59667	29	0	59696	0	0	0	0	59696
Eindtotaal										60689

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Groot	12 - Fotovlucht	50	0	50
	17 - Overig commercieel	34	0	34
	21 - Zakenvlucht	32	0	32
	22 - Prive-vlucht	10	0	10
	29 - Proef/testvlucht	2	0	2
Totaal		128	0	128
Helikopter	05 - Brandstofvlucht	5	0	5
	12 - Fotovlucht	3	0	3
	16 - Ambulancevlucht	21	0	21
	17 - Overig commercieel	126	0	126
	21 - Zakenvlucht	7	0	7
	22 - Prive-vlucht	224	0	224
	25 - Politievlucht	164	0	164
	26 - Inspectievlucht	260	0	260
	29 - Proef/testvlucht	55	0	55
Totaal		865	0	865
Klein	05 - Brandstofvlucht	1	0	1
	12 - Fotovlucht	764	0	764
	13 - Rondvlucht	8225	0	8225
	14 - Reclamesleepvlucht	476	0	476
	17 - Overig commercieel	639	0	639
	21 - Zakenvlucht	71	0	71
	22 - Prive-vlucht	13916	0	13916
	23 - Valschermvlucht	4990	0	4990
	24 - Zweefsleeplucht	888	0	888
	26 - Inspectievlucht	391	0	391
	28 - Les/oefenvlucht	29189	0	29189
	29 - Proef/testvlucht	146	0	146
Totaal		59696	0	59696
Eindtotaal				60689

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Groot	Turbo-Jet	110	0	0	0	110
	Turbine	10	8	0	0	18
Totaal		120	8	0	0	128
Helikopter	Propeller	452	0	0	0	452
	Turbine	413	0	0	0	413
Totaal		865	0	0	0	865
Klein	Prop (Gyro)	4	0	0	0	4
	Prop (MLA)	1042	0	0	0	1042
	Propeller	49747	953	0	0	50700
	Turbine	5638	16	0	0	5654
	Onbekend	2292	4	0	0	2296
Totaal		58723	973	0	0	59696
Eindtotaal						60689

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot	Appendices indeling	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Helikopter	Appendices indeling	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein	Onbekende ICAO	0,0	0,0	0,0
	Appendices indeling	6,1	0,0	6,1
	LVTREG indeling	90,5	0,0	90,5
	Indeling MLA	1,7	0,0	1,7
	Gyrokopter	0,0	0,0	0,0
	Niet ingedeeld	1,6	0,0	1,6
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Groot	In verkeer verwerkt	120	0	120
	Geen hoogtepfiel beschikbaar	4	0	4
	Geen route en geen profiel beschikbaar, of onbekende baan	4	0	4
Totaal		128	0	128
Helikopter	In verkeer verwerkt	865	0	865
Totaal		865	0	865
Klein VFR	In verkeer verwerkt	58723	0	58723
	Onbekende ICAO code	4	0	4
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	969	0	969
Totaal		59696	0	59696
Eindtotaal				60689

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Groot + Klein IFR	6,2	0,0
Helikopter	0,0	0,0
Klein VFR	1,6	1,6

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
8	Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)	Aantal	Art.3 lid 1	0	10	0	10
9	IFR vluchten	Aantal En Geluid	Art.3.3 lid 2	100	0	0	0
10	Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 2	0	0	0	0

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer (bij overschrijding).

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
Quotum id=8: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)						
Klein	Militair	VFR	17	17 - Overig commercieel	< 6000	2
			22	22 - Prive-vlucht	< 6000	2
			17	17 - Overig commercieel	< 6000	2
			22	22 - Prive-vlucht	< 6000	1
			17	17 - Overig commercieel	< 6000	2
			22	22 - Prive-vlucht	< 6000	1
Totaal						10

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 11: Verdeling van starts per afstandsklasse (alleen berekend verkeer)

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Groot	50	9	0	1	0	0	0	0	60
Helikopter	357	0	0	76	0	0	0	0	433
Klein VFR	19885	37	3	18	0	0	0	0	19943
Totaal	20292	46	3	95	0	0	0	0	20436

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel Totaal
Groot	In verkeer verwerkt	120
	Geen hoogteprofiel beschikbaar	4
	Overig	4
Totaal		128
Helikopter	In verkeer verwerkt	865
Totaal		865
Klein VFR	In verkeer verwerkt	58723
	Onbekende ICAO code	4
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	969
Totaal		59696
Eindtotaal		60689

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel
Klein VFR	F-PDHZ	ZZZZ	600	4
Totaal				4
Eindtotaal				4

Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12c: Vliegtuigen met startlengte langer dan baanlengte.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is niet van toepassing.

Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

Bijlage 2

Index System data versie nummer: 112

Index luchthaven data versie nummer: 40

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

Vliegtuigtypes

1-1-2023	EHTE\Data\AppCombi\AirCat_20230101\AirCat.dbf
10-7-2023	EHTE\Data\AppCombi\AirCat_20230710\AirCat.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden

14-4-2022	System\Airpor04.dbf
12-7-2023	System\Airpor05.dbf

Vliegtuigregistraties

28-11-2022	System\AirRegC8.dbf
6-3-2023	System\AirRegC9.dbf
3-7-2023	System\AirRegCA.dbf
9-10-2023	System\AirRegCB.dbf

Vluchtsoortcodes

1-1-2000	EHTE\Data\FliCod00.dbf
----------	------------------------

Etmaalweegfactoren

1-1-2000	System\Penalt00.dbf
----------	---------------------

Banen

1-11-2014	EHTE\Data\Runway02.dbf
-----------	------------------------

Vluchttypes voor quotum

1-1-2000	EHTE\Data\FliTyp00.dbf
----------	------------------------

Militaire registraties

14-4-2022	System\MilReg04.dbf
15-6-2023	System\MilReg05.dbf

Handhavingspunten

1-1-2023	EHTE\Data\hh03.dbf
----------	--------------------

Verkeerscategorieën

1-1-2023	EHTE\Data\TRC_TE01.dbf
----------	------------------------

Vlucht Categorie Conversie

1-1-2000	EHTE\Data\FltCat00.dbf
----------	------------------------

Vlucht Procedures Heli en Groot

1-1-2023	EHTE\Data\AppCombi\FltProc_20230101\FltProc.dbf
----------	---

Geluidcertificatie

1-1-2000	System\Certif00.dbf
----------	---------------------

Klein Verkeer - App Categorieën

1-1-2023	EHTE\Data\AppCombi\..\..\EHTE\Data\AppK_TE_v13\CATDEF.dbf
----------	---

Klein Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023	EHTE\Data\AppCombi\..\..\EHTE\Data\AppK_TE_v13\CATNOISE.dbf
----------	---

Klein Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\..\..\EHTe\Data\AppK_TE_v13\PROFDEF.dbf
Klein Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\..\..\EHTe\Data\AppK_TE_v13\PROFSTEP.dbf
Klein Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTe\Data\Routes\RouteS02.DBF
Klein Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTe\Data\PK_TE02.dbf
Heli Verkeer - App Categorieën

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATDEF.dbf
Heli Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATNOISE.dbf
Heli Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFDEF.dbf
Heli Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFSTEP.dbf
Heli Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTe\Data\Routes\RouteL02.DBF
Heli Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTe\Data\PH_TE02.dbf
Groot Verkeer - App Categorieën

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATDEF.dbf
Groot Verkeer - App Geluidscategorieën

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\CATNOISE.dbf
Groot Verkeer - App Procedures

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFDEF.dbf
Groot Verkeer - App Procedure Stappen

1-1-2023 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20230101\PROFSTEP.dbf
Groot Verkeer - Routes

1-1-2023 EHTe\Data\Routes\RouteL02.DBF
Groot Verkeer - Route Verdeling

1-1-2023 EHTe\Data\PG_TE02.dbf