

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO)

Locatie : Sky Lounge E-deck, De Zanden 167 in Teuge

Datum: 23-05-2023

aanwezigen

Persoon	functie
Marcel van den Heuvel	Voorzitter CRO
Mark van Dongen	Luchtvaartpolitie
Sjak Arts	Provincie Gelderland
Carla Nikkels	Beleidsmedewerker luchtvaart provincie Gelderland
Carel Braakman	Platform Vlieghinder Teuge
Evert Haaksma	Platform Vlieghinder Teuge
Geert Boreel	Platform Vlieghinder Teuge
Maarten Witberg	Natuur & milieu Gelderland
Thomas Walder	Wethouder Deventer
Waldo Ogg	Beleidsadviseur milieu, gemeente Voorst
Bas Tutert	Beleidsmedewerker gemeente Apeldoorn
Matthijs de Haan	Directeur Luchthaven Teuge
Erwin van den Braak	Nationaal Paracentrum Teuge
Simon Woerlee	Nationaal Paracentrum Teuge
Lucas Harbers	Algemeen Belang Teuge
Nico Jurgens	Algemeen Belang Teuge
Bert Visser	Wethouder gemeente Voorst
Annemiek van Loon	Wethouder gemeente Epe
Freek Auman	Arts Mobiel Medisch Team
Geert-Jan van Geffen	Anesthesioloog & Arts Mobiel Medisch Team
Joost Reumkens	Notulist

1. Opening en mededelingen

Marcel van den Heuvel opent om 17:35 de vergadering. Er wordt een voorstelronde gedaan. Sjak Arts maakt namens de provincie Gelderland excuses dat niet alle stukken op tijd aangeleverd waren, en dat er aan een oplossing gewerkt wordt zodat het secretariaat weer goed functioneert.

Marcel geeft aan dat zijn termijn als voorzitter afloopt en dat hij zich niet opnieuw kandidaat stelt voor een tweede periode. Hij blijft voorzitter totdat er een nieuwe voorzitter wordt aangesteld.

Er wordt gevraagd om agendapunt 4 (procedure nieuwe voorzitter) en 5 (toelichting ontwikkelingen luchthaven Teuge) om te draaien, omdat dit logischer op elkaar aansluit. Dit verzoek wordt ingewilligd.

2. Concept-verslag van 12 september 2022 en 13 december 2022

Notulen 12 september

Er is een opmerking over het concept verslag. Bert Visser is de opvolger van wethouder Lagerweij van de gemeente Voorst, niet van wethouder Verhaar van de gemeente Deventer. Met deze opmerking wordt het verslag aangenomen.

Notulen 13 december:

Carel Braakman geeft aan dat de formulering omtrent de klachtafhandeling procedure er wat ongelukkig staat. Beter zou het zijn als de laatste zin van kop 3 aangepast zou worden naar: "Er word door de luchthavenpolitie een melding gedaan aan de luchthaven, dat de klacht geen overtreding betreft."

In hetzelfde stuk staat dat de luchtvaartpolitie een terugkoppeling geeft aan de melder. Er wordt gevraagd aan de aanwezige van de luchtvaartpolitie of dit inderdaad ook gedaan is. Mark van Dongen kan deze vraag namens de luchtvaartpolitie niet beantwoorden.

In punt 8, de rondvraag, staat dat het jaarverslag van de luchthaven gedeeld zou worden met de CRO. Carel vraagt of deze inderdaad, zoals besproken, gepubliceerd is. Matthijs antwoordt dat deze inderdaad is behandeld en is gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel, via de KvK kan het jaarverslag opgevraagd worden. Marcel geeft aan deze ook op de webpagina van het CRO te zetten.

Tot slot is er een opmerking dat meneer Haaksma niet, zoals in deze notulen staat, werkt voor de Gemeente Voorst maar in de CRO aanwezig is namens Platform Vliegghinder Teuge.

Met in acht neming van deze opmerkingen wordt het concept verslag van 13 december aangenomen.

3. Luchthaven Teuge, toelichting ontwikkelingen, Lifeliner

Presentatie Lifeliner

Vanuit het mobiel medisch specialistisch team geven Geert Jan van Geffen en Freek Auman een presentatie over de mogelijke komst van een lifeliner op vliegveld Teuge. De komst van een lifeliner staat niet vast, hierover moet eerst een besluit genomen worden door het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS). In de presentatie wordt onder meer stilgestaan bij de zorgverlening vanuit het Mobiel Medisch Team (MMT) en de voorkeur voor standplaats Teuge.

Vragen en opmerkingen

Carel heeft een opmerking over de nationaal gerichte aanpak; terwijl de gebieden met lage MMT dekking in de grensgebieden voorkomen. Wordt er dan niet met de grensgebieden samengewerkt voor zorg? Uit data blijkt dat Duitsland voornamelijk vliegt op eigen grondgebied. Freek voegt toe dat dit ook voor Nederlandse MMT zorg geldt: eigen grondgebied eerst en daarmee is er genoeg werk. Hulp in

grensgebieden bij buurlanden komt zeer weinig voor. Ook wordt gezegd dat de Duitse MMT zorg 'anders' plaatsvindt en daarmee niet zo goed aansluit op de Nederlandse. De Nederlandse MMT zorg opereert bijvoorbeeld met meer voorzieningen. Daarnaast is het de wens om als land zelfstandig te kunnen opereren en zorg te verlenen.

Evert vraagt naar het aantal vliegbewegingen dat verwacht kan worden. Geert-Jan antwoordt dat er een gewenningsperiode kan zijn en de inschatting van het aantal in de eerste jaren onzeker zal zijn. Wel heeft hij een referentie: vanaf Volkel wordt de lifeliner 1600-1800 keer per jaar ingezet; met name rondom spitstijden. De auto MMT teams (ambulances) kunnen dan moeilijker ter plaatse komen. De tijden van piek-inzet variëren per regio. Dit blijkt ook uit een grafiek in de presentatie.

Maarten vraagt in hoeverre de lifeliner in het luchthavenbesluit past. Carla antwoordt dat dit onzeker is; het ministerie van VWS moet eerst duidelijkheid geven over de effecten van het plaatsen van een lifeliner op luchthaven Teuge aan de provincie. Ook op de vraag of het geen ruimte voor vliegbewegingen opsnoept, is nog geen antwoord te geven. De provincie heeft een brief aan de directie curatieve zorg van het ministerie van VWS gestuurd met het verzoek om meer informatie en het verzoek om de provincie voortaan te betrekken bij de besluitvormingsprocedure.

Er wordt gevraagd waarom gekozen wordt voor een lifeliner op een vliegveld en niet bij een ziekenhuis. Er wordt geantwoordt dat een vliegveld een geschiktere locatie is voor het landen en opstijgen van een helikopter, omdat alle voorzieningen van een vliegveld hierop ingericht zijn. Dat zijn ziekenhuizen zelf niet: dat is gevaarlijker; duurder en daar is veel meer overlast. Daarnaast zijn er veel meer vliegbewegingen nodig als er vanuit ziekenhuizen gestegen en geland moet worden in verband met tanken van kerosine, wat bij een ziekenhuis niet kan.

Lucas vraagt of een informatiebijeenkomst over het nut en noodzaak van MMT (trauma)zorg ook aan omwonenden verleend kan worden. Geert-Jan antwoordt hierop instemmend: dat kan zeker. Hij benadrukt dat de Minister van VWS het besluit om van Teuge een lifeliner locatie te maken nog moet nemen; deze informatiesessie is 'voor het geval dat'.

Geert vraagt aan wat voor formaat team er gedacht moet worden, rondom een lifeliner. Deze bestaat per team uit 2 artsen en een piloot. Maar om een locatie te bedienen zijn er meer mensen nodig. Ter referentie: op Volkel zijn dit er 33. Als er besloten wordt voor een nieuwe lifeliner zal er in de omgeving ook huisvesting voor deze teams aanwezig moeten zijn.

Bert vraagt waarom de bestaande lifeliners niet ge-herpositioneerd worden. Geert-Jan antwoordt dat dit ook in het onderzoek gesimuleerd is (naar Drachten of Hogeveen). Echter, dit biedt dan niet een betere dekking of betere zorg; het had geen effect.

Marcel sluit dit agendapunt af; met vermelding dat als de minister van VWS een besluit genomen heeft het punt vast weer opnieuw ter sprake zal komen.

4. Stand van zaken luchthaven Teuge

veiligheid

Matthijs opent het agendapunt met een opmerking omtrent veiligheid. Er is afgelopen periode sprake geweest van één ongeval, wat een (geslaagde) poging tot zelfdoding betreft.

Evenementen

Er staan twee evenementen op de planning:

- De hoogvliegers dag (3 juni 2023): bedoelt voor zieke kinderen die de wens hebben te vliegen wordt in vervulling gebracht. Dit kan op deze dag extra overlast met zich meebrengen.

- Daarnaast vindt op 14 juni een geldinzamelingsactie plaats van een parachutist die op één dag 60 sprongen wil maken. De ontheffing voor deze actie is volgens de directeur al verleend.

Economisch:

Wegens slecht weer zijn er het eerste deel van het jaar weinig vluchten geweest. Hierdoor staat het er bedrijfseconomisch niet best voor; wellicht is hierdoor ook minder overlast geweest.

5. Toelichting ontwikkeling dagdelen voor stillere paravluchten

Erwin van den Braak verteld dat het luchthavenbesluit van kracht is geworden en dat daarop gehandeld gaat worden. Dat houdt in dat er dagdelen voor stillere valschermvluchten komen. Op deze dagdelen worden alleen valschermvluchten (para-vluchten) uitgevoerd met vliegtuigen uit geluidscategorie 5 of stiller. Een van de vliegtuigen wordt op korte termijn naar deze klasse geüpgraded met installatie van een nieuwe propeller, dat kan binnen 2 weken. Voor het andere vliegtuig is ook een nieuwe propeller besteld, deze moet nog geleverd worden (7 a 8 maanden). Erwin geeft aan bij de provincie een aanvraag voor een overgangstermijn in te willen gaan dienen om, totdat hun volledige vloot onder klasse 5 valt, te kunnen blijven vliegen met beide vliegtuigen. Een ontheffing voor het luchthavenbesluit dus. Als deze aanvraag gedaan wordt en hier door de provincie een akkoord op gegeven wordt zullen er geen dagen zijn waarop niet gevlogen mag worden.

Er is een opmerking of dat sinds het eerste gesprek over 'of vliegtuigen niet stiller konden' in 2021 er niet voldoende tijd geweest zou zijn om de nodige investeringen te maken. Er wordt geantwoord dat er wat vertragingen waren en dat het nog niet duidelijk genoeg was dat de wetgeving, het luchthavenbesluit, er zou komen en zo ja, wanneer.

Carla maakt een opmerking dat het luchthavenbesluit sinds het afgeven van de VVGL (verklaring veilig gebruik luchtruim) door de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) in werking getreden is. De VVGL is op 15 mei 2023 afgegeven en de luchthaven wordt nu gehouden aan het luchthavenbesluit. Oók wanneer de VVGL nog niet in de Staatscourant gepubliceerd is. Dit betekent dat er voor alle uitvoerders van valschermvluchten dagdelen zijn waarop alleen gevlogen mag worden met vliegtuigen uit geluidscategorie 5 of hoger. Voor het toestel wat nog niet omgebouwd is en dus niet in deze categorie valt, is er vanuit Erwin van de Braak de wens een overgangsregeling in te stellen. Zolang deze aanvraag niet gedaan en getoetst is, is er geen sprake van een ontheffing voor het luchthavenbesluit, het indienen van een verzoek heeft geen opschortende werking. Sjak sluit af met de geruststelling dat er vanuit de provincie meer duidelijkheid gegeven zal worden rondom het luchthavenbesluit en de impact hiervan op de dagdelen voor stillere valschermvluchten.

6. Luchthavenbesluit Teuge en Procedure wet Natuurbeheer

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft een verklaring veilig gebruik luchtruim afgegeven, waarmee het luchthavenbesluit in werking is getreden. Dit duurde langer dan verwacht vanwege een verschil van inzicht m.b.t. de hoogtebeperkingskaart. Deze kaart heeft de provincie aangepast conform de wensen van ILT.

Het luchthavenbesluit, dat nu wél in werking is, zal met een update krijgen met een aangepaste kaart met hoogtebeperkingen. Deze wijziging zal via de normale besluitprocedure doorlopen worden, waarbij er ook een periode waarin zienswijze ingediend kunnen worden zal plaatsvinden. De aanpassing betreft een kleine, technische wijziging.

Voor het opereren van de luchthaven volgens het luchthavenbesluit, was ook een Wnb (wet Natuurbescherming) vergunning nodig. Hiervoor moet de Wnb procedure doorlopen worden. De

provincie onderzoekt volgens de huidige inzichten ook de latente ruimte (die nu nog niet wordt benut) in de aanvraag. Een mogelijke komst van de lifeliner kan ook invloed hebben op de Wnb-vergunning.

Vanuit Evert Haaksma is er een opmerking dat er vanuit PVT een handhavingsverzoek is gedaan bij de provincie m.b.t het ontbreken van een Wnb-vergunning. Er is bij contact met de afdeling VVHH van provincie Gelderland gedeeld dat er eind mei 2023 een definitief besluit vastgesteld zou worden; hiermee is een verwachting ontstaan dat uiterlijk in mei een terugkoppeling volgt. Dit besluit is op het moment van vergaderen nog niet genomen.

Over wanneer deze er zou komen, kan Carla vanuit de provincie geen uitspraak doen. Wel dat deze er waarschijnlijk nog niet op heel korte termijn al zou komen.

7. Geluidsrapportage Teuge 2022 en meldingenrapportage 2022 Teuge

De geluidsrapportage wordt besproken. Luchthaven Teuge is binnen de geluidsnorm gebleven, ondanks dat er wel sprake is van een toename van het aantal vliegbewegingen. Naar verwachting zal dit het geval blijven, ook binnen het vigerend luchthavenbesluit. Op grond van de maximum aantallen voor helikopters en 'groot verkeer' is de luchthaven tevens binnen de gestelde normen gebleven.

Er is een opmerking van Bert Visser dat een uitleg bij de rapportage zeer gewenst is. Zonder uitleg of toelichting is deze lastig te lezen. Marcel geeft aan deze de volgende keer aan de provincie te vragen en met een oplegger ter verduidelijking op de CRO website te plaatsen.

Een tweede opmerking van Bert Visser: het is gezien de rode markering in het rapport niet toegestaan met militaire helikopters te landen op Teuge. Toch is dit wel 4 maal gebeurd. Hierop volgt het antwoord dat het inderdaad normaal gesproken niet is toegestaan op dit soort luchthavens, maar op Teuge incidenteel niet is verboden. De rode arcering is gedaan om te laten zien dat het een uitzondering betreft (dat doet de tool waarmee de rapportage voor dit soort luchthavens wordt gemaakt automatisch) en dat defensie hiervoor een aannemelijke reden heeft gehad. Daarbij is de veiligheid niet in het geding geweest.

8. Klachtenafhandelingsprocedure (nazending)

Carel merkt op dat de klachten van 2022 nog volgens oude methodiek zijn. Verder laat het klachtenpatroon geen bijzonderheden zien t.o.v. vorige jaren.

Over de klachtafhandeling procedure wordt gezegd dat het niet wenselijk is als klachten met naam van indiener doorgegeven worden aan anderen dan het Provincieloket. In het verleden is er sprake geweest van ongewenst gedrag van piloten jegens de melder. In de nieuwe procedure hebben alleen de provincie en de luchtvaartpolitie de volledige gegevens, die hier als bevoegde instantie volgens AVG richtlijnen mee om zal gaan.

Het is gewenst dat de nieuwe procedurebeschrijving (waarvan het concept document nog gefinaliseerd wordt door de Provincie) ook in de praktijk wordt gebracht. Marcel antwoordt dat deze procedure beschrijving meegenomen gaat worden in de volgende vergadering, en dan ook als stuk op die agenda gezet zal worden. Met Corné (namens de provincie lid van de werkgroep klachtafhandeling en de CRO) zal afgestemd worden dat ook gecontroleerd wordt of de gemeenten conform afspraak het bericht m.b.t de wijze van indienen van klachten volgens de nieuwe werkwijze op hun website zetten. Verder zijn er geen vragen over de klachtenafhandeling procedure.

9. Rondvraag en afsluiting

Evert Haaksma informeert over 'Doc 29', hij zou dit graag toegelicht krijgen binnen de CRO en vraagt of ook hier een presentatie over gegeven kan worden.

Er is vanuit Carel Braakman nog een vraag over de dagdelen voor stillere valschermvluchten; wat nu aan inwoners/ omwonenden verteld kan worden over dit onderwerp. Er heerst bij deze groep nog

onduidelijkheid, vanwege gebrekkige communicatie. Er wordt gevraagd aan de provincie of zij willen toelichten dat deze er in praktijk niet zullen gaan komen.

De provincie (Carla) geeft aan dat zij sinds het vaststellen van het Luchthavenbesluit door Provinciale Staten in juni 2022 consequent de term “dagen voor stillere valschermluchten hanteren en dat ook aan de media vragen. Helaas wordt dit niet altijd opgevolgd. Daardoor blijft het beeld dat er geheel valschermlucht vrije dagen komen bestaan, ondanks dat dat niet de insteek is.

Sjak zegt toe dat er vanuit de provincie een memo komt. Dit zal ook op CRO website komen. Welke dagdelen voor stillere valschermluchten vastgesteld gaan worden, ligt bij de luchthaven en niet bij de provincie.

Tot slot is er vanuit Erwin van de Braak de oproep om met z'n allen in dialoog te blijven, ook buiten de CRO vergaderingen om. Hij geeft aan dat hij voorstander is van korte lijntjes.

Actiepunten

Jaarverslag luchthaven Teuge plaatsen op website CRO	Luchthaven Teuge & CRO
Duidelijkheid geven over de in werking treding van het Luchthavenbesluit en communiceren over de dagdelen voor stillere valschermluchten	Provincie CRO
Plaatsen van de geluidsrapportage, met oplegger voor de lees- en begrijpbaarheid, op de CRO website	CRO
Behandelen nieuwe klachtenprocedure in komende vergadering	Afstemmen met Corné Stroomer; Marcel bij opstellen nieuwe agenda