

Berekeningsrapportage

Versie 3.11

Project Informatie

Project: Jaarrapportage 2019 Luchthaven Teuge

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.3.0.078 Update 78

Berekeningsmodule: 3.0 build 20161104

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdperiode Actueel: 1-11-2018 t/m 31-10-2019

Omzettingsbesluit ingegaan op: 1-1-2011

 Toegepaste Appendices Groot verkeer: v11.2

 Toegepaste Appendices Heli verkeer: v11.2

 Toegepaste Appendices Klein verkeer: v11

Datum/tijd berekening: 23-12-2019 10:09:47

Netwerk

 Ondergrens: 196900,470600

 Bovengrens: 203100,474500

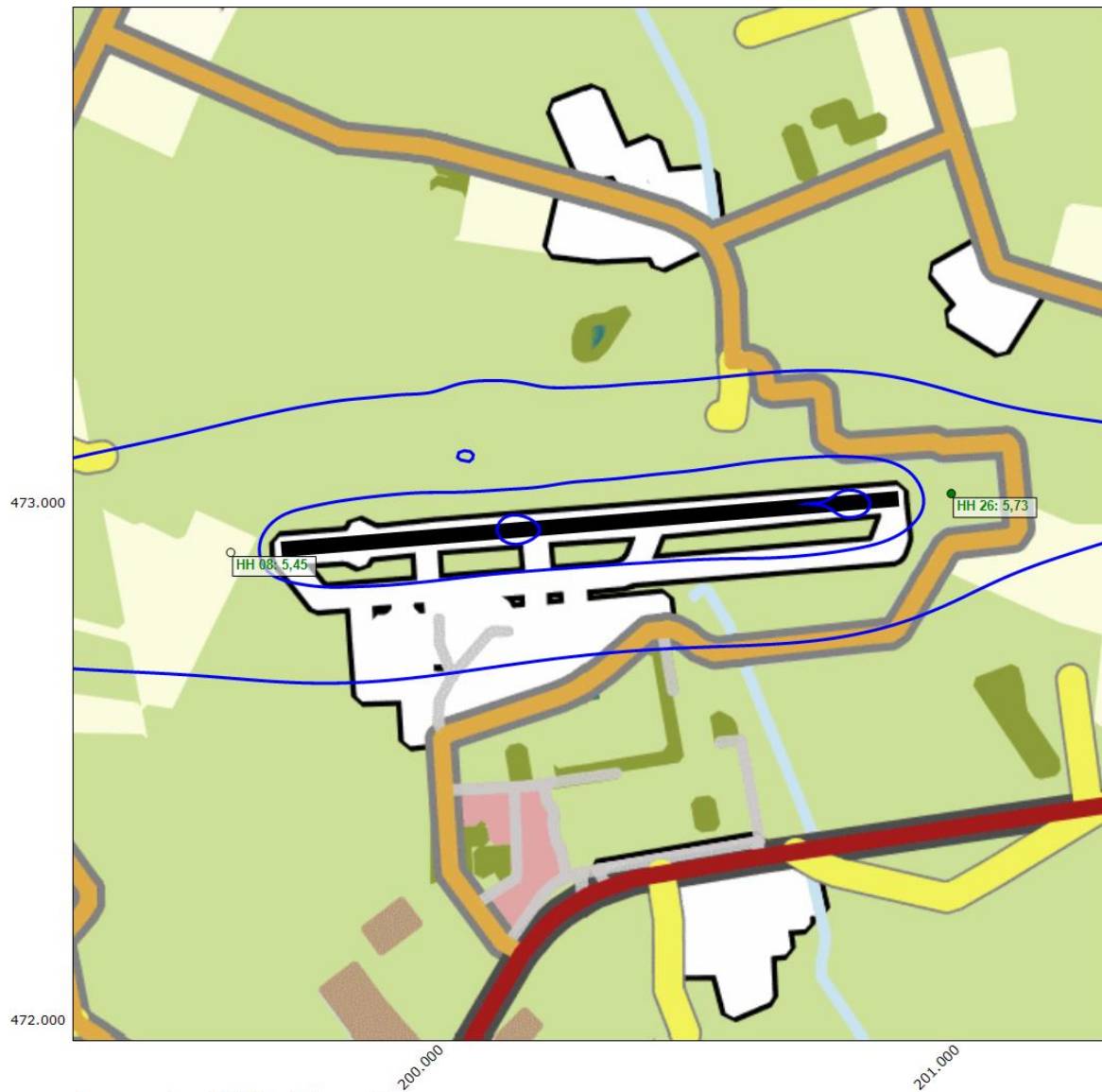
 Maaswijdte: 50 meter

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH_08	199.597	472.904	59,51	54,06	54,06	28,51
HH_26	200.992	473.018	59,08	53,35	53,35	26,73

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



Jaarrapportage 2019 Luchthaven Teuge

Vliegveld: Teuge
 Type project: Handhavingsproject
 Actueel: 01-11-2018 - 31-10-2019
 Berekend: 10:09:47 23-12-2019

Contouren

- 48.00-LDEN 116.10 ha
- 56.00-LDEN 21.18 ha
- 70.00-LDEN .70 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	000	1022	0	1022
	001	1267	0	1267
	002	418	0	418
	003	7482	0	7482
	004	7665	0	7665
	005	13952	0	13952
	006	8873	0	8873
	007	97	0	97
	008	3233	0	3233
Totaal		44009	0	44009

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Klein Verkeer	08	37,9	0,0	37,9
	26	62,1	0,0	62,1
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Klein Verkeer	Circuit	11924	54	0	11978	0	0	0	0	11978
	Landen	15949	238	0	16187	0	0	0	0	16187
	Starten	15738	106	0	15844	0	0	0	0	15844
Totaal		43611	398	0	44009	0	0	0	0	44009

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	12 - Fotovlucht	699	0	699
	13 - Rondvlucht	10309	0	10309
	14 - Reclamesleepvlucht	550	0	550
	17 - Overig commercieel	488	0	488
	21 - Zakenvlucht	29	0	29
	22 - Prive-vlucht	10917	0	10917
	23 - Valschermvlucht	4930	0	4930
	24 - Zweefsleepvlucht	1358	0	1358
	26 - Inspectievlucht	342	0	342
	28 - Les/oefenvlucht	14266	0	14266
	29 - Proef/testvlucht	121	0	121
Totaal		44009	0	44009

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Klein Verkeer	Prop (Gyro)	412	0	0	0	412
	Prop (MLA)	472	0	0	0	472
	Propeller	36843	971	0	0	37814
	Turbine	5260	23	0	0	5283
	Onbekend	0	28	0	0	28
Totaal		42987	1022	0	0	44009

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Klein Verkeer	Onbekende ICAO	0,1	0,0	0,1
	Appendices indeling	9,4	0,0	9,4
	LVTREG indeling	86,3	0,0	86,3
	Indeling MLA	1,1	0,0	1,1
	Gyrokoopter	0,9	0,0	0,9
	Niet ingedeeld	2,3	0,0	2,3
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	In verkeer verwerkt	42987	0	42987
	Onbekende ICAO code	28	0	28
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	994	0	994
Totaal		44009	0	44009

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Klein Verkeer (alleen VFR)	2,3	2,3

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer.

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
1	Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)	Aantal	Art.4 lid 2	0	0	0	0
2	Militaire helikopters (niet toegestaan)	Aantal	Art.4 lid 1 en 2	0	8	0	8*
3	IFR vluchten	Aantal En Geluid	Art.5 lid 2	100	0	0	0
4	Helikopters	Aantal	Art.7 lid 1a	1365	674	0	674
5	Groot verkeer	Aantal	Art.7 lid 1b	500	221	0	221
6	Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 2	0	0	0	0
7	Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 3	0	0	0	0

* Met ingang van de Lden update van 31 januari 2013 is een wijziging doorgevoerd dat aantallen vliegbewegingen van het Quotumverkeer in de rapportage aangegeven worden. In de omzettingsregeling Luchthaven Teuge staat in artikel 4.2 dat de luchthaven incidenteel gebruikt mag worden door militaire vliegtuigen. In de Lden rapportagetool wordt aangegeven dat militaire vluchten niet zijn toegestaan. Het programma waarschuwt automatisch als er een afwijking wordt geconstateerd. Van oudsher zijn militaire vluchten toegestaan mits zij een maatschappelijk doel dienen. Ook bovenstaande vliegbewegingen hebben een maatschappelijk doel gehad.

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer.

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)						
Quotum id=2: Militaire helikopters (niet toegestaan)						
Heli Verkeer	Militair	VFR	Landen	05 - Brandstofvlucht	>= 6000	2
				32 - Militaire vlucht	>= 6000	2
			Starten	32 - Militaire vlucht	>= 6000	4
Totaal						8
Quotum id=3: IFR vluchten						
Quotum id=4: Helikopters						
Heli Verkeer	Civiel	VFR	Landen	16 - Ambulancevlucht	< 6000	10
				17 - Overig commercieel	< 6000	69
				21 - Zakenvlucht	< 6000	1
					>= 6000	2
				22 - Prive-vlucht	< 6000	91
				25 - Politievlucht	< 6000	19
					>= 6000	6
				26 - Inspectievlucht	< 6000	119
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	22
			Starten	16 - Ambulancevlucht	< 6000	10
				17 - Overig commercieel	< 6000	67
				21 - Zakenvlucht	< 6000	1
					>= 6000	2
				22 - Prive-vlucht	< 6000	89
				25 - Politievlucht	< 6000	19
					>= 6000	6
				26 - Inspectievlucht	< 6000	119
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	22
Totaal						674
Quotum id=5: Groot verkeer						
Groot Verkeer	Civiel	VFR	Landen	12 - Fotovlucht	>= 6000	13
				17 - Overig commercieel	< 6000	8
					>= 6000	8
				21 - Zakenvlucht	< 6000	31
					>= 6000	8
				22 - Prive-vlucht	< 6000	24
				23 - Valschermvlucht	>= 6000	15
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	3
			Starten	12 - Fotovlucht	>= 6000	15
				17 - Overig commercieel	< 6000	9
					>= 6000	5
				21 - Zakenvlucht	< 6000	31
					>= 6000	7
				22 - Prive-vlucht	< 6000	25

Soort verkeer	Operatie Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)					
			23 - Valschermvlucht	>= 6000	16
			29 - Proef/testvlucht	< 6000	3
Totaal					221

Quotum id=6: Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)

Quotum id=7: Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Modelroutes %	Radartracks %
Klein Verkeer	100,0	0,0

Tabel 11: Aantal bewegingen per afstandsklasse (starts).

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Klein Verkeer	15794	13	0	37	0	0	0	0	15844
Totaal	15794	13	0	37	0	0	0	0	15844

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel Totaal
Klein Verkeer	In verkeer verwerkt	42987
	Onbekende ICAO code	28
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	994
Totaal		44009

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel
Klein Verkeer	OE-FBJ	DA62	2300	10
	PH-UDB	DA62	2302	8
	PH-VCC	DA62	2300	4
	D-INNN	DA62	2300	2
	OK-WUA4	STRE	472	2
	OO-FSV	DA62	2300	2
Totaal				28

Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

Bijlage 2

Index System data versie nummer: 91

Index luchthaven data versie nummer: 37

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

Vliegtuigtypes:

1-11-2015 EHE\Data\AppCombi\AirCat_20151101\AirCat.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden:

1-11-2014 System\Airpor02.dbf

Vliegtuigregistraties:

15-3-2018 System\AirRegB8.dbf

1-10-2019 System\AirRegB9.dbf

Vluchtsoortcodes:

1-1-2000 EHE\Data\FliCod00.dbf

Etmaalweegfactoren:

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

Banen:

1-11-2014 EHE\Data\Runway02.dbf

Vluchttypes voor quotum:

1-1-2000 EHE\Data\FliTyp00.dbf

Militaire registraties:

1-11-2014 System\MilReg02.dbf

Handhavingspunten:

1-11-2014 EHE\Data\hh02.dbf

Verkeerscategorieën:

1-1-2000 EHE\Data\TRC_TE00.dbf

Vlucht Categorie Conversie:

1-1-2000 EHE\Data\FltCat00.dbf

Vlucht Procedures Heli en Groot:

1-11-2015 EHE\Data\AppCombi\FltProc_20151101\FltProc.dbf

Geluidcertificatie:

1-1-2000 System\Certif00.dbf

Klein Verkeer - App Categorieën:

1-7-2012 EHE\Data\AppCombi\AppK_20120701\CATDEF.dbf

Klein Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-7-2012 EHE\Data\AppCombi\AppK_20120701\CATNOISE.dbf

Klein Verkeer - App Procedures:

1-7-2012 EHE\Data\AppCombi\AppK_20120701\PROFDEF.dbf

Klein Verkeer - App Procedure Stappen:

1-7-2012 EHE\Data\AppCombi\AppK_20120701\PROFSTEP.dbf

Klein Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHTe\Data\Routes\RouteS01.DBF
Klein Verkeer - Route Verdeling:
1-11-2014 EHTe\Data\PK_TE01.dbf
Heli Verkeer - App Categorieën:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\CATDEF.dbf
Heli Verkeer - App Geluidscategorieën:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\CATNOISE.dbf
Heli Verkeer - App Procedures:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\PROFDEF.dbf
Heli Verkeer - App Procedure Stappen:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\PROFSTEP.dbf
Heli Verkeer - Routes:
1-11-2014 EHTe\Data\Routes\RouteL01.DBF
Heli Verkeer: Route Verdeling:
1-11-2014 EHTe\Data\PH_TE01.dbf
Groot Verkeer -App Categorieën:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\CATDEF.dbf
Groot Verkeer - App Geluidscategorieën:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\CATNOISE.dbf
Groot Verkeer - App Procedures:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\PROFDEF.dbf
Groot Verkeer - App Procedure Stappen:
1-11-2015 EHTe\Data\AppCombi\AppGH_20151101\PROFSTEP.dbf
Groot Verkeer - Routes:
1-11-2014 EHTe\Data\Routes\RouteL01.DBF
Groot Verkeer - Route Verdeling:
1-11-2014 EHTe\Data\PG_TE01.dbf