

## **Inspraaknotitie CRO Teuge d.d. 6 februari 2019 op agendapunt 9 Ruimtelijke klachtenpatroon rond luchthaven Teuge.**

Bedankt voorzitter voor de mogelijkheid om in te spreken,

Op 27 juni 2018 na de CRO vergadering schudde u mijn hand als dank voor de inspraak namens 130 bewoners, verspreid over 44 adressen van de wijk Molenveld Twello. U was blij dat er vanuit de omwonenden inbreng was in het CRO.

Deze inspraak was gebaseerd op de brief d.d. 20 juni 2018 aan GS Provincie, maar o.a. ook aan de Gemeente Voorst en Apeldoorn. De ontvangst van onze brief is netjes op 25 juni 2018 bevestigd en wordt doorgestuurd aan de behandelende afdeling. Ook de Gemeenten hebben netjes in juni 2018 een bevestiging gestuurd.

En wat gebeurt er vervolgens; **helemaal niets !** Geen enkele reactie van zowel GS Provincie als de gemeenten.

Op 29 oktober 2018 heb ik nogmaals middels mail de brief onder de aandacht gebracht bij de GS Provincie en vervolgens op 27 november er toch nog maar eens achteraan gebeld. Wie weet, even zoekgeraakt ? Schets mijn verbazing dat er uiteindelijk op 31 december 2018 ons allen bekende heer Gert Jan van Eijk toch nog reageert en vermeldt dat er z.s.m. in 2019 een reactie volgt.

Wij zijn inmiddels al weer een aantal weken verder en nog steeds geen enkele formele reactie ontvangen. Dit beeld bevestigt voor ons eigenlijk alles wat er rond luchtvaart speelt en in dit geval rond Teuge in het bijzonder; geen enkele aandacht voor omwonenden en klachten. Breekt mij als burger vervolgens de spreekwoordelijke klomp als ik de bijlage klachtenpatroon rond luchthaven Teuge in 2018 onder ogen krijg en zie dat ons gezamenlijk schrijven ( 130 bewoners en 44 adressen ) niet eens is opgenomen in de klachtenregistratie. Hoe betrouwbaar is deze registratie dan nog te noemen.

In de tussenliggende periode hebben wij niet stilgezeten en hebben onder andere een afstemming gehad met het paracentrum over het vlieggedrag van haar vliegers. Maar ondanks alle goede beloften, heeft dit gesprek helemaal niets opgeleverd. Blijkbaar mogen deze piloten alles en komen er keer op keer gewoon mee weg. Twello staat toch echt in het huidige luchthavenbesluit ingetekend als Area to be avoided en daarbij komt ook nog dat de huidige tekening van de geluidszones complete kul is. En hoe kan het zijn, zoals al eerder aangegeven, dat er in een aanvliegroute voor een luchthaven geen enkele geluidsbelasting is ingetekend ! Vanuit ons oogpunt is dus een MER meer dan dringend gewenst bij de aanvraag van het nieuwe luchthavenbesluit.

Dan komt er voor ons ook nog de twijfelachtige rol van de Gemeente Voorst bij, hier vertegenwoordigd door haar verantwoordelijk wethouder. De indruk bestaat al dat de Gemeente zo wie zo niets op heeft met de belangen van de burgers in de wijk Molenveld en in het bijzonder de bewoners van de Omloop, Molendwarsstraat en Hartelaar. Dat er geen enkele reactie komt, is in onze ogen dan ook kenmerkend en alles zeggend ! Misschien moeten wij in het kader van uitruil van dorpen toch ook eens gaan praten met onze nieuwe commissaris en voormalig Burgemeester van Apeldoorn John Berends. Van Teuge naar de wijk Molenveld in Twello is toch maar een kleine stap op de landkaart en lost voor ons als bewoners van de wijk misschien wel veel op !

Tot slot wil ik kort reageren op de publicatie van mevrouw de Groot in De Stentor van 26 januari j.l. waarin ze stelt dat mensen in haar ogen zeuren over overlast van vliegtuigen. Mevrouw De Groot, als gebruikers van uw vliegveld zich niet aan de spelregels houden en er nog steeds gemarchandeerd wordt met geluidsbelasting , vliegroutes en -hoogtes, dan hebben wij alle recht om te zeuren. Over het confronteren van vliegers op hun gedrag wil ik al helemaal niet beginnen omdat er gewoon niets gebeurt. Maar goed, u heeft er op uw vrije dag geen last van in Drachten. En bedenk goed dat de omwonenden de mooie verhalen over cleantech en elektrisch vliegen voorlopig met een korreltje zout nemen. Maar kort gezegd; wij kunnen niet wachten op het eerste para-vliegtuig welke elektrisch vliegt, geen overlast veroorzaakt en conform luchthavenbesluit zich aan de aanvliegroutes en -hoogtes houdt. Ik geloof niet dat wij dat met ons allen hier gaan meemaken !

Voorzitter, ik hoop u straks weer de hand te schudden, maar dan met de verwachting dat er toch nog een formele inhoudelijke reactie van GS Provincie komt en het gevoel als omwonenden eindelijk serieus genomen te worden.

namens de bewoners van de Omloop, Molendwarsstraat en 't Hartelaar,

Gerard Timmer

