

CRO Teuge 6 februari 2019.

Inspreektijd bij agendapunt 7: Monitoringsagenda hinderbeperkende maatregelen.

Naam: Ir. Marco. L. Bakker, Beemte.

Onderwerp: Ervaring van overlast delen en verzoeken tot maatregelen/actie zoals ook beschreven in Monitoringsagenda.

Overlast: Langzaam en erg laag overvliegende vliegtuigen met veel lawaai. Gemiddeld 8 per uur (vooral bij mooi weer, zaterdag/zondag), waarvan gemiddeld 6 ver onder de 100 meter! Sinds voorjaar 2018. In de periode 2014 tot voorjaar 2018 geen noemenswaardige hinder (slechts een enkel vliegtuig per week).

Eerste kennismaking Vliegveld Teuge: slecht. Een telefoontje met de vraag waarom er zoveel vliegverkeer laag overkwam (inclusief PH-nrs), werd weggewuifd. Er was niks aan de hand. Gevolg: zelfde vliegtuig kwam nog een aantal keer extra over. Dag later stond in de krant dat er een evenement was geweest! Voorgelogen dus!

In het najaar een goed gesprek met Edwin Boerkamp (maar heeft geen mandaat) en medio februari afspraak met directeur.

Opmerking over monitor:

- Goede ideeën, maar er volgen geen concrete acties en maatregelen.
- Veroorzakers van overlast worden niet aangepakt.
- Overlast bij bewoners wordt minimaal verwoord en zelfs gebagatelliseerd. Aantal klachten wordt alleen bijgehouden en verder is niet terug te vinden wat/of er iets aan gedaan wordt om klachten weg te nemen.

Het indienen van klachten is ondoorzichtig en niet van deze tijd. Er wordt b.v. veel in het weekend gevlogen en dan is het klachtennummer niet eens bereikbaar. Andere telefoonnummers om klachten in te dienen, kloppen niet of zijn onvindbaar.

Rondje langs Buren:

Ze zijn het zat, maar klagen niet. 'Een klacht via de provincie leidt toch tot niks'. 'Er wordt toch niets mee gedaan.'

Verzoek:

- Effectueren van maatregel 8 (opvliegen via de A50 aan Teugse kant) in luchthavenbesluit, inclusief kaarten. Dit voor alle vliegtuigen laten gelden!
- Handhaven en afdwingen van regelgeving en luchthavenbesluit. Sancties opleggen bij overtredingen, zoals bij wegverkeer.
- Waar nodig financiële middelen beschikbaar stellen, niet alleen om het vliegveld open te kunnen houden, maar ook dat omwonenden geen overlast ervaren.
- Voldoen aan Europese regelgeving (World Health Organisation) mbt geluidshinder. Dit ook beschouwen in combinatie met ander geluidshinderbronnen.