



Memo

Datum
25 januari 2019

Zaaknummer
2018-008586

Blad
1 van 1

Aan

leden en plv. leden Commissie Regionaal Overleg Teuge

Kopie aan

Van

Hans Boerdam
Vergunningverlening en Handhaving

Onderwerp

Beantwoording gestelde vragen in CRO-vergadering 11 december 2018

Op de CRO-afsprakenlijst van 11 december 2018 staan twee vragen die in dit memo worden beantwoord.

Schriftelijk antwoord namens GS op de vragen die zijn gesteld bij de inspraakreactie dhr. Boreel agendapunt 2A tijdens de vergadering van 04-09-2018

Deze vragen zijn namens Gedeputeerde Staten beantwoord in een brief aan de heer Boreel d.d. 19 december 2018. Deze brief (ondertekend door de heer Martin Kaal, Teammanager Handhaving bij de provincie Gelderland) is op 10 januari jongstleden op de website van de CRO Teuge geplaatst.

Onderzoeken in welke geluidsklasse de gyrocopter valt

Ter beantwoording van deze vraag is contact opgenomen met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport, met het volgende resultaat:

- Bevestigd wordt dat gyrocopters in de Europese en Nederlandse luchtvaartregelgeving niet worden ingedeeld bij de helikopters (een misverstand dat wel eens optreedt vanwege de uiterlijke gelijkens), maar bij de vastvleugelvliegtuigen.
- Het gebruik van gyrocopters in Nederland is toegelaten op grond van de ministeriële Regeling MLA's, MLH's en schermvliegtuigen (de laatste versie dateert van 1 april 2018). Gyrocopters worden in deze regeling gekenschetst als "microlight helicopters" (afgekort MLH's). In artikel 2, lid 2d onder ii van de regeling is bepaald dat de maximale geluidswaarde (grenswaarde) van een MLH niet meer bedraagt dan 68 dB(A). **Deze grenswaarde komt overeen met geluidscategorie 7 van de vastvleugelvliegtuigen.** De exacte geluidswaarde van een bepaalde specifieke gyrocopter is te vinden in het zogeheten "blauwe boekje" dat een gyrocopterpiloot verplicht bij zich moet hebben (op grond van artikel 2, lid 2 onder e van de Regeling MLA's, MLH's en schermvliegtuigen). Volgens de ILT wijst de praktijk bij controles op dit vlak uit dat de meeste gyrocopters (citaat) *"tenauwernood de grenswaarde halen"*.