

## Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 181129

Nr	Maatregel	Initiatief nemer	(Geplande) aanvang uitvoering	Toelichting, tussenstappen en uitkomsten	Planning
4	Lobby voor verplaatsing van oefengebied noodlandingen tussen Zutphen en Deventer.	CRO Prov.	Meenemen in de luchtruimherindeling	<p><b>In dit gebied wordt ook geoefend door vliegverkeer van andere velden. Op basis van de luchtruimvisie landelijk en samen met defensie inzetten op een samenwerking over het gebruik van laagvlieggebieden, namens de provincie.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een <a href="#">Brief</a> van de CRO-voorzitter aan de provincie is verstuurd om te zoeken naar andere plekken waar laagvliegen minder hinder geeft. De brief is verzonden op 16-04-2018</li> <li>- <a href="#">Antwoord</a> van de provincie aan de CRO-voorzitter is ontvangen op 03-07-2018. In deze brief "Geschikte gebieden voor aerobatic vliegen en oefennaderingen" wordt er aangegeven dat het onderwerp wordt meegenomen bij de Gelderse inbreng in de herindelingsdiscussie. Wel wordt erop gewezen dat het in de praktijk lastig zal worden om nieuwe gebieden te vinden waar vormen van kleine luchtvaart mogelijk worden gemaakt.</li> </ul>	2018/2019
5	Onderzoek naar herontwerp circuit, aan-, uitvliegroutes en bebakening.	Luchthaven	Beperkt haalbaar	<p><b>Wettelijke aanvliegroutes zijn niet toegestaan voor kleinere VFR regionale vliegvelden. Vaste routes leveren grotere werkdruk voor piloten (=niet wenselijk). Markers in omgeving hebben beperkt effect (kerktoren wel). Verlegging van circuit levert nieuwe gehinderden en/of onveilige situaties en het is operationeel ingewikkeld.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Aanzetten PAPI (baan 26) voor VFR-verkeer kan helpen. PAPI staat voor Precision Approach Path Indicator, een navigatiehulpmiddel dat op Teuge wordt gebruikt door straaltoestellen die uit het oosten landen. Dit is niet altijd een duurzame optie en lost de kern van het probleem niet op.</li> <li>- Een informatieve film met procedures (visueel weergegeven) publiceren. Er is een offerte beschikbaar. Bespreken wie de kosten betaalt.</li> <li>- Werksessie dhr van Muiden. De uitkomst zal worden gepresenteerd op 11-12-2018</li> </ul>	2019
6	Uitvoeren van gedragscode voor general aviation in natuurgebieden en voor gebieden 'to be avoided'	Provincie	Zodra haalbaarheid is onderzocht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Afspraken expliciet opnemen in convenant met luchtvaartsector.</li> <li>- Vliegtuigvolgsysteem ter toetsing van afspraken convenant (zie verder) Vliegtuigvolgsysteem is <u>beoordeeld en niet uitvoerbaar/haalbaar</u>.</li> <li>-LVNL aanschrijven over opnemen gewenste vrijwillige 1000 ft in NL Airspace Avoidapp (zie ook aanbeveling 1 en 2). Hiervoor moet vanuit de CRO een verzoek komen aan de provincie om dit punt mee te nemen in de discussies (voor heel Nederland) met o.a. LVNL voor de luchtruimherziening.</li> <li>- Dit is niet de verantwoordelijkheid van de luchthaven</li> </ul>	2019
7	Onderzoek naar geschikte oefengebieden voor aerobatics	CRO Prov. i.o.m IPO	Meenemen in de luchtruimherindeling	<p><b>Het is op voorhand niet duidelijk of een vliegtuig luchtacrobatiek activiteiten gaat uitvoeren op het moment dat het vliegtuig vertrekt vanaf Teuge. Het is wel op te nemen in de gedragscode/ het convenant. Achteraf is te constateren wat de vlieger heeft gedaan.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De CRO stelt een brief op en verzoekt de Provincie dit op te pakken in IPO verband en bij de landelijke discussie over de luchtruimherziening. Dit onderwerp is ook meegenomen in zowel de brief van de CRO-voorzitter aan de provincie van 16 april als de provinciale antwoordbrief van 3 juli. De brief en het antwoord zijn terug te vinden bij aanbeveling 4.</li> <li>- Het aanschrijven van de KNVvL, doel: het toevoegen van een aanscherping van de gedragscode m.b.t aerobaticsvluchten.</li> <li>- Landelijk aandacht vragen om gebieden aan te wijzen voor aerobaticsvluchten. Het lopende proces van luchtruimherziening biedt een uitgelezen kans om dit bespreekbaar te maken bij het Rijk.</li> <li>- In overleg met Defensie bespreken of bepaalde defensielocaties (vliegbasis Deelen) ook kunnen worden gebruikt voor acrobatiek.</li> </ul>	2019

## Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 181129

Door secretaris CRO Teuge Irene Breukers

10	Openbare beschikbaarheid informatie m.b.t. aan/uitvliegroutes, vlieghoogtes en circuitgebruik	ja	Luchthaven	Deels al gerealiseerd. Factsheets	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Factsheets opstellen voor omwonenden over o.a.: Aan-en uitvliegrichtingen; Gedragscode; Circuitprocedures; Lden geluidshandhaving en berekeningen; Geluidcertificering van vliegtuigen.</li> <li>- Het actief melden van bijzondere gebeurtenissen en evenementen gebeurt via de <a href="#">website van de CRO Teuge</a> en de <a href="#">website van de luchthaven</a>.</li> </ul>	2019
15	Alternatieven voor beperking van hinder bij run-up area op westelijke baankop	Deels	Luchthaven Provincie Gemeente omwonende n		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Er wordt overleg gevoerd met betrokken partijen om te kijken naar alternatieven die hinder kunnen beperken.</li> <li>-Er is een geluidswal aan de oostkant van het vliegveld gerealiseerd (baan 26). Er is nu een run-up area aan de oost en aan de west kant.</li> </ul>	2019
17	Elektrisch vliegen	Ja	Luchthaven/ gebruikers Luchthaven Teuge		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Elektrisch vliegen stimuleren</li> <li>- Een kenniscentrum opzetten</li> </ul>	2019
20	Jaarlijkse evaluatie door CRO Teuge implementatie hinder beperkende maatregelen		CRO	P.M., na opstellen LHB		2019

**Gerealiseerd**

Nr	Maatregel	Geplande tussenstappen	Toelichting
11	Luchthaven licht vliegers "van buiten" voor over de te volgen routes van/naar Teuge	Geprinte versie van procedures op balie havendienst. Visualisatie van vliegrichtingen op website.	GEREALISEERD
14	Actief informeren van omwonenden bij afwijkend luchtruimgebruik rond Teuge	Het actief melden van bijzondere gebeurtenissen en evenementen gebeurd via de website van de CRO Teuge en de website van de luchthaven. (zie aanbeveling 10)	GEREALISEERD
16	Ontwikkelen en uitvoeren van beleid om vliegtuigen met hoge geluidproductie op termijn te weren van Teuge	Verder ontmoedigen van vliegverkeer met lage nummering op geluidscertificaat door tariefstelling verder aan te scherpen. Het huidige tarievenstelsel dat de havendienst hanteert, verhoogt de kosten naarmate een vliegtuig meer geluid maakt.	GEREALISEERD
18	Bij vaststelling van luchthavenbesluit wordt omzetting berekeningsmethode van Bkl naar Lden meegenomen	<u>Verslag technische verdiepingsbijeenkomst 28 maart 2017</u>	GEREALISEERD

**Niet haalbaar**

Nr	Maatregel	Toelichting
1	Minimale vlieghoogte 1000 ft.boven onbebouwd gebied	Deze aanbeveling maakt enkel kans om gerealiseerd te worden indien de Provincie een verzoekschrift opstelt naar het Rijk om dit te realiseren. De kans op een positief antwoord is klein omdat de uitvoering ervan wettelijk verankerd moet worden. Daarmee is de haalbaarheid gering. Deze aanbeveling is al wel opgenomen als gedragscode in het convenant voor recreatieve vliegers. De zakelijke vliegers vallen hierbuiten. Er is geen uitsluitel van het ministerie van I&M mogelijk omdat commerciële vliegbedrijven zich hebben te houden aan de Europese SERA-wetgeving. Daarom is dit niet zinvol om het ministerie te vragen hierop een uitzondering te maken. Deze aanbeveling is wettelijk niet haalbaar. <b>(Verslag 31 mei 2017, punt 5.2)</b>
2	Aandacht voor vlieghoogte 1000 ft.in provinciaal LHB	Er is gekeken naar de effecten bij het verhogen van het circuit van 700 naar 1000 voet. Uit onderzoek is gebleken dat bij grotere hoogte de hinder juist toe neemt in gebieden die dicht bevolkt zijn omdat het doorstijgen plaatsvindt boven deze gebieden. Daaruit is geconcludeerd dat het gunstiger is om op half vermogen op 700 ft bij 1900 toeren te blijven vliegen i.p.v. op vol vermogen naar 1000 ft en 2400 toeren door te stijgen. Hieruit is geconcludeerd dat de circuithoogte niet moet worden verhoogd. <b>(Verslag 27 juni 2018, punt 7.2)</b>
3	Circuithoogte 1000 voet.	Zie aanbeveling 2. Daarnaast heeft de luchthaven niet de bevoegdheid om hier keuzes over te maken.
8	Routes over langere afstand bundelen met hoofdwegennet	<b>Aan- en uitvliegrichtingen beschrijven en locaties kwetsbare gebieden onder de aandacht van de gebruikers brengen. Wordt gedaan. Actie afvoeren?</b> Zie aanbeveling 5
9	Aandacht voor bundeling routes met hoofdwegennet in luchthavenbesluit	<b>Aan-, en uitvliegrichtingen beschrijven en locaties kwetsbare gebieden onder de aandacht van de gebruikers brengen. En opnemen in het te ontwerpen convenant voor de gebruikers van de luchthaven Teuge.</b> Zie aanbeveling 5
12	Uitlezen en vastleggen vergaarde transpondergegevens	Aanvankelijk had de luchthaven willen werken met het systeem van bureau CASPER, waarbij gebruik wordt gemaakt van de radar tracks van LVNL Deze route liep echter dood, omdat LVNL geen toestemming gaf voor het gebruik van haar gegevens. <b>(Verslag 31 mei 2017, punt 5.2)</b> Vastleggen van gegevens van alle vluchten kan niet op draagvlak rekenen van luchthaven, bedrijven en vliegers.
13	Bevordering van handhaving door KLPD bij overtreding geconstateerd met transpondergegevens	Zie aanbeveling 12.

19	In luchthavenbesluit wordt vastgelegd dat verruiming van de openingstijden tot 23.00 uur slechts geldt voor inkomend verkeer en bij uitzondering op uitgaand verkeer	Beperking van de openingstijden voor vliegverkeer heeft grote invloed op de exploitatie van de luchthaven en haar zakelijke gebruikers. Het is financieel niet haalbaar.
----	--	--

Categorieën in hinderbeperking

Vlieghoogte
Routes
Communicatie
Geluidsbeperking aan bron
Gebruiks- en bedrijfstijden



# **Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge**

versie 181129

## **OPMERKINGEN**

Zie het concept verslag van de CRO vergadering van 31 mei 2017

# **Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge**

versie 181129

Door secretaris CRO Teuge Irene Breukers