

**Overijssel**

Luttenbergstraat 2  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle  
Telefoon 038 499 88 99

Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
mevrouw C. van Nieuwenhuizen Wijbenga  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

Cc  
Staatssecretaris van Defensie  
mevrouw B. Visser  
Postbus 20701  
2500 ES DEN HAAG

**Gelderland**

Markt 11  
Postbus 9090  
6800 GX Arnhem  
Telefoon 026 359 91 11

Onderwerp: rol provincies bij herziening luchtruim en Luchtvaartnota

Geachte Minister,

**Datum**

10.10.2018

**Kenmerk**

Mede namens de provincies Drenthe, Fryslân en Utrecht, willen wij uw aandacht vragen voor de rol van de provincies bij de besluitvormingsprocessen rond de herziening van het luchtruim en de Luchtvaartnota.

**Pagina**

1

**Uw brief**

De maatschappelijke discussie over de Nederlandse luchtvaart is van (inter)nationaal en regionaal belang. De ontwikkelingen van Lelystad Airport laten zien dat ook in dit traject een transparant, navolgbaar en zorgvuldig proces essentieel is. We hebben de overtuiging dat uw ministerie hier op inzet omwille van vertrouwen. Wij pakken uw uitnodiging tot samenwerking op deze twee sporen herziening luchtruim en Luchtvaartnota graag op.

**Uw kenmerk**

In deze brief geven de genoemde provincies aan hoe zij de samenwerking voor zich zien en geven we duiding aan de motie Amhaouch en Van Wijk (29 665, nr. 326).

**Faciliterende rol provincies in maatschappelijk participatietraject**

Als onderdeel van het maatschappelijk participatietraject bent u voornemens langs verschillende wegen zoveel mogelijk organisaties, partijen en bewoners te consulteren, helemaal in de geest van de nieuwe omgevingswet. Aan de voorkant duidelijkheid scheppen over de mate van invloed die deze partijen hebben in de verschillende fasen van het proces, achten wij van essentieel belang. De inhoudelijke afweging wat uit dit participatietraject wel of niet wordt meegenomen, is aan u. Wij kunnen daar alleen in faciliteren.

**Inhoudelijke rol provincies in bestuurlijk participatietraject**

De provincies zijn samen met de gemeenten verantwoordelijk voor de kwaliteit van de woon- en leefomgeving, zoals ook tot uiting komt in onze omgevingsvisies. Dat is waar we voor staan en gaan. Voor de grote luchtvaart hebben wij geen bevoegdheden, alleen voor de kleine luchtvaart. De praktijk leert ons dat intensivering van het luchtruimgebruik gevolgen kan hebben voor de woon- en leefomgeving. De inbreng van onze regionale expertise over de ruimtelijke, fysieke en economische omgeving en onze regionale contacten met gemeenten, maatschappelijke organisaties, ondernemers en inwoners vinden wij essentieel. Wij zien deze inhoudelijke rol in alle fasen van het proces rondom de herindeling en Luchtvaartnota, startend bij het ontwerpproces.

**Bijlagen**

**Datum verzending**

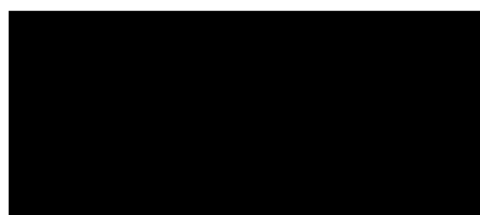
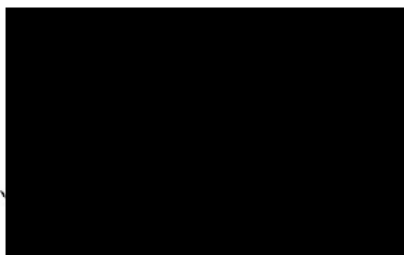
10 oktober 2018

**Vervolg**

In een bestuurlijk overleg praten we graag verder hoe u onze inbreng in het bestuurlijke en maatschappelijke participatietraject gaat inbedden in het besluitvormingsproces rond de herziening van het luchtruim en de Luchtvaartnota 2020-2050. We ontvangen graag uw voorstel.

Hoogachtend,  
Mede namens de provincies Drenthe, Fryslân en Utrecht,

Gedeputeerde Staten van Gelderland en Overijssel,



Datum

10.10.2018

Kenmerk

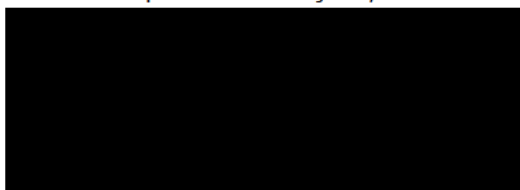
Voorzitter provincie Overijssel,

secretaris provincie Overijssel,

Pagina

2

Uw brief



Uw kenmerk

Plv. Voorzitter provincie Gelderland,

secretaris provincie Gelderland,