

VERSLAG

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO)

Locatie: Gemeentehuis Voorst, H.W. Iordensweg 17 Twello

Datum: 7 april 2025

Aanwezigen

Leden	functie
René Peerenboom	Voorzitter CRO
Marco Wenzkowksi	Wethouder gemeente Apeldoorn
Henk van Zeijts (eerste half uur)	Wethouder gemeente Voorst
Onno de Jong	Directeur Luchthaven Teuge
Simon Woerlee	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Erwin van de Braak	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Nico Jurgens	Omwonenden
Lucas Harbers	Omwonenden
Geert Boreel	Platform Vlieghinder Teuge
Evert Haaksma	Platform Vlieghinder Teuge
Maarten Witberg	Natuur & Milieu Gelderland
Waldo Ogg	Secretaris CRO
Gasten	
Annemiek van Loon	Wethouder gemeente Epe
Victor Pollé	Luchtvaartpolitie
Michiel Vlam en Peter Gudde	Beleidsadviseurs Provincie Gelderland

Agenda

Besloten wordt om 'uitspraak RvS' als agendapunt 3 toe te voegen.

Verslag

1. Opening en mededelingen

- Vervanging Lucas Harbers -> Lucas maakt na 1 september bekend wie hem gaat vervangen.
- Update over bekendmakingen van vergaderingen CRO (door Waldo Ogg): afgesproken is dat de CRO vergaderingen alleen in het Voorster Nieuws bekend gemaakt zullen worden.
- Opzegging lidmaatschap Carel Braakman: Maarten Witberg en Geert Boreel vinden de opzegging van Carel Braakman nogal impact hebben en vragen zich af of dit ter kennisgeving aangenomen wordt. Victor Pollé geeft een toelichting op de passage in de brief dat afspraken met de politie niet nagekomen zouden zijn. Hij geeft aan dat afspraken die hij gemaakt heeft, doorkruist zijn door hogere leidinggevendenden, hij begrijpt dat dit teleurstelling oplevert bij betrokkenen van de werkgroep en het CRO. Evert Haaksma vindt dat de klachtensites aangepast moeten worden, nu bekend is dat er niet gehandhaafd wordt. Peter Gudden zegt dat de provincie de standaard reactietekst van een overlastmelding inmiddels heeft aangepast, die wekt nu minder verwachting. Het klachtenprotocol moet ook aangepast worden. Geert Boreel geeft aan dat PVT op de website ook het verwachtingspatroon gaat bijstellen. Het nut van een klacht is nog enkel, dat deze voor de registratie meetelt.
- Peter Gudden geeft een toelichting over de mogelijkheid van externe klachtenafhandeling bij een commercieel bedrijf. Eelde is een voorbeeld van een vliegveld dat dat doet. Dit is echter een ander type vliegveld (een met gecontroleerde vluchten), dus hij denkt dat de aanpak van Eelde voor Teuge niet eenvoudig te kopiëren is. Meer informatie heeft de provincie nog niet (**actiepunt provincie**).
- Afgesproken is dat de provincie het klachtenprotocol uit 2022 weer gaat bekijken. Dit is een agendapunt voor de volgende vergadering (**actiepunt provincie**).

2. Concept-verslag van 16 december 2024

In overleg met Geert Boreel wordt de volgende toevoeging voorgesteld bij agendapunt 3:

“De Luchtvaartpolitie hanteert momenteel een handhavingsprioritering waarbij de VEILIGHEID de belangrijkste rol speelt. Pas als de veiligheid in het geding is, zal de Luchtvaartpolitie handhavend optreden.

PVT stelt dat de regelgeving (de Richtlijnen voor strafvordering luchtvaartwet en regelgeving) duidelijke regels geeft over het volgen van het circuit en overtreding van deze regels strafbaar is. Paul Verlaan antwoordt dat het volgen van het circuit in een ruime bocht, waardoor er boven de bebouwde kom van Twello wordt gevlogen, geen overtreding is in de zin dat de veiligheid in het geding is en dus geen reden is om handhavend op te treden. Geert Boreel is het daar echter nadrukkelijk niet mee eens. “

Naar aanleiding van deze toevoeging, geeft Victor Pollé aan dat Geert Boreel gelijk heeft. Het is WEL een overtreding, als het circuit niet goed gevolgd. Victor Pollé geeft aan dat hij schriftelijk zal reageren met de juiste tekst. De nagekomen tekst van Victor Pollé luidt als volgt:

‘Met betrekking tot het naderen en vertrekken van de start/ landingsbaan zijn formele regels opgesteld. Met name de uiterste grenzen van het luchtverkeerscircuit. Indien bij druk verkeer, en/of de vlieger dreigt buiten het circuit te komen, dient deze het circuit te verlaten, terug te vliegen naar het verplichtingspunt ‘Sierra’ en opnieuw het circuit binnen te vliegen.’

3. Uitspraak RvS 2 april 2025

Michiel Vlam kondig aan dat de provincie een formele schriftelijke reactie gaat geven aan de Luchthaven en aan PVT over de RvS uitspraak. Het is nog niet bekend wanneer die reactie gegeven kan worden.

Maarten Witberg vraagt of de geluidsrapportage 2024 nu aangepast wordt. Volgens Maarten geldt de uitspraak met terugwerkende kracht, dus moet de geluidsrapportage en de manier waarop de quota berekend worden, aangepast worden. Maarten Witberg vraagt ook hoe de RvS uitspraak gezien moet worden in relatie tot dat er geluidsarme propellers aangeschaft zijn.

Evert vraagt hoe de herziening van het luchtvaartbeleid gezien moet worden in de planning ten opzicht van het Luchthavenbesluit.

De provincie geeft aan deze vragen nog niet te kunnen beantwoorden. Afgesproken is dat de provincie deze vragen gaat beantwoorden in een formele reactie en dat we hier in het volgende CRO op terugkomen.

4. Vaste agendapunten

- Ontwikkelingen Luchthaven. Onno de Jong geeft aan:
 - De markeringen zijn opnieuw geleverd en de circuitmarkers worden ook vervangen.
- Stand van zaken traumahelikopter:
 - Peter Gudden vertelt dat de initiatiefnemers hebben aangekondigd een wijziging op het luchthavenbesluit te willen aanvragen voor de traumahelikopter. Ze hebben de intentie om dit traject binnen twee jaar af te ronden.
- Stand van zaken Natuurvergunning:
 - Peter Gudden licht toe: wat in het vorige overleg gemeld is, intern salderen, kan sinds de RvS uitspraak van 18 december niet meer. Er moet dus wel een Natuurvergunning verleend worden.
- Stand van zaken werkgroep klachtenprocedure: Dit onderwerp is bij agendapunt 1 al besproken.
- Onderzoek naar hinderbeleving (door de werkgroep):
 - Waldo Ogg geeft een toelichting over het eerste overleg van de werkgroep. Het hinderbelevingsonderzoek wordt opnieuw een enquête onder inwoners. De werkgroep gaat kaders geven over de selectie van de geïnterviewden en de vragen die gesteld worden. Peter Gudden licht toe dat student Fabian Pieters (Aviation Engineering aan de HvA) hier een afstudeeropdracht van gaat maken. Peter Gudden geeft aan dat het vernietigen van het luchthavenbesluit consequenties heeft en het hinderbelevingsonderzoek nog belangrijker geworden is. Lucas Harbers vraagt om het volgende overleg iets te delen over de onderzoeksvragen. Fabian zegt toe in de volgende CRO-vergadering op 14 juli een presentatie te gaan geven over de resultaten.

5. Klachtenrapportage 2024

Er is vooraf per email een vraag gesteld door de gemeente Deventer: 'Is een verklaring te geven voor de toename van het aantal klachten in Deventer?' Geen van de aanwezigen heeft een verklaring. De klachtenrapportage wordt verder ter kennisneming aangenomen.

6. Geluidsrapportage 2024

Er is enige discussie of de geluidsrapportage nog wel getoetst is aan de juiste normen, aangezien het Luchthavenbesluit vernietigd is. De geluidsrapportage wordt verder ter kennisgeving aangenomen.

7. Voorstel Geert Boreel

Geert Boreel geeft een mondeling toelichting op zijn ingediende voorstel.

Onno de Jong geeft aan, dat er in het verleden al veel aanbevelingen gedaan zijn om vermijdbare hinder te vermijden, sommige aanbevelingen zijn onderzocht en zijn gewoon niet mogelijk. Het onderwerp komt regelmatig terug in de overleggen met gebruikers.

Lucas Harbers vindt het een goed idee om er een vast agendapunt van maken. Maarten Witberg is het daarmee eens.

Simon Woerlee geeft wat voorbeelden: markeringsborden vervangen, communicatie met havendienst is verbeterd. In zoverre is hij het ermee eens.

Nico Jurgens brengt het onderwerp geuroverlast door proefdraaien ter sprake. Lucas geeft aan dat er metingen uitgevoerd zullen worden. Simon Woerlee geeft hierover aan dat er zo min mogelijk geproefdraaid wordt bij noorderwind. Waldo, Peter en Onno geven een toelichting over dat de provincie het proefdraaien en de locatie daarvoor in 2008 vergund heeft.

Marco Wenzkowksi vraagt om het begrip 'vermijdbare hinder' ook nader te definiëren. Afgesproken is dat Geert Boreel agendapunt verder uitgewerkt en deze in de volgende vergadering weer inbrengt. De CRO-vergadering staat positief ten opzicht van het voorstel om dit als vast agendapunt op te nemen.

8. Concept jaarverslag 2025 CRO Teuge

Het verzoek is om de opmerkingen van de provincie over de Natuurvergunning te verwerken in het jaarverslag. En de tekst over de werkgroep Belevingsonderzoek moet gewijzigd worden in dat het doel van de werkgroep is: "adviseren over de opzet".

Evert Haaksma geeft aan dat de tekst over 'Juridische Status Gebruiksregels Luchthaven Teuge' betreffende 'vliegen over de bebouwde kom' genuanceerd moet worden, dat is dus soms wel strafbaar.

9. Rondvraag en afsluiting

Afgesproken is dat we volgende vergadering combineren met een BBQ. De vergadering wordt vervroegd naar 17.00 uur, zodat we om 19.00 uur samen kunnen eten. De locatie wordt nog meegedeeld.

Er zijn verder geen opmerkingen.