

VERSLAG

Overleg Commissie Regionaal Overleg Teuge (CRO)
Locatie: Gemeentehuis Voorst, H.W. Iordensweg 17 Twello

Datum: 13 juli 2026

Aanwezigen

Leden	functie
René Peerenboom	Voorzitter CRO
Onno de Jong	Directeur Luchthaven Teuge
Simon Woerlee	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Adwin de Mooij	Gebruikers Luchthaven, beroepsmatig
Pauline Bloemendal	Omwonenden (Algemeen Belang Teuge)
Stefanie Verwaaijen en Henriëtte van der Wal	Omwonenden (Algemeen Belang Teuge)
Maarten Witberg	Natuur en Milieu Gelderland
Gasten	
Jan van Limburg	Wethouder gemeente Epe
Evert Haaksma	Platform Vlieghinder Teuge
Geert Boreel	Omwonenden (Platform Vlieghinder Teuge)
Bas Tutert	Beleidsadviseur gemeente Apeldoorn
Peter Gudden	Beleidsadviseur Provincie Gelderland
Waldo Jacobsen	Beleidsadviseur Provincie Gelderland
Erwin van den Braak	Gebruikers Luchthaven, recreatief
Waldo Ogg	Secretaris CRO

Verslag

1. Opening

Gestart wordt met een korte voorstelronde. Er is één nieuw lid, de heer Adwin de Mooij van het bedrijf Special Air Services, en een nieuwe vaste gast, wethouder Jan van Limburg van de gemeente Epe.

Wethouder Robert Bosch van de gemeente Voorst heeft zich afgemeld.

Stefanie Verwaaijen en Henriëtte van der Wal zijn aanwezig ter vervanging van Nico Jurgens.

Een gast in het publiek, mevrouw D. Schipper wil graag inspreken in de vergadering. Hiermee wordt gestart. Mevrouw Schipper vertelt over een situatie waarin ze onbeschofte antwoorden per email ontving van een bedrijf op de luchthaven, naar aanleiding van een vraag die ze gesteld had. Onno doet de toezegging dat hij aanstaande woensdag een gesprek heeft met het betreffende bedrijf en hiervan een terugkoppeling zal geven aan mevrouw Schipper.

2. Concept-verslag van 27 januari 2026

Opmerkingen op het verslag:

- Pagina 2: Onno de Jong geeft aan dat hij vrijwel zeker weet dat Gedeputeerde Klaas Ruitenbergh over de komst van de traumahelikopter niet 'hoogstwaarschijnlijk' zei maar 'vrijwel zeker'.
- Pagina 3: Peter Gudden wenst een toevoeging aan het verslag, de Gedeputeerde zei: "De provincie ziet PVT als één van de belangenverenigingen die opkomt voor de belangen van omwonenden."

Het verslag wordt met deze correcties vastgesteld.

Naar aanleiding van de actiepunten in het verslag, vertelt Bas Tutert dat hij de website met vluchtregistraties rond Teuge verbeterd heeft, deze werkt nu en is voor iedereen te raadplegen. De link naar de site is: <https://flights-surround.t4technology.nl/>.

3. Vaste agendapunten

- Ontwikkelingen luchthaven (door Onno de Jong): Er zijn de afgelopen periode inloopavonden geweest. De NRD (de start van de MER procedure) komt binnenkort voor zienswijzen ter inzage.
- Stand van zaken traumahelikopter / Luchthavenbesluit / Beleidskader Luchtvaart (door provincie): Waldo Jacobsen licht toe dat er een plan-MER (provinciebreed) opgesteld wordt voor het Beleidskader, deze komt zeer binnenkort ter inzage. In december komt beleidskader in Provinciale Staten.
- Stand van zaken Natuurvergunning (door provincie): geen nieuws.
- Onderzoek naar hinderbeleving (door Waldo Ogg): De enquête loopt en kan door eenieder ingevuld worden. Omdat de respons op de advertenties te laag was zijn 4.000 brieven verstuurd naar adressen rond de luchthaven. Een opmerking van Henriette van der Wal: het zou prettig zijn als jullie zouden communiceren tot wanneer de enquête ingevuld kan worden. Het antwoord van Waldo Ogg hierop is: tot het moment dat er voldoende respondenten zijn (is inmiddels ook op de internetpagina toegevoegd).

4. Mededelingen

- Huishoudelijk reglement definitief vaststellen.

Onno geeft aan dat hij nog niet akkoord is met het bijgevoegde document, één van zijn voorgaande opmerkingen niet is verwerkt. Hij wil uit het huishoudelijk reglement verwijderd hebben dat het doel van de CRO 'advies geven'. Volgens Onno, en dat baseert hij op de verordening, geeft de CRO geen advies.

Naar aanleiding hiervan wordt besloten dat Maarten Witberg en Onno de Jong zich vrijwillig opgeven om te helpen het huishoudelijk reglement nog één keer gezamenlijk door te lopen. Waldo Ogg zal hierover contact met ze opnemen.

- Definitieve versie Jaarplan 2026
- Klachtenrapportage 2025
- Memo uitbreiding MMT

5. Geluidsrapportage 2025

Evert Haaksma stelt de vraag of de Geluidsrapportage correct is. Waldo Jacobsen geeft hier antwoord op. Het antwoord luidt als volg (deze tekst is na het overleg per email door de provincie aangeleverd):

"De geluidsrapportage is door de provincie geverifieerd. Het softwareprogramma registreert de Lden waarden maar maakt geen onderscheid in categorieën. Daarvoor wordt momenteel het programma aangepast zodat commercieel groot verkeer en helikopters uitsluitend in aantallen worden vermeld en het klein verkeer in Lden waarden. Het gevolg van deze onvolkomenheid in software is dat een van de handhavingpunten een overschrijding weergeeft. Dit is echter niet de werkelijkheid omdat de groot verkeer en helikopter verkeer van deze waarde afgetrokken moet worden. Als dat gebeurt zal dat een juiste waarde presenteren. Deze uitleg is in een eerder stadium gedeeld met PVT. PVT gaf aan dat de provincie dan deze correctie handmatig moesten doorvoeren. Provincie heeft uitgelegd dat zij zou onderzoeken of dat mogelijk was. Na onderzoek bleek dat dat geen begaanbaar pad is omdat je dan in geverifieerde data gaat rommelen. Ten tweede is deze omissie bij de softwareproducent aangegeven en die werkt aan een update die het probleem verhelpt. Deze informatie is gedeeld met PVT. De provincie ziet geen aanleiding tot handhaving aangezien met de update zal blijken dat geen sprake zal zijn van overschrijding. Voorts verwacht provincie in de zeer nabije toekomst de update van de softwareproducent waarin de geluidsrapportage de juiste weergave verstrekt. Zodra deze update beschikbaar is zal deze met het CRO worden gedeeld."

Evert Haaksma en Geert Boreel verlaten na het geven van het antwoord door Waldo Jacobsen uit protest de vergadering.

6. Rondvraag

Een van de gasten (dhr. Ganzevles) doet nog een betoog dat hij niet weet waar de inwoner zich toe kan richten met zorgen over verdubbeling van de geluidbelasting als gevolg van de komst van de traumahelikopter.

Het antwoord van Onno de Jong: geef die reactie als zienswijze op de NRD, zo gauw deze ter inzage komt.

Maarten Witberg antwoordt hierop met een advies: richt je met je zorgen tot de politieke partijen van Provinciale Staten.