



JAARVERSLAG 2017

COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG TEUGE¹

¹ *Ingesteld op 23 mei 2011 door Provinciale Staten van Gelderland
Bekijk ook de website van de Commissie www.croteuge.nl*

Inhoudsopgave

JAARVERSLAG 2017	1
COMMISSIE REGIONAAL OVERLEG TEUGE	1
1. Inleiding	3
2. Samenstelling Commissie, gasten en secretariaat	4
3. Vergaderingen	5
4. Het toekomstige Luchthavenbesluit	6
5. Samenvatting	6

1. Inleiding

Provinciale Staten: bevoegd gezag voor Luchthaven Teuge

Provinciale Staten zijn sinds 1 november 2009, op grond van een wijziging van de Wet luchtvaart, het bevoegd gezag met betrekking tot het landzijdige gebruik van burgerluchthavens met regionale betekenis. De provincie is gehouden op grond van art. 8.43 van de Wet luchtvaart voor de burgerluchthaven Teuge een luchthavenbesluit vast te stellen waarin de randvoorwaarden voor geluidsoverlast en externe veiligheid zijn opgenomen.

De Commissie Regionaal Overleg Teuge (hierna CRO-Teuge)

Bij PS-besluit van 30 mei 2011, nr. 2011/82 is de CRO-Teuge ingesteld, die is gegrond op art. 8.59 Luchtvaartwet.

In art. 1 van het Instellingsbesluit is de taak van de Commissie omschreven. Deze luidt: 'Tot de in artikel 8.59 eerste lid van de Wet luchtvaart bedoelde taak van de commissie behoort in ieder geval het uitwisselen van informatie tussen haar leden over het feitelijke en voorziene gebruik van de luchthaven.' Doel is om door overleg van diverse betrokkenen een gebruik van de luchthaven te bevorderen, dat zo veel mogelijk recht doet aan de belangen van betrokkenen. Het gaat daarbij om alle belangen. Naast milieubelangen gaat het ook om de betekenis van de luchthaven voor economie, werkgelegenheid en recreatie, waarvoor de CRO-Teuge een uitstekend platform biedt om over deze belangen af te stemmen. Het is evident en ook gebleken, dat in de commissie veel aandacht wordt besteed aan geluidshinder door luchtverkeer. In dit jaarverslag wordt hieraan aandacht besteed in hoofdstuk 3.



2. Samenstelling Commissie, gasten en secretariaat

De commissie is op het einde van het jaarverslag 2016 als volgt samengesteld:

Voorzitter

De heer W.A. (Wim) Burgering

Namens de plaatselijke milieuorganisaties

De heer M.F.G. (Martin) van der Jagt

De heer W. Geense (plaatsvervanger)

Namens Gemeente Apeldoorn

De heer J.G. (Johan) Kruithof (wethouder)

De heer D. (Detlev) Cziesso, plaatsvervanger (wethouder)

Namens Gemeente Voorst

De heer A.B. (Arjen) Lagerweij

De heer J.T.H.M. (Jos) Penninx, plaatsvervanger (burgemeester)

Namens NV. Luchthaven Teuge

Mevrouw M.H. (Meiltje) de Groot

Namens Beroepsmatige gebruikers luchthaven Teuge

De heer M. (Martijn) Bras

De heer D (Daniel) van Vliet (plaatsvervanger)

Namens Recreatieve gebruikers luchthaven Teuge

De heer W. (Wim) Iding

De heer S.H. (Simon) Woerlee (plaatsvervanger)

Namens Omwonenden luchthaven Teuge

De heer H. (Harry) Elzinga

De heer R. (Ron) Rietjens (plaatsvervanger)

Mevrouw Q. (Quitta) Kuiper

De heer C.L. (Carel) Braakman (plaatsvervanger)

Vaste gasten van de commissie

Mevrouw J. (Josan) Meijers gedeputeerde namens Provincie Gelderland

De heer G.J.M. (Gertjan) van Eijk namens Provincie Gelderland

De heer F. (Frits) Rorink namens gemeente Deventer (wethouder)

De heer V. (Victor) Pollé namens KLPD

De heer J. (Jeroen) Wardenier namens KLPD

De heer J. (Jan Willem) Stegeman namens omwonenden ABT (algemeen belang Teuge)

De heer J. (Jan) van den Noort plv namens omwonenden ABT (algemeen belang Teuge)

Secretariaat

Vanaf maart 2016 berust het secretariaat van de CRO Teuge bij mevrouw J.W. (Jolanda) Timmerman, werkzaam bij de Provincie Gelderland.

De secretaris is geen lid van de commissie.

Verantwoordelijk portefeuillehouder Luchtvaart binnen Gedeputeerde Staten van Gelderland is gedeputeerde mevrouw J.P.M. (Josan) Meijers (PvdA).

De vergaderingen zijn openbaar toegankelijk. Op de vergaderingen kan er gebruik gemaakt worden van het recht om in te spreken. Informatie over vergaderingen, samenstelling van de commissie, nieuws etc. is te vinden op de website www.croteuge.nl

3. Vergaderingen

De CRO-Teuge vergadert gemiddeld twee keer per jaar. Vanwege de voorbereidingen rond het luchthavenbesluit is er in 2017 vijfmaal vergaderd. Op 22 februari, 31 mei, 30 augustus, 1 november en 6 december waren er openbare vergaderingen. Op 28 maart was er een informatieve technische verdiepingsbijeenkomst onder leiding van W. (Wilbert) Haverdings van Adecs Airinfra om een aantal technische verdiepende vragen over onder andere geluid, geluidsruijnte en geluidsberekeningen die eerder dat jaar waren gesteld aan de voorzitter te verhelderen.

Monitoringsagenda handhaving

De uitwerking van de 20 maatregelen van hinderbeperking en de bijbehorende monitoringsagenda hinderbeperking. De Klankbordgroep toekomstvisie Teuge heeft in december 2015, 20 punten van hinderbeperking genoemd. Deze zijn afgeleid van de 19 hinderbeperkende maatregelen uit het Blekenbrinkrapport van juli 2015. De maatregelen zijn op te delen in 5 thema's te weten vlieghoogte, routes, communicatie, geluidsbepcrking aan de bron, gebruiks-, en bedrijfstijden. De monitoringsagenda hinderbeperking is een uitwerking hiervan en is in 2017 als vast punt opgenomen op de agenda van het CRO.

Rapport advisering van het expertteam

In 2016 is het team van experts samengesteld die de CRO-Teuge adviseren op de gebieden van economie, werkgelegenheid, milieu en recreatie. Samen met de bevindingen uit de Nota van aanbidding advies toekomstige ontwikkeling Luchthaven Teuge zal dit mede dienen als input voor het op te stellen ontwerp Luchthavenbesluit Teuge. De adviseurs geven aan de CRO hun advies opdat vliegveld Teuge en haar ondernemingen een meerwaarde krijgen op deze verschillende terreinen van natuur en milieu, economie en werkgelegenheid en cleantech en duurzaamheid.

Het team van experts is als volgt samengesteld:
de heer J. (Jan) van Muyden adviseur algemeen en hinderbeperking
mevrouw A. (Agave) Kruijssen adviseur natuur en milieu
de heer D. (Dries) Crama adviseur economie en werkgelegenheid

de heer G.J. (Gert Jan) Koele adviseur cleantech en duurzaamheid
de heer T. (Tom) Brands adviseur recreatie en toerisme

de heer T. (Tom) Brands heeft vanaf augustus de plaats van J. (Jan) de Kleuver overgenomen als adviseur recreatie en toerisme

In oktober is het expertteam uitgebreid met de aanstelling van een coördinator rapportage en eindredacteur in de persoon van de heer J. (Johan) Kaspers. De coördinator rapportage en eindredacteur draag bij aan totstandkoming van een tussentijdse rapportage van aanbevelingen (op te leveren eerste kwartaal 2018) en levert uiteindelijk het integrale rapport van aanbevelingen op.

4. Het toekomstige Luchthavenbesluit

Op de avond van 19 juni belde het ministerie van I&M met Gedeputeerde Meijers met de mededeling dat er op de Alderstafel van 21 juni een plan zou worden gepresenteerd over de aansluiting de vliegroutes van Lelystad Airport op de hogere routes. Inmiddels is duidelijk dat deze vliegroutes gevolgen hebben voor vliegveld Teuge en de para's. Door de nieuwe routes kunnen de para's geen sprongen meer uitvoeren vanaf Teuge. Hierdoor wordt vliegveld Teuge in haar bestaan bedreigd omdat deze sector voor bijna 60% verantwoordelijk is voor de omzet van de luchthaven.

Er zijn consultatie- en informatierondes gehouden door het ministerie van I&M. Op 20 december vond er een debat plaats in de 2^{de} Kamer over de ingediende reacties. Definitieve besluitvorming over de aansluitroutes valt in het eerste kwartaal van 2018.

Omdat het voor luchthaven Teuge nog steeds onduidelijk is of de para's kunnen blijven bestaan op de luchthaven heeft de luchthaven nog geen second opinion op de marktverkenning laten uitvoeren die input zal zijn voor de aanvraag van de geluidsruimte zoals deze wordt vastgelegd in het toekomstig luchthavenbesluit.

5. Samenvatting

Op 30 mei 2011 is de CRO door Provinciale Saten van Gelderland ingesteld. Leden van de commissie zijn vertegenwoordigers van omwonenden, beroeps- en recreatieve gebruikers, betrokken gemeenten Voorst en Apeldoorn, plaatselijke milieuorganisaties en de directie van de Luchthaven. De voorzitter is onafhankelijk.

Belangrijke agenda-onderwerpen in 2017 waren de m.e.r. procedure die na het marktonderzoek door de luchthaven en de aanvraag van het LHB gestart zal worden bij de aanvraag van het LHB om een onderbouwing te geven van de effecten van de behoefte van de luchthaven op het milieu.

In 2017 heeft de directie van de luchthaven meerdere keren aangegeven bij de aanvraag van het nieuwe LHB uit te gaan van de geluidsruijnte zoals deze in 2010 had moeten worden vastgesteld.

Er is veel gesproken over de gevolgen van de aansluitroutes van Lelystad airport voor luchthaven Teuge en de mogelijke alternatieven, de gevolgen die dit heeft voor de luchthaven en de aanvraag van het nieuwe LHB en de planning die hiermee gepaard gaat. De monitoringsagenda hinderbeperking is een terugkerend onderwerp op de agenda. In 2017 is er gestart met een onderzoek dat bekijkt of het verhogen van de circuithoogte een positieve invloed heeft op de beleving van hinder voor omwonenden. Ook worden de rapportages over de vulling van de geluidsruijnte jaarlijks geagendeerd.

Alle informatie en stukken over de CRO zijn te raadplegen op de website www.croteuge.nl.

Het jaarverslag 2017 is door de CRO-Teuge vastgesteld in de vergadering van2018.

W.A. Burgering, voorzitter