

Berekeningsrapportage

Versie 3.4

Project Informatie

Project: Geluidsrapportage LH Teuge 2012_2013

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.2.0.030 Update 30

Berekeningsmodule: 3.0 build 20140627

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdperiode Actueel: 1-11-2012 t/m 31-10-2013

Omzettingsbesluit ingegaan op: 01/01/2011

Toegepaste Appendices Groot verkeer: v11.2

Toegepaste Appendices Heli verkeer: v11.2

Toegepaste Appendices Klein verkeer: v11

Datum/tijd berekening: 28-7-2014 10:14:23

Netwerk

Ondergrens: 196900,470600

Bovengrens: 203100,474500

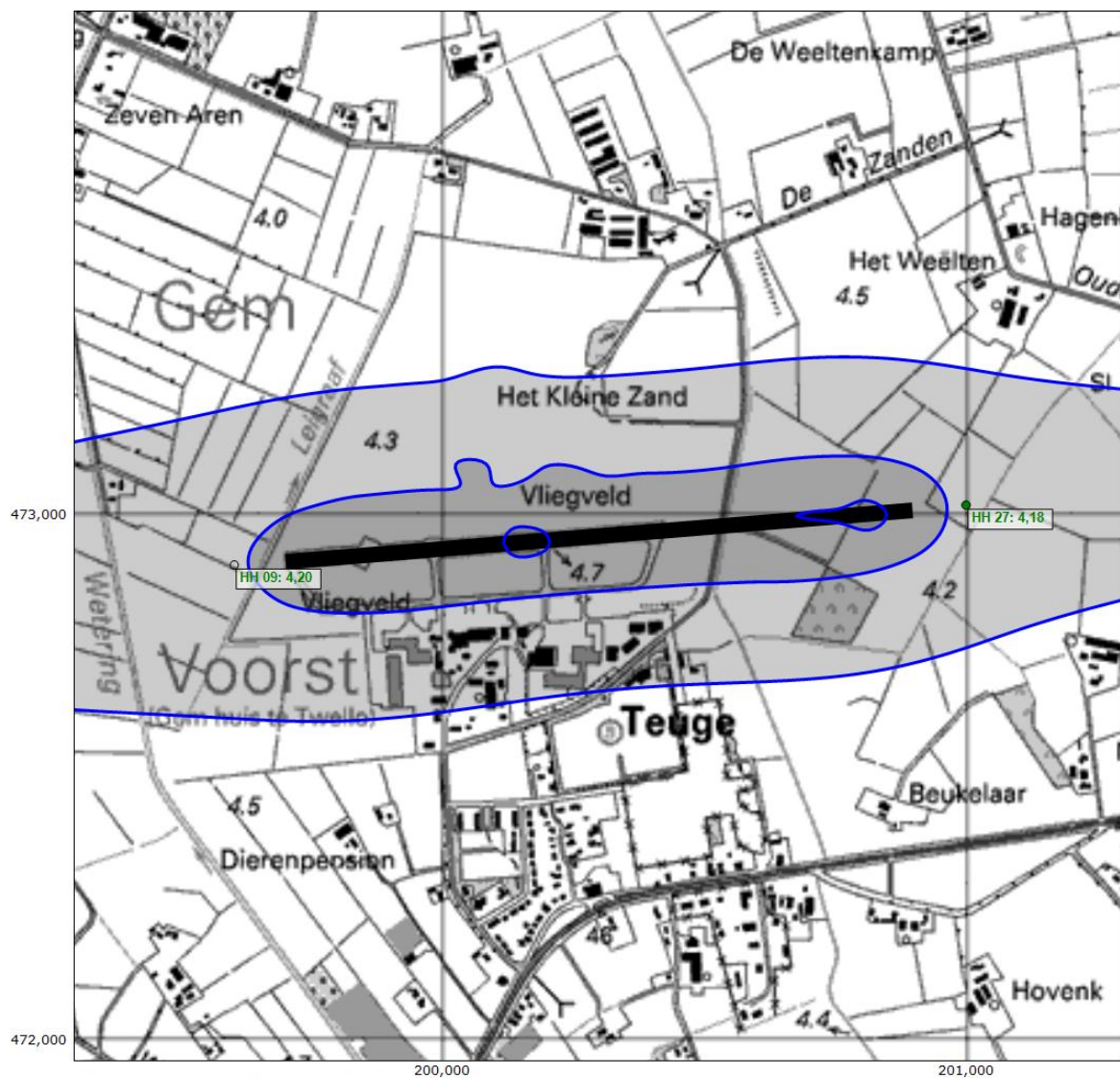
Maaswijdte: 50 meter

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coördinaat	Y-coördinaat	MTG	ZOG	FGB	Percentage
HH_09	199.597	472.904	59,51	55,31	55,31	38,02
HH_27	200.992	473.018	59,08	54,90	54,90	38,19

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing voor luchthavens van nationale betekenis.



Geluidsrapportage LH Teuge 2012_2013

Vliegveld: Teuge
 Type project: Handhavingsproject
 Actueel: 01-11-2012 - 31-10-2013
 Berekend: 10:14:23 28-07-2014

Contouren

- 48.00-LDEN 152.57 ha
- 56.00-LDEN 28.35 ha
- 70.00-LDEN .92 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	000	552	0	552
	001	1494	0	1494
	002	1645	0	1645
	003	10393	0	10393
	004	7245	0	7245
	005	15202	0	15202
	006	22409	0	22409
	007	3745	0	3745
	008	1888	0	1888
Totaal		64573	0	64573

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Klein Verkeer	09	43,5	0,0	43,5
	27	56,5	0,0	56,5
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Klein Verkeer	Circuit	21272	152	0	21424	0	0	0	0	21424
	Landen	21296	460	0	21756	0	0	0	0	21756
	Starten	21204	189	0	21393	0	0	0	0	21393
Totaal		63772	801	0	64573	0	0	0	0	64573

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal	
Klein Verkeer	05 - Brandstofvlucht		2	0	2
	12 - Fotovlucht		541	0	541
	13 - Rondvlucht		19248	0	19248
	14 - Reclamesleepvlucht		376	0	376
	17 - Overig commercieel		615	0	615
	21 - Zakenvlucht		37	0	37
	22 - Prive-vlucht		9085	0	9085
	23 - Valschermvlucht		3905	0	3905
	24 - Zweefsleepvlucht		1162	0	1162
	25 - Politievlucht		22	0	22
	26 - Inspectievlucht		360	0	360
	27 - Overige maatschappelijke vlucht		6	0	6
	28 - Les/oefenvlucht		29114	0	29114
	29 - Proef/testvlucht		100	0	100
Totaal		64573	0	64573	

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Klein Verkeer	Prop (MLA)	268	0	0	0	268
	Propeller	59391	160	0	0	59551
	Turbine	4362	0	0	0	4362
	Onbekend	0	392	0	0	392
Totaal		64021	552	0	0	64573

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Klein Verkeer	Onbekende ICAO	0,6	0,0	0,6
	Appendices indeling	1,0	0,0	1,0
	LVTREG indeling	97,8	0,0	97,8
	Indeling MLA	0,4	0,0	0,4
	Niet ingedeeld	0,2	0,0	0,2
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	In verkeer verwerkt	64021	0	64021
	Onbekende ICAO code	392	0	392
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	160	0	160
Totaal		64573	0	64573

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Klein Verkeer (alleen VFR)	0,9	0,9

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer.

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
1	Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)	Aantal	Art.4 lid 2	0	0	0	0
2	Militaire helikopters (niet toegestaan)	Aantal	Art.4 lid 1 en 2	0	26	0	26*
3	IFR vluchten	AantalEn Geluid	Art.5 lid 2	100	0	0	0
4	Helikopters	Aantal	Art.7 lid 1a	1365	691	0	691
5	Groot verkeer	Aantal	Art.7 lid 1b	500	246	0	246
6	Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 2	0	0	0	0
7	Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 3	0	0	0	0

* Met ingang van 31 januari 2013 is een nieuwe update van de Lden rapportagetool van kracht. Eén van de wijzigingen is dat aantallen vliegbewegingen van het Quotumverkeer in de rapportage aangegeven worden. In de omzettingsregeling luchthaven Teuge staat in artikel 4.2 dat de luchthaven incidenteel gebruikt mag worden door militaire vliegtuigen. In de Lden rapportagetool wordt aangegeven dat militaire *helikopters* niet zijn toegestaan. Het programma waarschuwt automatisch als er een afwijking wordt geconstateerd. Van oudsher zijn militaire vluchten toegestaan mits zij een maatschappelijk doel dienen. Ook bij deze vliegbewegingen was dit het geval. Er wordt met ADECS (programmaschrijver) en de Provincie Gelderland overlegd hoe wij met deze afwijking om moeten gaan.

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer.

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsortcode	MTOW	Totaal
---------------	----------	--------	------------	----------------	------	--------

Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)

Quotum id=2: Militaire helikopters (niet toegestaan)

Heli Verkeer	Militair	VFR	Landen	05 - Brandstofvlucht	< 6000	13
			Starten	05 - Brandstofvlucht	< 6000	13
Totaal						26

Quotum id=3: IFR vluchten

Quotum id=4: Helikopters

Heli Verkeer	Civiel	VFR	Landen	05 - Brandstofvlucht	< 6000	11
				12 - Fotovlucht	< 6000	19
				17 - Overig commercieel	< 6000	98
				21 - Zakenvlucht	< 6000	4
				22 - Prive-vlucht	< 6000	89
				25 - Politievlucht	< 6000	20
					>= 6000	4
				26 - Inspectievlucht	< 6000	83
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	20
			Starten	05 - Brandstofvlucht	< 6000	1
				12 - Fotovlucht	< 6000	18
				16 - Ambulancevlucht	< 6000	2
				17 - Overig commercieel	< 6000	91
				21 - Zakenvlucht	< 6000	5
				22 - Prive-vlucht	< 6000	80
				25 - Politievlucht	< 6000	22
					>= 6000	4
				26 - Inspectievlucht	< 6000	100
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	20
Totaal						691

Quotum id=5: Groot verkeer

Groot Verkeer	Civiel	VFR	Circuit	29 - Proef/testvlucht	< 6000	2
			Landen	13 - Rondvlucht	>= 6000	1
				17 - Overig commercieel	< 6000	32
					>= 6000	2
				21 - Zakenvlucht	< 6000	66
					>= 6000	1
				22 - Prive-vlucht	< 6000	16
					>= 6000	1
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	4
			Starten	13 - Rondvlucht	>= 6000	1
				17 - Overig commercieel	< 6000	26
					>= 6000	1
				21 - Zakenvlucht	< 6000	69
					>= 6000	2
				22 - Prive-vlucht	< 6000	17
					>= 6000	1
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	4
Totaal						246

Quotum id=6: Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)

Soort verkeer	Operatie Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)					

Quotum id=7: Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Modelroutes %	Radartracks %
Klein Verkeer		100,0
		0,0

Tabel 11: Aantal bewegingen per afstandsklasse (starts).
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Klein Verkeer	21293	16	2	82	0	0	0	0	21393
Totaal	21293	16	2	82	0	0	0	0	21393

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel	Totaal
Klein Verkeer	In verkeer verwerkt		64021
	Onbekende ICAO code		392
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code		160
Totaal			64573

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel		
Klein Verkeer	D-EXIR	EA30		950	188	
	HA-TUG	ZZZZ		1066	49	
	N244MJ	ZZZZ		5500	17	
	PH-NEW	ZZZZ		600	14	
	D-EVDH	ZZZZ		580	10	
	N14AF	AC2T		1479	10	
	N611JP	PA28		1050	8	
	D-ECPU	ZZZZ		730	6	
	D-ERJS	TB09		1060	6	
	Overig	Overig	Overig			84
	Totaal					392

Bijlage

Actuele tabellen

Registratiebestand: actual.dbf

Index System data versie nummer: 52

Index luchthaven data versie nummer: 34