

# Berekeningsrapportage

Versie 3.11

## Project Informatie

Project: Jaarrapportage Luchthaven Teuge 2014-2015

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.3.46.046 Update 46

Berekeningsmodule: 3.0 build 20150904

Luchthaven: EHTE

Beschrijving: Teuge

Tijdperiode Actueel: 1-11-2014 t/m 31-10-2015

Omzettingsbesluit ingegaan op: 1-1-2011

Toegepaste Appendices Groot verkeer: v11.2

Toegepaste Appendices Heli verkeer: v11.2

Toegepaste Appendices Klein verkeer: v11

Datum/tijd berekening: 26-1-2016 09:53:40

Netwerk

Ondergrens: 196900,470600

Bovengrens: 203100,474500

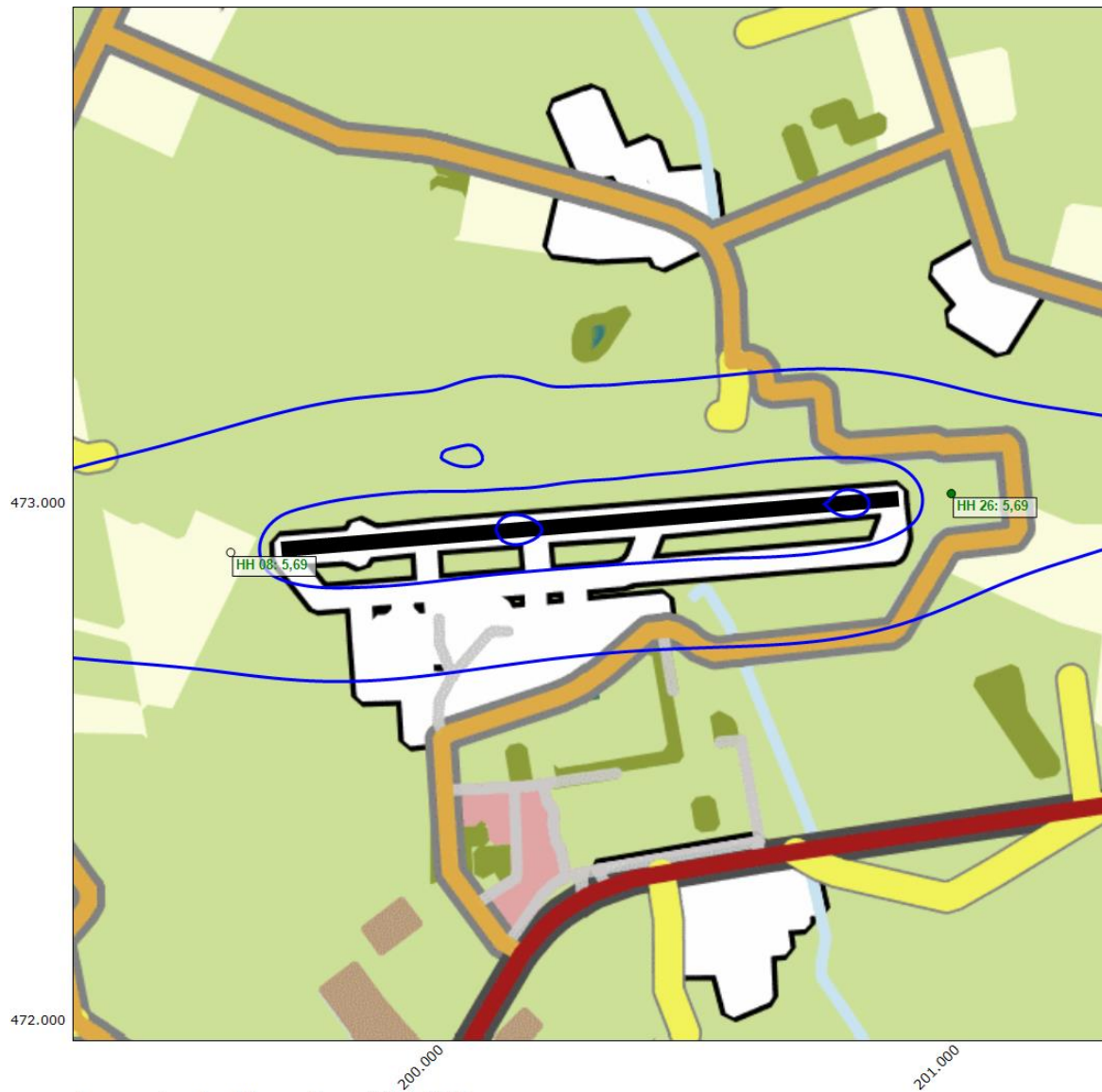
Maaswijdte: 50 meter

**Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).**

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH_08	199.597	472.904	59,51	53,82	53,82	26,98
HH_26	200.992	473.018	59,08	53,39	53,39	26,98

**Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.**

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



#### Jaarrapportage Luchthaven Teuge 2014-2015

Vliegveld: Teuge  
 Type project: Handhavingsproject  
 Actueel: 01-11-2014 - 31-10-2015  
 Berekend: 09:53:40 26-01-2016

#### Contouren

- 48.00-LDEN 112.26 ha
- 56.00-LDEN 21.38 ha
- 70.00-LDEN .71 ha

#### Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

**Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	000	673	0	673
	001	1524	0	1524
	002	681	0	681
	003	5876	0	5876
	004	7032	0	7032
	005	10681	0	10681
	006	13495	0	13495
	007	335	0	335
	008	2917	0	2917
<b>Totaal</b>		<b>43214</b>	<b>0</b>	<b>43214</b>

**Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Klein Verkeer	08	41,6	0,0	41,6
	26	58,4	0,0	58,4
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

**Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Klein Verkeer	Circuit	9482	14	0	9496	0	0	0	0	9496
	Landen	16799	275	0	17074	0	0	0	0	17074
	Starten	16486	158	0	16644	0	0	0	0	16644
<b>Totaal</b>		<b>42767</b>	<b>447</b>	<b>0</b>	<b>43214</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43214</b>

**Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	05 - Brandstofvlucht	11	0	11
	12 - Fotovlucht	636	0	636
	13 - Rondvlucht	12801	0	12801
	14 - Reclamesleepvlucht	528	0	528
	17 - Overig commercieel	514	0	514
	21 - Zakenvlucht	46	0	46
	22 - Prive-vlucht	12714	0	12714
	23 - Valschermvlucht	5667	0	5667
	24 - Zweefsleeplucht	1529	0	1529
	26 - Inspectievlucht	253	0	253
	28 - Les/oefenvlucht	8404	0	8404
	29 - Proef/testvlucht	111	0	111
<b>Totaal</b>		<b>43214</b>	<b>0</b>	<b>43214</b>

**Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Klein Verkeer	Prop (MLA)	283	0	0	0	283
	Propeller	36276	623	0	0	36899
	Turbine	5982	26	0	0	6008
	Onbekend	0	24	0	0	24
<b>Totaal</b>		<b>42541</b>	<b>673</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43214</b>

Opmerking\*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

**Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Klein Verkeer	Onbekende ICAO	0,1	0,0	0,1
	Appendices indeling	2,8	0,0	2,8
	LVTREG indeling	95,0	0,0	95,0
	Indeling MLA	0,7	0,0	0,7
	Niet ingedeeld	1,5	0,0	1,5
<b>Totaal</b>		<b>100,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>

**Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Klein Verkeer	In verkeer verwerkt	42541	0	42541
	Onbekende ICAO code	24	0	24
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	649	0	649
<b>Totaal</b>		<b>43214</b>	<b>0</b>	<b>43214</b>

**Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.**

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Klein Verkeer (alleen VFR)	1,6	1,6

**Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer.**

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
1	Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)	Aantal	Art.4 lid 2	0	0	0	0
2	Militaire helikopters (niet toegestaan)	Aantal	Art.4 lid 1 en 2	0	20	0	20*
3	IFR vluchten	Aantal en geluid	Art.5 lid 2	100	0	0	0
4	Helikopters	Aantal	Art.7 lid 1a	1365	848	0	848
5	Groot verkeer	Aantal	Art.7 lid 1b	500	318	0	318
6	Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 2	0	0	0	0
7	Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)	Aantal	Art.7 lid 3	0	0	0	0

\* Met ingang van de Lden update van 31 januari 2013 is een wijziging doorgevoerd dat aantallen vliegbewegingen van het Quotumverkeer in de rapportage aangegeven worden. In de omzettingsregeling Luchthaven Teuge staat in artikel 4.2 dat de luchthaven incidenteel gebruikt mag worden door militaire vliegtuigen. In de Lden rapportagetool wordt aangegeven dat militaire *helikopters* niet zijn toegestaan. Het programma waarschuwt automatisch als er een afwijking wordt geconstateerd. Van oudsher zijn militaire vluchten toegestaan mits zij een maatschappelijk doel dienen. Ook bovenstaande bewegingen hebben een maatschappelijk doel gehad. Er wordt met ADECS (programmaschrijver) en de Provincie Gelderland overlegd hoe wij met deze afwijking om moeten gaan.

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer.

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
<b>Quotum id=1: Militaire vliegtuigen (incidenteel gebruik)</b>						
<b>Quotum id=2: Militaire helikopters (niet toegestaan)</b>						
Heli Verkeer	Militair	VFR	Landen	05 - Brandstofvlucht	< 6000	7
				17 - Overig commercieel	< 6000	2
				26 - Inspectievlucht	< 6000	1
			Starten	05 - Brandstofvlucht	< 6000	4
				17 - Overig commercieel	< 6000	5
				26 - Inspectievlucht	< 6000	1
<b>Totaal</b>						<b>20</b>
<b>Quotum id=3: IFR vluchten</b>						
<b>Quotum id=4: Helikopters</b>						
Heli Verkeer	Civiel	VFR	Landen	05 - Brandstofvlucht	< 6000	3
				12 - Fotovlucht	< 6000	24
				16 - Ambulancevlucht	< 6000	1
				17 - Overig commercieel	< 6000	25
				21 - Zakenvlucht	< 6000	7
				22 - Prive-vlucht	< 6000	126
				25 - Politievlucht	< 6000	36
					>= 6000	3
				26 - Inspectievlucht	< 6000	142
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	56
			Starten	05 - Brandstofvlucht	< 6000	4
				12 - Fotovlucht	< 6000	24
				16 - Ambulancevlucht	< 6000	1
				17 - Overig commercieel	< 6000	31
				21 - Zakenvlucht	< 6000	8
				22 - Prive-vlucht	< 6000	114
				25 - Politievlucht	< 6000	37
					>= 6000	3
				26 - Inspectievlucht	< 6000	144
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	59
<b>Totaal</b>						<b>848</b>
<b>Quotum id=5: Groot verkeer</b>						
Groot Verkeer	Civiel	IFR	Landen	21 - Zakenvlucht	< 6000	2
				Starten	21 - Zakenvlucht	< 6000
		VFR	Circuit	17 - Overig commercieel	>= 6000	6
				21 - Zakenvlucht	>= 6000	4
				22 - Prive-vlucht	< 6000	4
					>= 6000	2
		29 - Proef/testvlucht	>= 6000	8		

Soort verkeer	Operatie	Regels	Vluchttype	Vluchtsoortcode	MTOW	Totaal
			Landen	17 - Overig commercieel	< 6000	10
					>= 6000	30
				21 - Zakenvlucht	< 6000	57
					>= 6000	10
				22 - Prive-vlucht	< 6000	17
					>= 6000	9
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	3
					>= 6000	9
			Starten	12 - Fotovlucht	>= 6000	1
				17 - Overig commercieel	< 6000	6
					>= 6000	29
				21 - Zakenvlucht	< 6000	59
					>= 6000	10
				22 - Prive-vlucht	< 6000	20
					>= 6000	9
				29 - Proef/testvlucht	< 6000	3
					>= 6000	9
<b>Totaal</b>						<b>318</b>

Quotum id=6: Helikopters (circuits of rond/les niet toegestaan)

Quotum id=7: Groot verkeer (les/oefen niet toegestaan)

**Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Modelroutes %	Radartracks %
Klein Verkeer	100,0	0,0

**Tabel 11: Aantal bewegingen per afstandsklasse (starts).**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Klein Verkeer	16509	17	0	118	0	0	0	0	16644
<b>Totaal</b>	<b>16509</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16644</b>

**Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel Totaal
Klein Verkeer	In verkeer verwerkt	42541
	Onbekende ICAO code	24
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	649
<b>Totaal</b>		<b>43214</b>

**Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel
Klein Verkeer	I-B953	ZZZZ	600	12
	I-C173	ZZZZ	600	4
	YU-A111	ZZZZ	560	4
	D-MMRS	ZZZZ	450	2
	F-PDHV	ZZZZ	390	2
<b>Totaal</b>				<b>24</b>

**Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.**  
(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.



# Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

## Bijlage 2

Index System data versie nummer: 68

Index luchthaven data versie nummer: 36

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

### Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

Vliegtuigtypes:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AirCat\_20141101\AirCat.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden:

1-11-2014 System\Airpor02.dbf

Vliegtuigregistraties:

16-10-2014 System\AirReg88.dbf

5-11-2014 System\AirReg89.dbf

17-11-2014 System\AirReg8A.dbf

1-12-2014 System\AirReg8B.dbf

17-12-2014 System\AirReg8C.dbf

6-1-2015 System\AirReg8D.dbf

19-1-2015 System\AirReg8E.dbf

2-2-2015 System\AirReg8F.dbf

17-2-2015 System\AirReg90.dbf

3-3-2015 System\AirReg91.dbf

16-3-2015 System\AirReg92.dbf

1-4-2015 System\AirReg93.dbf

20-4-2015 System\AirReg94.dbf

6-5-2015 System\AirReg95.dbf

18-5-2015 System\AirReg96.dbf

1-6-2015 System\AirReg97.dbf

16-6-2015 System\AirReg98.dbf

7-7-2015 System\AirReg99.dbf

16-7-2015 System\AirReg9A.dbf

18-8-2015 System\AirReg9B.dbf

2-9-2015 System\AirReg9C.dbf

15-9-2015 System\AirReg9D.dbf

6-10-2015 System\AirReg9E.dbf

16-10-2015 System\AirReg9F.dbf

Vluchtsoortcodes:

1-1-2000 EHTe\Data\FliCod00.dbf

Etmaalweegfactoren:

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

Banen:

1-11-2014 EHTe\Data\Runway02.dbf

Vluchttypes voor quotum:

1-1-2000 EHTe\Data\FliTyp00.dbf

Militaire registraties:

1-11-2014 System\MilReg02.dbf

Handhavingspunten:

1-11-2014 EHTe\Data\hh02.dbf

Verkeerscategorieën:

1-1-2000 EHTe\Data\TRC\_TE00.dbf

Vlucht Categorie Conversie:

1-1-2000 EHTe\Data\FltCat00.dbf

Vlucht Procedures Heli en Groot:

1-11-2013 EHTe\Data\AppCombi\FltProc\_20131101\FltProc.dbf

Geluidcertificatie:

1-1-2000 System\Certif00.dbf

Klein Verkeer - App Categorieën:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\CATDEF.dbf

Klein Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\CATNOISE.dbf

Klein Verkeer - App Procedures:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\PROFDEF.dbf

Klein Verkeer - App Procedure Stappen:

1-7-2012 EHTe\Data\AppCombi\AppK\_20120701\PROFSTEP.dbf

Klein Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHTe\Data\Routes\RouteS01.DBF

Klein Verkeer - Route Verdeling:

1-11-2014 EHTe\Data\PK\_TE01.dbf

Heli Verkeer - App Categorieën:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\CATDEF.dbf

Heli Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\CATNOISE.dbf

Heli Verkeer - App Procedures:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\PROFDEF.dbf

Heli Verkeer - App Procedure Stappen:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\PROFSTEP.dbf

Heli Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHTe\Data\Routes\RouteL01.DBF

Heli Verkeer: Route Verdeling:

1-11-2014 EHTe\Data\PH\_TE01.dbf

Groot Verkeer -App Categorieën:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\CATDEF.dbf

Groot Verkeer - App Geluidscategorieën:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\CATNOISE.dbf

Groot Verkeer - App Procedures:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\PROFDEF.dbf

Groot Verkeer - App Procedure Stappen:

1-11-2014 EHTe\Data\AppCombi\AppGH\_20141101\PROFSTEP.dbf

Groot Verkeer - Routes:

1-11-2014 EHTe\Data\Routes\RouteL01.DBF

Groot Verkeer - Route Verdeling:

1-11-2014 EHTe\Data\PG\_TE01.dbf