

# Statenbrief

**Datum**

10 oktober 2018

**Zaaknummer**

2016-004655

**Inlichtingen**

Simone Balhuizen  
026-3598496  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)

**Blad**

1 van 3

**Onderwerp**

Eerst oplossing voor langdurig laagvliegen, dan opening Lelystad Airport

**Portefeuillehouder**

Josan Meijers

**Kerntaak en plandoel**

- Duurzame ruimtelijke ontwikkeling en waterbeheer

**Doel van deze brief**

Gedeputeerde Staten verzoeken de leden van Provinciale Staten om:

- De inhoud van deze brief voor kennisgeving aan te nemen (informatieplicht)

## 1 Inhoud voorstel (beoogd resultaat/doel)

Wij verzoeken uw Staten kennis te nemen van de laatste ontwikkelingen inzake standpuntbepaling van het College rondom herziening luchtruim en Lelystad Airport.

In september informeerden wij u over het aangescherpt standpunt van het College (PS 2018- 577). Dit in reactie op de bevindingen van de Regiegroep Belevingsvlucht en toenemende onduidelijkheid in de laatste brieven van de Minister aan de Kamer (juni en juli) over de datum waarop herziening luchtruim gerealiseerd is.

Het College stelde als voorwaarde dat er bij de opening van Lelystad Airport (2020) harde garanties moeten zijn voor het verdwijnen van de langdurige laagvliegroutes over Gelderland. Hiermee wil het College de overlast voor de inwoners van Gelderland minimaliseren. Zonder deze garantie kan Lelystad Airport volgens het College niet open.

Op 1 oktober ontving het College een antwoord brief van de minister (*zie bijlage*). De garanties waarom wij gevraagd hebben blijven uit. Een harde garantie dat de laagvliegroutes per 2024 verleden tijd zijn is er niet.

Het College is van mening dat met de datum '2023 algehele herziening luchtruim gerealiseerd' die de minister heeft gesteld niet geschoven mag worden. Omdat elke garantie hierover ontbreekt, en er geen concreet zicht is op het verdwijnen van de overlast, moet er nu eerst een gedragen oplossing gevonden worden tegen het langdurig laagvliegen. Tot die tijd kan Lelystad Airport niet open.

We stellen ons, als College, al een lange tijd meewerkend op aan de uitvoering van het besluit van de Kamer

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
[post@gelderland.nl](mailto:post@gelderland.nl)  
[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

 provincie  
**Gelderland**

**Datum**

10 oktober 2018

**Zaaknummer**

2016-004655

**Blad**

2 van 3

voor opening van Lelystad Airport. Een deel van de Gelderse bevolking heeft ons dit niet in dank afgenomen. We hebben de minister om een harde garantie gevraagd maar niet gekregen. Daarover zijn we teleurgesteld.

De herziening van het luchtruim moet nu goede oplossingen gaan bieden voor de inpassing van o.a. het Lelystad Airport verkeer in het luchtruim. Ook wensen van de Landmacht voor uitbreiding op luchthaven Deelen horen in de gesprekken over luchtruimherziening thuis. Wij vinden het belangrijk aan de luchtruimherziening mee te werken om de belangen van Gelderland zo goed mogelijk te kunnen blijven behartigen, hoewel we geen formele bevoegdheden hebben. De praktijk leert ons dat meer vliegen gevolgen heeft voor de woon- en leefomgeving in Gelderland. Als provincie zijn we verantwoordelijk voor de kwaliteit van deze woon- en leefomgeving, zie ook onze Omgevingsvisie. Dit belang willen we goed geborgd zien aan de herindelingstafel met I&W en Defensie als verantwoordelijke overheden, zoals we in onze brief aan u vorige maand al hebben aangegeven (PS2018 – 577). Wij informeren de verantwoordelijke bestuurders van I&W en Defensie hierover, samen met provincie Overijssel. De provincies Drenthe, Fryslân en Utrecht zien dit ook zo voor hun eigen bijdrage en ondersteunen deze brief.

## 2 Aanleiding

### *Achtergrond/aanvullend:*

Het ministerie van I&W is ondertussen gestart met een maatschappelijk participatie traject rondom herziening luchtruim en luchtvaartnota 2020-2050. Als provincie achten wij het van belang dat het ministerie richting de betrokken organisaties, partijen en bewoners duidelijkheid schept over de mate van invloed die deze partijen hebben in de verschillende fasen van het proces. De inhoudelijke afweging wat uit dit participatietraject wel of niet wordt meegenomen, is aan het ministerie. De provincie kan in dit proces alleen maar faciliteren.

Hiernaast spelen er nog meer zaken die laten zien dat luchtvaart een veelomvattend onderwerp is. Zo is er nog geen reactie van de minister op de bevindingen van de regie groep belevingsvlucht.

Eind volgende maand ligt het gewijzigd luchthavenbesluit voor Lelystad Airport ter inzage. De minister heeft de Kamer toegezegd om een maximum van 45.000 vliegbewegingen op Lelystad Airport in de wijziging van het luchthavenbesluit vast te leggen. Wij zijn benieuwd hoe de voorwaarden luiden vanaf wanneer Lelystad Airport van 10.000 vliegbewegingen mag doorgroeien naar deze 45.000.

## 3 Bestaand beleid c.q. kader

De provinciale omgevingsvisie met daarin de verwijzing naar luchtvaart en aandacht voor woon- en leefkwaliteit vormt de basis voor de inbreng in trajecten herziening luchtruim en Luchtvaartnota 2020 - 2050.

**Datum**

10 oktober 2018

**Zaaknummer**

2016-004655

**Blad**

3 van 3

#### 4 Argumenten/afwegingen/risico's

Bevoegdheden rondom de besluitvorming inzake Lelystad Airport liggen bij het Ministerie van I&W. Het Ministerie van I&W en Defensie zijn beiden verantwoordelijk voor de herziening van het luchtruim.

#### 5 Financiële consequenties

N.v.t.

#### 6 Proces en evaluatie

Gezien het dynamische karakter van dit dossier zullen wij nieuwe ontwikkelingen met u delen in uw Commissie RLW.

Gedeputeerde Staten van Gelderland

J. Markink - Plv. Commissaris van de Koning

P.G.G. Hilhorst - Secretaris

**Bijlagen:**

- 1 Brief van de minister van I&W 1 oktober 2018
- 2 Brief namens Gelderland en Overijssel aan de minister van I&W 9 oktober 2018