

Gedeputeerde Staten Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

onderwerp
Luchthavenbesluit Vliegveld Teuge

datum
28 mei 2018

Geacht college,

Afgelopen jaar is er, vanwege een geplande uitvliegroute van Lelystad, veel onzekerheid ontstaan rondom het voortbestaan van het Nationaal paracentrum op vliegveld Teuge. Sluiting van het paracentrum heeft, zoals u weet, grote consequenties voor het vliegveld dat voor circa 50 procent van haar inkomsten afhankelijk is van het paracentrum.

Helaas is het, vanwege deze aanhoudende onzekerheid rondom de toekomst van het vliegveld, niet mogelijk gebleken om begin 2018 een aanvraag voor het luchthavenbesluit in te dienen bij de provincie Gelderland. Deze onzekerheid zal blijven, tot er, na herindeling luchtruim (2023) duidelijkheid is over de vliegroutes en de gevolgen voor het vliegveld. Er is tot dat moment geen sluitende business case, hetgeen een voorwaarde is voor een uitvoerbaar luchthavenbesluit.

Om deze impasse te doorbreken verzoeken wij u om, op korte termijn, de Omzettingsregeling Luchthaven Teuge om te zetten in een Luchthavenbesluit.

Toelichting.

Op 15 december 2010 heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, conform artikel X van de Wet van 18 december 2008 houdende wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Stb. 2008, 561), het Aanwijzingsbesluit Luchthaven Teuge van 10 december 2007 (bijlage 1) omgezet in een Omzettingsregeling Luchthaven Teuge (bijlage 2).

Begin 2017 is ontdekt dat bij de omzetting in 2010, door het ministerie een fout gemaakt, waardoor de in de Omzettingsregeling opgenomen geluidsruimte niet in lijn is met de Aanwijzingsbesluit Luchthaven Teuge.

Afgesproken is dat de luchthaven, op basis van een marktonderzoek, een business-case en relevante milieu onderzoeken een aanvraag doet voor een nieuw luchthavenbesluit. De in het aanwijzingsbesluit aangegeven geluidsruimte zou daarbij als uitgangspunt dienen, waarbij de gemaakte fout zou worden gecorrigeerd.

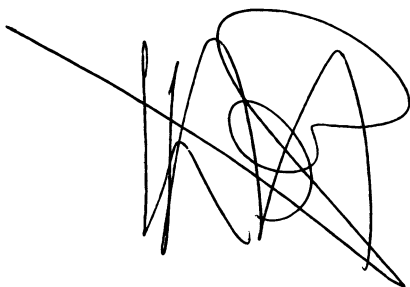
Door het ontbreken van een luchthavenbesluit, blijft er onduidelijkheid bestaan voor omwonenden (gemaakte fout wordt niet gecorrigeerd) voor de luchthaven en het huidige en toekomstige bedrijfsleven. Daarnaast zijn de veiligheidsvlakken niet formeel vastgelegd in de bestemmingsplannen. het geen consequenties kan hebben voor een veilige vliegoperatie en voor de ontwikkeling van hoge obstakels zoals hoge gebouwen en windmolens.

In 2015 is onder leiding van onafhankelijk voorzitter, de burgemeester van Apeldoorn John Berends, een toekomstvisie voor luchthaven Teuge opgesteld. Hierbij zijn omwonenden en bedrijfsleven direct betrokken. Toerisme en cleantech, zijn naast hinderbeperking, als belangrijkste doelstellingen geformuleerd en inmiddels worden activiteiten ondernomen om deze ambities in te vullen. Door het ontbreken van een luchthavenbesluit stagneert de verdere ontwikkeling van de luchthaven.

Uitgangspunt van ons verzoek is de oorspronkelijke geluidsruimte die in 2007 in een aanwijzing Luchtvaartwet was vastgelegd voor Teuge. De gemeenteraden van Apeldoorn en Voorst hebben deze geluidsruimte meegegeven aan de aandeelhouders van NV Luchthaven Teuge, als kader voor de verdere ontwikkeling van de luchthaven.

Graag zijn wij bereid tot een nadere toelichting.

Met vriendelijke groet,



Meiltje de Groot
Directeur Luchthaven Teuge

Aandeelhouders Luchthaven Teuge

RvC Luchthaven Teuge



Bijlages:

- Bijlage 1: Aanwijzingsbesluit luchthaven Teuge; 10 december 2007
- Bijlage 2: Omzettingsregeling luchthaven Teuge; 15 december 2010

Kopie (per email) naar:

- Statenleden Provincie Gelderland
- Voorzitter Commissie Regionaal Overleg Teuge de Heer Burgering
- Colleges van B&W van Apeldoorn, Deventer, Voorst en Zutphen