



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gedeputeerde Staten van Gelderland  
Markt 11  
6800 GX Arnhem

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

Den Haag

**Contactpersoon**

I.R. Pieplbosch  
*Beleidsmedewerker*

M +31(0)6-15093720  
ian.pieplbosch@minienm.nl

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/200031

**- 1 OKT. 2018**

Datum

Betreft

Lelystad Airport

Geacht college,

Hartelijk dank voor uw brief van 5 september 2018. In uw brief geeft u aan dat onduidelijkheden zijn gerezen bij u naar aanleiding van de bevindingen van de regiegroep over de belevingsvlucht en naar aanleiding van het geschetste proces van de luchtruimherziening. U stelt als randvoorwaarde om in te kunnen stemmen met opening van Lelystad Airport dat er zicht moet zijn op het verdwijnen van de laagvliegroutes over Gelderland binnen drie jaar na opening.

Ten aanzien van de belevingsvlucht en bevindingen van de regiegroep kan ik melden dat ik opdracht heb gegeven om een analyse te maken van hoe de verschillen tussen de berekende waarden uit het MER en de gemeten waarden bij de belevingsvlucht zijn te verklaren. Eind september informeer ik de Tweede Kamer over de uitkomst hiervan.

Ten aanzien van het geschetste proces van de luchtruimherziening kan ik u ter verduidelijking het volgende melden. De herziening van het luchtruim is inmiddels van start gegaan. De herziening is geen 'big bang' maar kent een stapsgewijze aanpak. De aanpak en fasering zijn gebaseerd op de MIRT-systematiek. In het voorjaar van 2019 zal ik een Startbesluit nemen. Het Voorkeursbesluit is voorzien in het najaar van 2020. De planuitwerkingsfase vindt daarna plaats en wordt afgerond met een definitief ontwerp dat vanaf 2023 zal worden toegepast.

Wat betreft Lelystad Airport zijn hogere aansluitroutes randvoorwaardelijk voor de latere doorgroei naar 45.000 bewegingen. Hiervoor is het noodzakelijk dat de thans bestaande luchtruimbeperingen om ongehinderd te kunnen doorklimmen worden aangepakt. Dit is als opdracht meegegeven bij de herziening van het luchtruim.

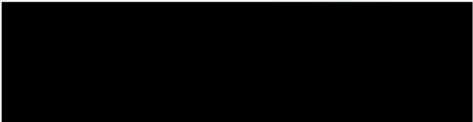


Eerder heb ik gemeld dat wanneer er binnen het proces van de luchtruimherziening tussentijds deeloplossingen beschikbaar komen, deze vanzelfsprekend eerder worden toegepast.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

  
drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

**Bestuurskern**

Dir. Luchtvaart  
Afd. Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

**Ons kenmerk**

IENW/BSK-2018/200031