

Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 180417

In het rapport “Minder hinder van Teuge” van 6 juli 2015 zijn 20 concrete maatregelen benoemd waaraan een brede behoefte is bij gehinderden in de omgeving van de luchthaven en die op voorhand (minstens) een zeker realiteitsgehalte lijken te hebben. In de Nota van Aanbieding van 14 december 2016 die de tijdelijke “Stuurgroep toekomstvisie Teuge” onder het onafhankelijk voorzitterschap van de heer John Berends uitbracht is uitgesproken dat deze 20 maatregelen, nadat is vastgesteld dat ze haalbaar zijn, in de komende jaren gefaseerd tot uitvoering zullen worden gebracht. Voorbereidend werk op dit vlak is gedaan door de heer Bert Visscher, die als stagiaire vanuit de Hogeschool van Amsterdam hiertoe een plan van aanpak heeft opgesteld in opdracht van de luchthavendirectie. Het plan van Aanpak wordt vastgesteld in de CRO in afstemming met de in het plan van Aanpak vastgestelde initiatiefnemers/trekkers van de maatregelen.

In de komende periode zal overleg plaatsvinden tussen de CRO Teuge en de luchthaven over de exacte werkwijze, fasering en onderlinge taakverdeling waarmee de vrijwillige, maar niet vrijblijvende hinderbeperking rond de luchthaven daadwerkelijk gestalte moet krijgen. Hierbij ligt de hoogste prioriteit begrijpelijkerwijs bij de “Top-Drie” van hinderbeperkende maatregelen.

Inmiddels is het overleg gestart over deze drie maatregelen, te weten (in willekeurige volgorde):

- a) het kiezen en operationeel krijgen van een vliegtuigvolgsysteem waarmee het vlieggedrag en de werkelijk gevlogen routes rond Teuge kunnen worden gemonitord;
- b) het stimuleren dat gebruikers van Teuge in de omgeving voortaan niet lager dan 1000 voet (circa 300 meter) vliegen, zowel in het circuit van de luchthaven als boven naburige gebieden met natuurwaarden
- c) het weren van relatief luidruchtige vliegtuigen door een aangescherpte tariefstelling en het nader verkennen van hinderbeperkende maatregelen specifiek gericht op de operatie van het nationaal parachutistencentrum.

Het gaat echter niet alleen om deze Top-Drie, maar om de uitvoering van alle 20 aanbevelingen van het rapport “Minder hinder van Teuge” in hun onderlinge samenhang. In de Nota van Aanbieding wordt aan de voorzitter van de CRO verzocht om de monitoring en evaluatie van de uitvoering van de 20 hinderbeperkende maatregelen op zich te nemen, in overleg met de CRO.

De CRO zal een “monitoringsagenda” bijhouden. Per CRO-vergadering wordt bijgehouden welke stappen door de beoogde initiatiefnemer zijn gezet ter uitvoering van de bedoelde maatregel. Dit kan ook zijn dat de initiatiefnemer aangeeft op welke termijn de eerste stap en opvolgende stappen in de eigen uitvoeringsplanning worden voorzien. De CRO kan de initiatiefnemer daarin adviseren en/of daartoe verzoeken. De laatste stap in de monitoring is het moment van afronding of voltooiing van de uitvoering.

Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 180417

Door secretaris CRO Teuge Jolanda Timmerman

Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 180417

Nr	Maatregel	Uitvoerbaar	Initiatiefnemer	(geplande) aanvang uitvoering	Geplande tussenstappen	Toelichting	Planning
2	Aandacht voor vlieghoogte 1000 ft.in provinciaal LHB	ja	CRO Luchthave	loopt mee met procedure LHB	CRO doet verzoek aan luchthaven dit op te nemen in het convenant.	Zie bij 1.	2017 in afstemming met Planning LHB
3	Circuithoogte 1000 voet.	Deels, nader onderzoek noodzakelijk	CRO i.o.m. betrokkenen	zodra haalbaarheid is onderzocht	- Er wordt een tijdelijke werkgroep van experts opgericht, die de CRO adviseert over technische haalbaarheid, uitvoerbaarheid en effecten.	Geluidssterkte neemt af naarmate de afstand tot de bron toeneemt. Het oppervlak waar het geluid waar te nemen is neemt daarbij toe. Nadere verkenning over wenselijkheid van deze maatregel is gewenst.	n.t.b.
4	Lobby voor verplaatsing van oefengebied noodlandingen tussen Zutphen en Deventer.	ja	CRO Prov.	P.M., na opstellen LHB	- Verzoekschrift van Provincie aan ministerie is gedaan om te zoeken naar andere plekken waar laagvliegen minder hinder geeft.	In dit gebied wordt ook geoefend door vliegverkeer van andere velden. Op basis van de luchtruimvisie landelijk en samen met defensie inzetten op een samenwerking over het gebruik van laagvlieggebieden, namens de provincie.	2017
5	Onderzoek naar herontwerp circuit, aan-, uitvliegroutes en bebakening.	ja	Luchthaven en gebruikers	zodra haalbaarheid is onderzocht	- Aanzetten PAPI (baan 26) ook voor VFR verkeer kan helpen. Voorstel voor pilot volgt. - Een informatieve film met procedures (visueel weergegeven) publiceren. Voorstel volgt (incl.begroting)	Wettelijke aanvliegeroutes zijn niet toegestaan voor kleinere VFR regionale vliegvelden. Vaste routes leveren grotere werkdruk voor piloten (=niet wenselijk). Markers in omgeving hebben beperkt effect (kerktoren wel). Verlegging van circuit levert nieuwe gehinderden en/of onveilige situaties.	2017
6	Uitvoeren van gedragscode voor general aviation in natuurgebieden en voor gebieden 'to be avoided'	ja	Luchthaven en gebruikers	zodra haalbaarheid is onderzocht	- Afspraken expliciet opnemen in convenant met luchtvaart sector - Vliegtuigvolgsysteem ter toetsing van afspraken convenant (zie verder) - LVNL aanschrijven over opnemen gewenste vrijwillige 1000 ft in NLairspaceAvoidapp (zie ook aanbeveling 1&2).		2017 in afstemming met Planning LHB
7	Onderzoek naar geschikte oefengebieden voor aerobatics	ja	CRO Prov. i.o.m IPO	P.M., na opstellen LHB	- De CRO stelt een brief op en verzoek de Provincie dit op te pakken in IPO verband - Het aanschrijven van de KNVvL, doel het toevoegen van een aanscherping van de gedragscode m.b.t aerobaticsvluchten. - Landelijk aandacht vragen om gebieden aan te wijzen voor aerobaticsvluchten. - In overleg met Defensie bespreken of bepaalde defensielocaties (vliegbasis Deelen) ook kunnen worden gebruikt voor acrobatiek.	Het is op voorhand niet duidelijk of een vliegtuig luchtacrobatiek activiteiten gaat uitvoeren op het moment dat het vliegtuig vertrekt vanaf Teuge. Het is wel op te nemen in de gedragscode / het convenant. Achteraf is te constateren wat de vlieger heeft gedaan.	2017 in afstemming met Planning LHB
8	Routes over langere afstand bundelen met hoofdwegennet	Nee Wel alternatief	Luchthaven	P.M., na opstellen LHB	Aan- en uitvliegrichtingen beschrijven en locaties kwetsbare gebieden onder de aandacht van de gebruikers brengen.	zie bij 5	2017
9	Aandacht voor bundeling routes met hoofdwegennet in luchthavenbesluit	Deels, Prov. gaat niet over vliegroutes	Luchthaven	loopt mee met procedure LHB	Aan-, en uitvliegrichtingen beschrijven en locaties kwetsbare gebieden onder de aandacht van de gebruikers brengen. En opnemen in het te ontwerpen convenant voor de gebruikers van de luchthaven Teuge.		2017 in afstemming met Planning LHB

Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 180417

Door secretaris CRO Teuge Jolanda Timmerman

10	Openbare beschikbaarheid informatie m.b.t. aan/uitvliegroutes, vlieghoogtes en circuitgebruik	ja	Luchthaven.	Deels al gerealiseerd. Rest volgt zodra haalbaarheid is onderzocht	<ul style="list-style-type: none"> - Factsheets opstellen voor omwonenden over o.a.: <ul style="list-style-type: none"> - Aan-en uitvliegrichtingen - Gedragscode - Circuitprocedures - Lden geluidshandhaving en berekeningen - Geluidcertificering van vliegtuigen. - Actief melden van bijzondere gebeurtenissen en evenementen aan omwonenden via de website 		2017
11	luchthaven licht vliegers "van buiten" voor over de te volgen routes van/naar Teuge	ja	Luchthaven	zodra haalbaarheid is onderzocht	<ul style="list-style-type: none"> - Geprinte versie van procedures op balie havendienst. - Visualisatie van vliegrichtingen op website. 	Vliegers moeten zich bij de vluchtvoorbereiding informeren over eventuele lokale hinder beperkende procedures en afspraken.	2017
12	Uitlezen en vastleggen vergaarde transpondergegevens	Deels	Luchthaven	overleg is al gestart	<ul style="list-style-type: none"> - Er wordt gebruik gemaakt van de gegevens die landelijk beschikbaar zijn bij het radarcentrum van de civiele en militaire luchtverkeersleiding. - Provincie, luchthaven en KLPD trekken samen op bij klachten - pilot in 2ehelft 2017 	Vastleggen van gegevens van alle vluchten kan niet op draagvlak rekenen van luchthaven, bedrijven en vliegers.	2017
13	Bevordering van handhaving door KLPD bij overtreding geconstateerd met transpondergegevens	Deels	Luchthaven	overleg is al gestart	Zie bij 12	Zie bij 12	2017
15	Alternatieven voor beperking van hinder bij run-up area op westelijke baankop	deels	Luchthaven Provincie Gemeente omwonenden		- Er komt een overleg met betrokken partijen om te kijken naar alternatieven die hinder kunnen beperken	Er is een geluidswal aan de oostkant van het vliegveld te gerealiseerd (baan 26). Ee moet met de omwonenden, worden bepaald of dit bijdraagt aan hinderbeperking.	2017
17	Initiatief tot "actie stille uitlaat"	ja	Vliegclub Teuge i.s.m. onderhouds- bedrijven	zodra haalbaarheid is onderzocht	Oproep aan provincie en Rijk voor een financieel regeling ter bevordering van 'stille' kisten.	Kosten-baten analyse is voor de eigenaren van vliegtuigen momenteel niet gunstig waardoor een regeling van Provincie en Rijk zeer wenselijk is. Overigens hoeft een vliegtuig met een "stillere" uitlaat niet altijd tot een stillere beleving te leiden in de omgeving.	2017
20	Jaarlijkse evaluatie door CRO Teuge implementatie hinder beperkende maatregelen		CRO	P.M., na opstellen LHB			

Gerealiseerd

Nr	Maatregel	Uitvoerbaar	Initiatiefnemer	(geplande) aanvang uitvoering	Geplande tussenstappen	Toelichting	Planning
14	Actief informeren van omwonenden bij afwijkend luchtruimgebruik rond Teuge	GEREALISEERD			Actief melden van bijzondere gebeurtenissen en evenementen aan omwonenden via de website.(zie ook aanbeveling 10)	GEREALISEERD	2016
16	Ontwikkelen en uitvoeren van beleid om vliegtuigen met hoge geluidproductie op termijn te weren van Teuge	GEREALISEERD			Verder ontmoedigen van vliegverkeer met lage nummering op geluidscertificaat door tariefstelling verder aan te scherpen. Het huidige tarievenstelsel dat de havendienst hanteert, verhoogt de kosten naarmate een vliegtuig meer geluid maakt.	GEREALISEERD	1 januari 2017
18	Bij vaststelling van luchthavenbesluit wordt omzetting berekeningsmethode van Bkl naar Lden meegenomen	GEREALISEERD			<u>Verslag technische verdiepingsbijeenkomst 28 maart 2017</u>	GEREALISEERD	

Niet haalbaar

Nr	Maatregel	Uitvoerbaar	Initiatiefnemer	(geplande) aanvang uitvoering	Geplande tussenstappen	Toelichting	Planning
4	minimale vlieghoogte 1000 ft.boven onbebouwd gebied	wettelijk niet haalbaar			<ul style="list-style-type: none"> —Verzoekschrift aan het rijk om te pleiten voor het instellen van een landelijk minimale vlieghoogte. Kans op positief resultaat naar verwachting klein. —Het LVNL aanschrijven over het opnemen van de gewenste vrijwillige 1000 ft. inde NLAirspaceAvoidapp. 	Wettelijk vlieghoogte boven bebouwd gebied 1000 ft, daarbuiten 500ft. KNVvL gedragscode: boven bebouwing, evenementen, mensenmassa's en natuurgebieden minimum van 1000ft aan houden. Met de app NLAirspaceAVOID ontvangen piloten berichten over het specifieke stuk luchtruim dat ze gaan betreden.	Niet uitvoerbaar besloten in CRO vergadering 31 mei 2017
19	In luchthavenbesluit wordt vastgelegd dat verruiming van de openingstijden tot 23.00 uur slechts geldt voor inkomend verkeer en bij uitzondering op uitgaand verkeer	NIET UITVOERBAAR			Alternatief: gezagvoerder extra wijzen op noise abatement procedures	Beperking van de openingstijden voor vliegverkeer heeft grote invloed op de exploitatie van de luchthaven en haar zakelijke gebruikers.	Niet uitvoerbaar besloten in CRO vergadering 31 mei 2017

Categorieën in hinderbeperking

Vlieghoogte
Routes
Communicatie
Geluidsbeperking aan bron
Gebruiks- en bedrijfstijden



Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 180417

OPMERKINGEN

Zie het concept verslag van de CRO vergadering van 31 mei 2017

Monitoringsagenda hinderbeperking Teuge

versie 180417

Door secretaris CRO Teuge Jolanda Timmerman